- FONDO "COMISIÓN ESPECIAL MALVINAS"
- SECCIÓN "INTELIGENCIA"
- CAJA 26
- CARPETA 4

SECRETO

Entrado 120130 Abr

ESTADO MAYOR CONJUNTO

INFORMACION DE INTELIGENCIA

111700 APR 82

1. Se agrega al presente un detalle de las unidades que, según el Ministerio de Defensa Británico, componen la Fuerza de Tareas Inglesa que se dirige a MALVINAS.

A ella se le han agregado las principales características obtenidas, a efectos de que puedan ser utilizadas por las Fuerzas, para sus consideraciones operativas.

Conclusiones más importantes:

a. La Defensa Aérea de la FT consiste básicamente en:

-Para defensa de alcance medio

-4 lanzadores dobles de misiles SEA-DART (HERMES-SHEFFIELD, GLASGOW y COVENTRO).

-2 lanzadores dobles de misiles SEA-SLUG (ANTRIM y GLAMORAN).

-4 lanzadores sextuples de misiles SEA-WOLF.

-Para defensa puntual:

-22 lanzadores cuádruples de misiles SEA-CAT (alcance similar a una ametralladora de 40 mm), guiados por un operador en forma manual (alcance máximo 5.200 mts.).

-4 lanzadores sextuples de misiles SEA-WOLF.

b. La defensa antisuperficie no convencional está dada por:

-28 misiles EXOCET MM 38 (alcance máximo 38 km asegurado 32 km)

c. La defensa AA y A Sup convencional está dada por:

-5 torres dobles de 115 mm (BTAL 10 cañones 115 mm).

-6 cañones de doble propósito de 115 mm.

-18 OERLIKON de 20 mm.

-22 ametralladoras de 40 mm/70.

d. Tropas de desembarco (de acuerdo a las capacidades de manual)

-HERMES	120 hombres
-INVENCIBLE	120 hombres
-FEARLESS	700 hombres
-5 CLASE "SIR GALA HAD"	2570 hombres
-1 GRUPO COMANDOS (en submarinos)	45 hombres
-TOTAL TROPA DESEMBARCO	3555 hombres

NOTA: A este personal hay que agregarle el transportado por

SECRETO

el CANBERRA (2,000 hombres).

e. Vehículos

1) Helicópteros

-HERMES---------- 9
-INVENCIBLE---------10
-ANTRIN GLAMORAN------- 2
-FEARLESS---------- 5
-UNIDADES APOYO LOGIST. 6
32

A promedio 20 hombres por helicóptero= 640 hombres por ola.

2) Vehículos Anfibios

-FEARLESS----------15
-5 CLASE SIR GALAHAD--100
-TOTAL VEHICULOS 115 vehículos anfibios (estimado).

2. Unidades ARMADA CHILENA estarían en Area dentro TERCERA ZONA NAVAL.
Calificación: B-2

3. Buque Científico HMS BRANSFIELD habríase contactado 4 ABRIL 82 con Buque EE.UU. HERO. Actualmente HERO en PTA ARENAS y BRANSFIELD rumbo hacia ANTARTIDA.
Calificación: B-2

4. Programa "WEEKEND NORLD" en TV LONDRES hoy entre 12 y 13 horas local fue dedicado a tratar encuesta realizada entre Opinión Pública el día 8, las conclusiones del medio al resumirla fueron:

a. "No se quiere derramar sangre isleños o soldados británicos"

b. "Se apoya en general la política del gobierno siempre que ésta no signifique derramamiento de sangre y",

c. "Las mujeres se muestran más ansiosas que los hombres".

En la segunda parte del programa el Secretario de RR.EE. Señor PIM manifestó entre otras cosas:

SECRETO

3 fjs.

d. Puede llegarse a un condominio como Nuevas Hébridas.

e. Posibilidad de arriendo como HONG KONG.

Dijo que los puntos de partida para ambos países eran: Administración para G.B. y soberanía para ARGENTINA.

f. Habló de negociar una solución.

Consideró los derechos de los isleños como un "factor dominante" expresando que debe primar el sentido común y la buena voluntad para hablar de solución negociadora que estimaba sería de largo plazo.

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar 01 JEMC
" 02 JEMGE
" 03 JEMGA
" 04 JEMGFA
" 05 ARCHIVO

Ejemplar sin número; Cuando se ordene a:
Jefe II - EMGE
Jefe II - EMGA
Jefe II - EMGFA

16125 (31) 40

GG

/==========
MENSAJE NRO 1281/4 021200MAY82 RES
DE : DEST ICIA 181
PARA : ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
JEF II ICIA(DPTO EXT)
DEST ICIA 184 R GALL
SEC ICIA 181/1
==========
A 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G 2 ADELANTADO) INFORMO:

FLOTA INGLESA EN DOS GRUPOS:
1. 1 PORTAVIONES,6 DESTRUCTORES O FRAGATAS Y 2 BUQUES GRANDES EN RUMBO 040 A 90, MILLAS DE PUERTO ARGENTINO(APROXIMADAMENTE 49 GRADOS 00' S - 57 GRADOS 00' O).

2. 1 PORTAVIONES, 2 FRAGATAS, 1 BUQUE MEDIANO, Y 1 GRANDE EN RUMBO 140 A 70 MILLAS DE PUERTO ~~DEL GRUPO~~ ARGENTINO (APROXIMADAMENTE 53 GRADOS 00' S - 57 GRADOS 30' O).

AVISTAMIENTOS REALIZADOS 011841 MAY82 Y 020640MAY82.

ORIGEN : COMANDO OPERACIONES NAVALES
CAL :
==========
ENTRO CEN COM ::: 6948 021200MAY82
TTIO 181:::::: 0 5 6 4 021215MAY 82
REC J II ICIA:::2709

(9) 07/May/82 Hoja B-(21)

MENSAJE NR 1421/4 FECHA 072000MAY82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI)- B BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) -. BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2)- C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) B BLANCA
INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA ''B'') - BAIRES
==========
REFERIDO A MSJ NR 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2) ADELANTADO, INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 061700MAY82 UN BOEUNG 707 EXPLORADOR AVISTO UN SUBMARINO EN SUPERFICIE EN LA POSICION 40 GRADOS 15 MINUTOS S - 60 GRADOS 05 MINUTOS O. LUEGO SE SUMERGIO.
(((LEASE CTO::: BOEING 707)))

2. EL 061214 MAY82 EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE NO IDENTIFICADO EN LA POSICION 44 GRADOS 33 MINUTOS S - 36 GRADOS 41 MINUTOS O. CO RUMBO 195 Y VELOCIDAD DE 15 NUDOS.

3. EL 061950 MAY82 EL RADAR EN MALVINAS DETECTO 150 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 100 MILLAS UN BUQUE GRANDE QUE PODRIA TRATARSE DE UN CRUCERO O PORTAAVIONES. TAMBIEN SE DETECTO RUMBO 128 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 130 MILLAS OTRO BUQUE DE CARACTERISTICAS SIMILARES. EL 062300MAY82 DICHAS DETECCIONES DESAPARECIERON. SE APRECIA QUE ESOS BLANCOS DE SUPERFICIE FUERON PRODUCIDAS POR CANALIZACION ANORMAL DE ONDAS DE RADAR.

4. EL 071003 MAY82 SE DETECTO POR RADIOGONIOMETRIA 175 GRADOS DE PUERTO BELGRANO UN PETROLERO DE ESSO NORTHUMBRIA'' DE BANDERA INGLESA. LA CAPACIDAD DE CARGA SERIA DE 250.262 TONELADAS. SE APRECIA POSIBLEMENTE NAVEGANDO AL SUR DE ISLAS MALVINAS, ENTRANSITO POR EL CABO DE HORNOS.

5. EL 061520MAY82 SE DETECTARON DOS HELICOPTEROS RUMBO 090 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 70 MILLAS.

6. EL 061530MAY82 EL RADAR DE MALVINAS FUE INTERFERIDO LA CUÑA DEL RUIDO FUE ENTRE LOS RUMBOS 260 Y 270. AL CESAR LA INTERFERENCIA SE DETECTO UN HELICOPTERO EN ESOS RUMBOS Y A 20 MILAS DE PUERTO ARGENTINO ALEJANDOSE INMEDIATAMENTE.

7. A PARTIR DEL 070047 MAY82 SE INICIA LA ACTIVIDAD AEREA. SE DETECTA EN EL RADAR MALVINAS, APROXIMADAMENTE EN EL RUMBO 140 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y ENTRE LAS 120 A 160 MILLAS DICHA ACTIVIDAD. EL 070230MAY82 Y EN UN ULTIMO INFORME SE MANTIENE LA MISMA ACTIVIDAD CASI PERMANENTE.

8. [redacted]
CI[redacted]
RE[redacted]
======

Para conocimiento de Dpto y Sr Jefe del Dpto.
Pueden Sit de lo esencial

DESDE:::: PUNTO 7.KKKK

QQ QQQQ

[redacted] SE MANTIENE LA FALSA ACTIVI-
DAD CASI PERMANENTE.

8.HELICOPTEROS SOBRE EL RUMBO 090 PODRIAN PRODUCIR INTERFERENCIAS MEN CIONADAS EN PUNTO 6. DICHA INTERFERENCIA INCIDE SOBRE LOBULOS SE CUNDARIOS DE RECEPCION DE ANTENA DE PROPIO RADAR, PARA ENCUBRIR ACTI- VIDADES DE HELICOPTEROS EN EL RUMBO 260 GRADOS. SE APRECIA UNA OPERA- CION SIMILAR EJECUTADA EL 060450MAY82.

9. LA ACTIVIDAD AEREA PODRIA SER MOTIVADA POR LA NECESIDAD DE ADIES TRAMIENTOS DE PILOTOS. MANTIENEN SEVERAS MEDIDAS DE DEFENSA AEREA SE APRECIA QUE LA MISMA PRODUCIRIA UN DESGASTE IMPORTANTE EN AVIONES Y EL PERSONAL.

10. FUE INTERCEPTADO MENSAJE 061406 Z DEL COMANDANTE DE FUERZAS DE TA REAS BRITANICAAS, RETRANSMITIENDO TEXTUALMENTE A UNIDADES A SU MANDO EXCEPTO BUQUES AUXILIARES, UN MENSAJE CIFRADO CON PRIORIDAD FLASH, DEL QUE ERA ORIGINALMENTE DESTINATARIO EJECUTIVO. EL PROMOTOR DEL MENSAJE ES EL MINISTRO DE DEFENSA Y EL DESTINATARIO INFORMATIVO EL MINISTRO [illegible] MARINA. LOS DESTINATARIOS INCLUYE A LOS PESQUEROS ARMADOS COMO MI [illegible]DORES. SE APRECIA QUE EL MENSAJE PODRIA CONTENER UN CAMBIO EN LAS DIRECTIVAS POLITICAS DE UTILIZACION DE LA FUERZA.

11. FUE INTERCEPTADO UN MENSAJE NO CLASIFICADO EL 060800MAY82 CONTE- NIENDO UN RESUMEN DE NOTICIAS DESTINADO PARA DIFUSION ENTRE LAS DO- TACIONES DE LAS FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS. DENTRO DE SU TEXTO CLA- RAMENTE ORIENTADA A LA ACCION SICOLOGICA, SE INFORMA:''EXISTEN INDI- CIOS DE QUE LA ARGENTINA HA ACEPTADO EN FIRME LA INTERVENCION DE LA ''UN'', PARA LA EVENTUAL SOLUCION DEL CONFLICTO, LO QUE PRODUCIRIA, UN INMEDIATO ALTO EL FUEGO. NO SE HACE MENCION AL RETIRO DE LAS TROPA GRAN BRETAÑA BUSCA EL PROGRESO DE LAS PROPUESTAS DE HAIG, A TRAVES DE LA MEDIACION PERUANA.

12. EL 06MAY82 CESARON EMISIONES DE LAS RADIOBALIZAS.

13. LA PRIMERA EVALUACION OBTENIDA POR UN MUESTREO DE CENSURA NAVAL ARGENTINA, INDICA LA EXISTENCIA DE UN FUERTE APOYO EN LA POBLACION HACIA EL PERSONAL DESTACADO EN EL TEATRO DE OPERACIONES.-

TRO CEN COM: 072025MAY82
[illegible]IO EN DEST ICIA 181:0467 072110MAY82
RECIBIO EN JEF II ICIA::6855

(4)

LDI121 1 XX 86 DPA 089
MALVINAS
LONDRES - GRAN BRETANA/AMPLIACION ~~nnnnnnn~~URGENTE~~nnnnnnn~~
(DOS PARTES)
GRAN BRETANA AMPLIO ''ZONA DE GUERRA'' HASTA SOLO DOCE MILLAS DE LAS COSTAS ARGENTINAS=
LONDRES, 7 DE MAYO 82 DPA - EL GOBIERNO BRITANICO AMPLIO HOY CON EFECTOS INMEDIATOS LA ''ZONA DE GUERRA'' EN TORNO A LAS MALVINAS HASTA SOLO DOCE RPT DOCE MILLAS DE LAS COSTAS DE ARGENTINA, REPORTO LA AGENCIA DE PRENSA BRITANICA ''PRESS ASSOCIATION'' (PA), REMITIENDOSE AL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO.
SIGUE
DPA NU
071924 MAI 82 NNNN

B-2.

CCCC

LDI125 1 XX 166 DPA 092
MALVINAS
LONDRES - GRAN BRETANA/AMPLIACION (DOS Y FIN)~~nnnnnn~~URGENTE~~nnnnnn~~
GRAN BRETANA AMPLIO ...=
LA AMPLIACION DE LA ''ZONA DE GUERRA'' FUE CONFIRMADA POR EL MINISTERIO DE DEFENSA.
TODO BARCO DE GUERRA O AVION DE GUERRA ARGENTINO QUE SE ALEJE MAS DE DOCE MILLAS MARITIMAS DE LAS COSTAS ARGENTINAS SERA CONSIDERADO COMO ENEMIGO Y COMBATIDO, DECLARO EL VOCERO DEL MINISTERIO BRITANICO DE DEFENSA, IAN MCDONALD.
AGREGO QUE LA AMPLIACION ES NECESARIA ''DEBIDO A LA PROXIMIDAD DE LAS BASES ARGENTINAS Y DE LAS DISTANCIAS QUE PUEDEN CUBRIR LAS FUERZAS ENEMPGAS, SOBRE TODO DE NOCHE Y CON MAL TIEMPO''.
EL VOCERO DECLARO QUE ESTA MEDIDA ESTA DE ACUERDO CON LA CARTA DE LAS NACIONES UNIDAS QUE JUSTIFICA TODA MEDIDA PARA HACER VALER EL ''DERECHO NATURAL DE LA LEGITIMA DEFENSA''.
MACDONALD ADVIRTIO AL GOBIERNO BRITANICO QUE LA FLOTA BRITANICA TOMARA NUEVAS MEDIDAS SI BUENOS AIRES NO SE MUESTRA DISPUESTO A ACEPTAR UNA SOLUCION PACIFICA DEL CONFLICTO.
DPA NU
071942 MAI 82 NNNN

Para conocimiento
Sr Jefe Dpto Plan y
Sr Jefe del
Dpto. Luego archivo
Sr Jefe Flota.

Pintor Situacion

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 161000 al 171000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Intimación inglesa a una Base Antártica.

El buque enemigo ENDURANCE habría intimado a la evacuación de la Base Antártica "CORBETA URUGUAY" establecida en la Isla MORRELL, en el grupo TULE del SUR.

La próxima comunicación se establecería el 171130 Jun 82.

Origen: Base Antártica ESPERANZA Valorización B-1

Ver noticia (1)

2. Asunto: Acta de rendición.

El Ministerio de Defensa Británico dio a conocer lo que dijo era el documento de rendición firmado por el Grl MENENDEZ. Según ese documento:

- El Comandante de las fuerzas argentinas en las Islas se rinde ante el representante del gobierno inglés.
- Todo el personal de las fuerzas argentinas en todas las Islas, deberá hacer entrega del armamento munición y efectos militares donde se indique.
- Posteriormente se les daría tratamiento según la Convención de GINEBRA de 1949.
- La rendición entró en vigor el 142059 Jun 82.

Origen: Prensa Valorización B-2

Ver noticia (2)

Conclusiones:

1. La intimación a la Base Antártica constituye una reafirmación de la soberanía inglesa en todos los territorios en disputa y demuestra la voluntad del enemigo en el logro de sus objetivos.

Recibido el 13 1600 Jun 82.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 121000 al 131000 Jun 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Actividades del enemigo - Ataque a la posición de Pto ARGENTINO.

a. Actividades previas al ataque

1) 120220 Jun 82: Se han comprobado desplazamientos de elementos terrestres del enemigo, sin especificar.

b. Ataque

1) 120255 Jun 82: Se combate en Z de Mte TWO SISTER y Mte LONDONG.

2) 120350 Jun 82: Se combate en el sector O del propio dispositivo, con gran apoyo de fuego.

3) 120530 Jun 82: Enemigo conquista Mte 2 HERMANAS, parte de Mte HARRIET, con efectivos del orden de 2 BB.

4) 121132 Jun 82: Se detectan los siguientes elementos del enemigo localizados en:

- Pos A en PORT HARRIET POINT.

- Efectivos del orden de 1 B en ladera O de Mte HARRIET y Mte 2 HERMANAS.

- Efectivos del orden de 1 B entre MURREL BRIDGE y FORZE BUSH PASS.

5) 121420 Jun 82: Efectivos del orden de 1 BI se desplaza de DRUNKEN ROCK, en dirección a Co LONDONG.

6) 121600 Jun 82: 30 vehículos enemigos tipo SCORPION son localizados en DRUNKEN ROCK.

7) 121820 Jun 82: Efectivos enemigos del orden de 1 Sec Tir (+) que se encontraban en el N Co LONDONG, se repliegan.

8) Enemigo continúa organizándose en Mte LONDONG y altura S de Mte TWO SISTER.

2. Asunto: Otras actividades terrestres del enemigo.

a. 111700 Jun 82: Propias tropas tomaron contacto con patrullas enemigas en Pto STEPHENS (SO Isla GRAN MALVINA; latitud 52º 05'; longitud 60º 40'). En dicho lugar se aprecia probable emplazamiento de Bª Aa enemiga.

28 /

3. Asunto: Actividades aéreas del enemigo.

a. 110905 Jun 82: Dos aviones SEA HARRIER atacan Z Pto ARGENTINO y aeropuerto.

b. 120130 Jun 82: Se ejecutó 1 PAC. No se determinó lugar.

c. 120553 Jun 82: Un avión VULCAN bombardea Z cabecera aeropuerto, a 600 metros de la pista; sin consecuencias de personal ni material.

d. 121025 Jun 82: Se ejecutaron 2 PAC; siguen circuito desde portaaviones; se dirigen con rumbo 250º por el N de Pto ARGENTINO, hasta 238º a 28 millas; regresando por el S con rumbo 60º. 1 orbitando en estación a 110º Pto ARGENTINO y a 60 millas.

e. 12 Jun 82: Al amanecer atacaron 12/14 aviones HARRIER a Pto ARGENTINO.

f. 12 Jun 82: Se observó intenso movimiento de helicópteros durante el día en TWO SISTER y Mte LONDONG.

g. El enemigo habría encarado una redistribución de pilotos y helicópteros tratando de aprovechar al máximo su capacidad de helitransporte, para solucionar los problemas de traslado de personal y material. Se aprecia que las dotaciones nuevas provendrían de helicópteros fuera de servicio y que los requerimientos de helitransporte continuarán incrementándose.

4. Asunto: Actividades navales del enemigo.

a. Por información de personal propio evacuado de MALVINAS, se conoce que un buque de desembarco actuaba varado en FITZ ROY, desde el 06 Jun 82.

b. 111000 Jun 82: Formación de varios buques en FIIZ ROY.

c. 111330 Jun 82: El buque tanque británico "FORT STEELE" zarpó de EL CALLAO, PERU, con rumbo S.

d. 120220 Jun 82: Al parecer, el enemigo está desembarcando efectos de sanidad y comestibles en diferentes puntos. Lo haría desde lanchones.

e. 120330 Jun 82: Dos buques a 220º y 10 millas y 1 a 20º y 11 millas.

f. 120340 Jun 82: Una fragata enemiga incendiándose por ataque propio en proximidades de Pto FITZ ROY.

g. 120500 Jun 82: Un buque en SENO CHOISEUL, posiblemente fragata que acompañaba a fragata incendiada.

h. 120900 Jun 82: Estaba prevista la ejecución de importante maniobra enemiga de carga y descarga, posiblemente DARWIN.

i. 121015 Jun 82: Un portaaviones a 18º Pto ARGENTINO y 135 millas.

j. 121309 Jun 82: Un buque mediano detectado por exploración aérea; latitud 57º 57'; longitud 59º 11'; rumbo 150º; velocidad 25 nudos.

k. 121630/121830 Jun 82: Un buque en latitud 53º; longitud 57º 40'.

5. Asunto: Actividades electrónicas del enemigo.

El Ministro de Defensa Inglés, informó a su gobierno sobre la urgente gestión realizada a efectos de proveer de capacidades de guerra electrónica activa (interferidores) a la fuerza de tarea británica.

Origen: Para Asuntos 1 a 5 inclusive:

- Cte Conj MALVINAS
- Dest Icia 181 (G2/Cpo Ej V) adelantado en Cdo Op Nav)
- CAE
- Ca Op Electrónica 602
- JEIN

Valorización: A-1

Ver noticia (1)

6. Asunto: Apreciación del Cdo Op Nav, del 12 Jun 82

a. El enemigo ha desarrollado en la zona de Puerto SAN CARLOS (Bahia HAJAX) un considerable esfuerzo logístico.

b. El tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y las disposiciones de defensa observados indican la existencia de previsiones para un asentamiento prolongado que convierten a SAN CARLOS en el Centro Logístico Principal.

c.

c. Las dificultades de transitabilidad de los caminos y las voladuras del puente FITZ ROY, parecen haber sido elementos determinantes que decidieron la ejecución de una operación anfibia combinada con una operación de helitransporte en la zona de FITZ ROY y Mte KENT.

d. Que con la primeras horas del día 12 de Junio el enemigo ha lanzado una operación ofensiva con objetivo limitado, buscando efectuar el rechazo del escalón de seguridad propio, mediante un ataque terrestre desde el Oeste combinado con operaciones de hostigamiento de fuego naval, aéreo y tropas especiales.

Origen: Dest Icia 181 (G2/Cpo Ej V Cdo Op Nav) Valorización: A -3

Ver noticia (1)

7. Asunto: Procedimiento del enemigo

Por información de propia tropa, se conoce que el enemigo habría quitado los uniformes a personal propio capturado, probablemente para utilizarlo en futuras infiltraciones.

Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: A- 2

Ver noticia (1)

8. Asunto: Bajas del enemigo.

a. 120330 Jun 82: Se dispara un EXOCET sobre blanco de superficie con exito. Buque enemigo incendiandose y con explosiones.

b. 120920 Jun 82: Durante un ataque aéreo enemigo es derribado un avión.

Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: B - 2

Ver noticia (1)

9. Asunto: PERU - Apoyo peruano a la ARGENTINA.

El Presidente BELAUNDE TERRY, confirmó que PERU ha enviado aviones militares de carga a la ARGENTINA para el traslado de soldados heridos desde COMODORO RIVAVIA a BUENOS AIRES.

Esto se hace por "razones humanitarias" y no tiene que ver con apoyo militar ("PERU no está involucrado militarmente en las MALVINAS") ya que "tampoco ARGENTINA ha pedido asistencia militar".

Respecto al envío de aviones MIRAGE, el Presidente de la Comisión de Defensa y RREE de la Cámara -OSCAR T MONTES- desmintió tal versión.

La información, en realidad correspondía a la agencia AP, que citaba fuentes de Icia de EE UU.

Origen: Prensa (AP-UPI) Valorización: C-3

Ver noticia (2)

10. Asunto: Aspectos logísticos y de comunicaciones del enemigo.

Por escucha de comunicaciones del enemigo, se tiene conocimiento que:

a. Existen problemas para el reabastecimiento de combustible.

b. No dispondrían de determinados equipos de reserva de comunicaciones.

c. Existe necesidad de establecer comunicaciones radioeléctricas con las barcazas de desembarco.

d. Existen requerimientos de los siguientes elementos de sanidad:

- 20 camillas de evacuación
- calentadores
- 20 "Bofords" (?)
- 20 camillas normales con sábanas

e. Existen necesidades de médicos (Se espera la llegada de 4)

f. Un buque -posiblemente hospital- regresaría a GRAN BRETAÑA.

Origen: PP MM - MALVINAS Valorización: C-3

Ver noticia (3)

11. Asunto: LONDRES - Revelaciones de bajas británicas registradas como consecuencia del ataque patriota el 08 Jun.

El periódico "THE GUARDIAN" en su edición del 11 Jun 82, publica las bajas probables sufridas por los británicos en la pretendida operación de desembarco el 08 Jun 82.

Se expresa que serían del orden de 200 muertos y 400 heridos, citando como fuente a un ciudadano argentino, de FITZ ROY, provincia Islas MALVINAS, quien después del ataque participara de las tareas de auxilio.

Distintos MCS señalan cifras dispares (en general se habla de 40/50 muertos; 150/170 heridos) que no obstante, distan significativamente de las cifras oficiales dadas al principio y luego la negativa para confirmar o negar cualquier cifra, argumentando "razones de seguridad".

Origen: Prensa Valorización: C-3

Ver noticia (4)

12. Asunto: ITALIA - Declaraciones del Ministro NOTT.

El Ministro de Defensa Inglés NOTT, declaró en emisiones de televisión que se vieron en ROMA, que el ataque iniciado el 12 Jun 82 no es el ataque final, sino el preludio del mismo y que ya se habían conquistado "tres colinas importantes".

Además, que durante las operaciones, el enemigo había tomado 300 prisioneros patriotas.

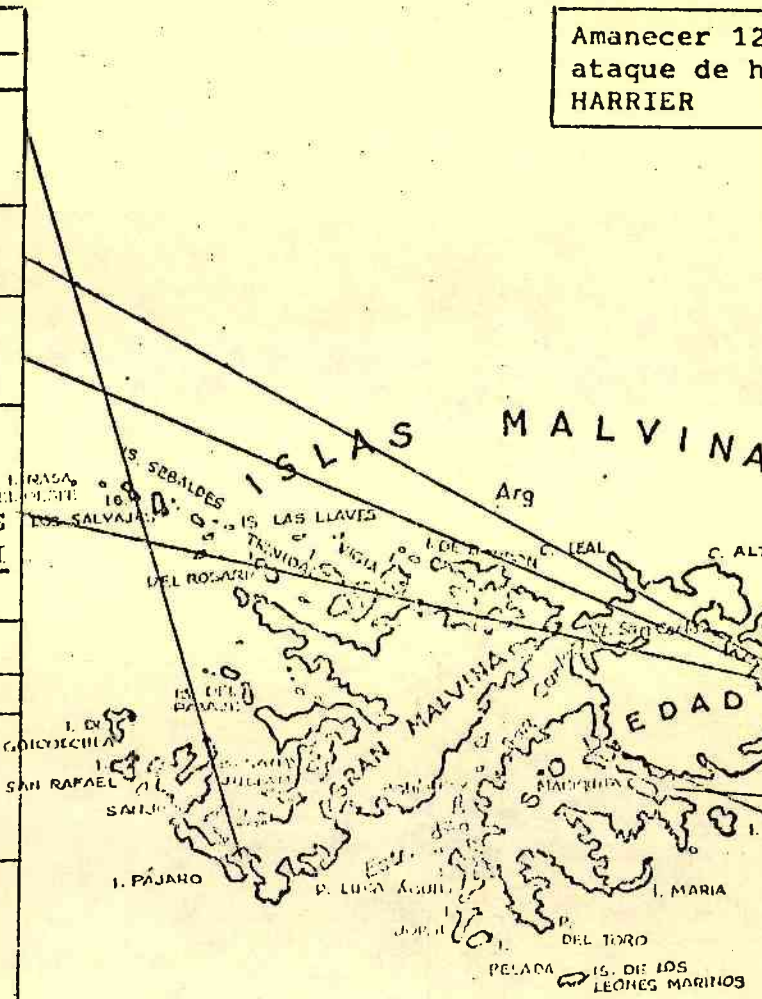
Origen: Prensa (TV) Valorización: C-4

Ver noticia: (5)

SITUACION DEL 12/13 JUN 82

ACCIONES TERRESTRES		
DIA	HORA	ACTIVIDAD
11	1700	Pat Eno toma contacto propia Fza Z Pto STEPHENS
12	0330	Combate sector O c/apoyo fuego.
12	0530	Ataque Eno, 2 BI; conquista 2 Hermanas-Parte Mte HARRIET.
12	1132	MLV localiza Pos Eno: -A: PORT HARRIET POINT -1 BI: Inder O Mte HARRIET y Mte 2 HERMANAS -1 BI: entre MURREL BRIDGE y FORZE BUSH PASS

ACCIONES AEREAS		
DIA	HORA	ACTIVIDAD
12	1025	2 PAC siguen circuito PAL rumbo 250ºN Pto ARG hasta 238º a 88 Millas.
		Eno encararía redistribución pilotos y helicópteros tratando aprovechar máximo medios ante incremento requerimientos.
		Intenso movimiento de helicópteros.
13	1025	1 PAC orbitando 110º Pto ARGENTINO a 60 MN



Amanecer 12-MLV informa ataque de hasta 12/14 HARRIER

120600-Detectado avión VULCAN sobre Pto ARGENTINO-Efectuó bombardeo 600 mts pista s/n.

DRUNKEN ROCK 121420 se desplaza 1 BI a Mte LONGDON. 1600: 30 Veh jeep Scorpion.

121025- PAL a 78º y 135 Millas-Pto ARGENTINO.

120330-Detecta 2 buques 220º y 10 Millas y 1 Bq 020º y 11 Millas Pto ARG

120340-Fragata incendiada proximidades FITZ ROY.

111000-MLV informa formación buques en FITZ ROY

120500-Detecta Un Sup, posible fragata anteriormente próxima a la incendiada

120900-Prevista maniobra carga descarga Z DARWIN.

V A R I O S

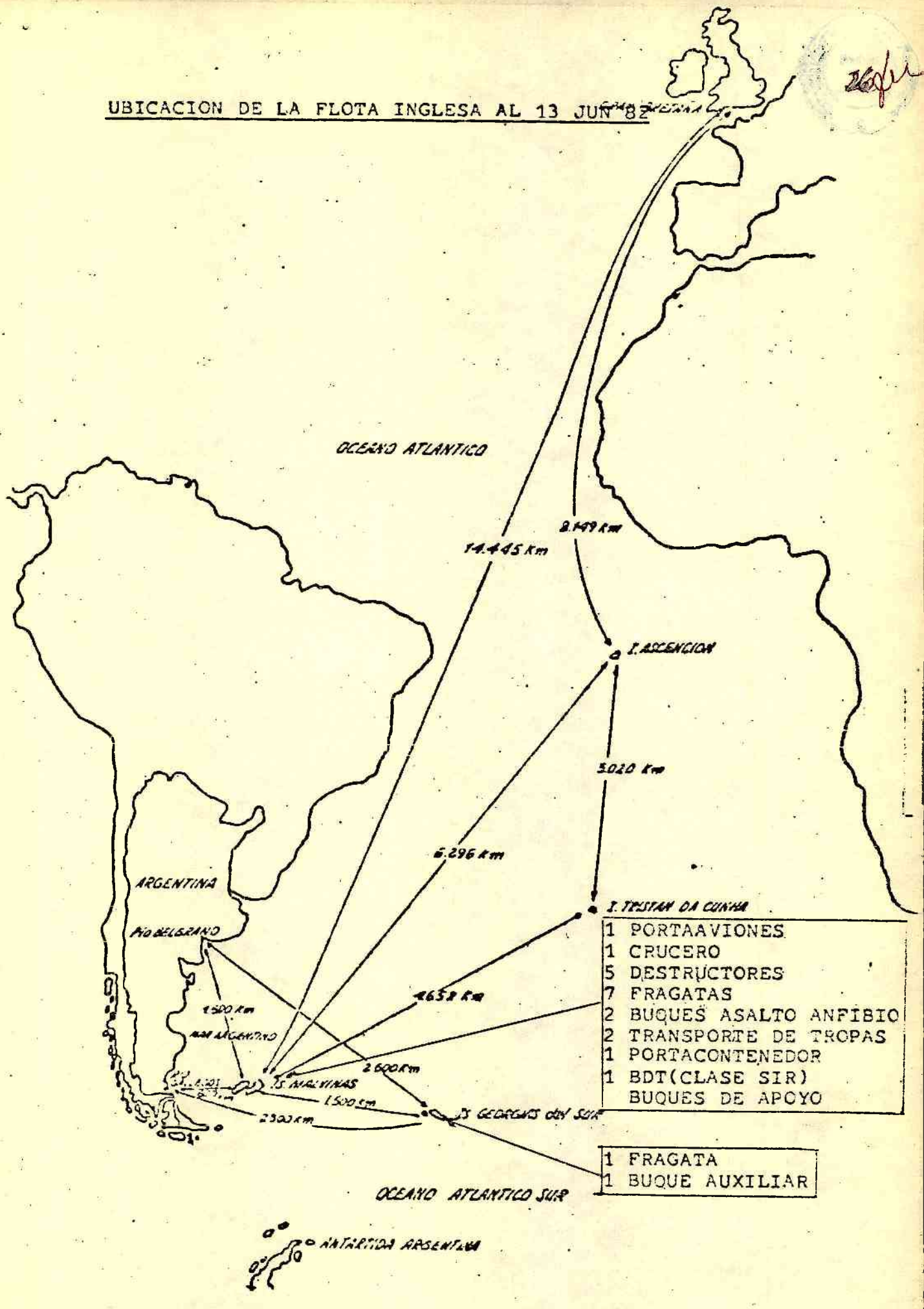
111030 - Zarpa buque tanque FORT STEELE - Pto CALLAO rumbo SUR.

121630 y 1830 se detecta Un Naval por radiog +- 170 Millas E MLV.

Necesidad de proveer FTB capacidades guerra electrónica activa.

111620 - Se alistó Gpo buzos flota para tareas urgentes y alta prioridad.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 13 JUN 82



1	PORTAAVIONES
1	CRUCERO
5	DESTRUCTORES
7	FRAGATAS
2	BUQUES ASALTO ANFIBIO
2	TRANSPORTE DE TROPAS
1	PORTACONTENEDOR
1	BDT(CLASE SIR)
	BUQUES DE APOYO

1	FRAGATA
1	BUQUE AUXILIAR

CONCLUSIONES

1. El apoyo de parte del PERU se concreta efectivamente con medios materiales independientemente de los otros apoyos incondicionales en el campo diplomático, espiritual y moral. Cabe acotar que el comportamiento del país hermano debe considerarse como un ejemplo de solidaridad, comprensión y americanismo.

2. El enemigo, a juzgar por los indicios obtenidos, continúa presentando algunos problemas de índole logístico, los que sin embargo, no le impiden encarar las operaciones de carácter ofensivo que se le adjudicaron en las capacidades.

3. El anuncio en MCS (TV) del ataque llevado a cabo por la FTB en las islas el 12 Jun 82, ha sido ~~desmentido~~ desdicho por el Ministro de Defensa Inglés, con gran relevancia como para compensar el exceptisismo reinante en toda INGLATERRA como derivación de los últimos reveses.

4. Las actividades desarrolladas por el enemigo continúan manifestando una forma de operar agresiva, de gran volumen de fuego aprovechando la masa de sus medios disponibles sobre blancos previamente localizados y una movilidad helitransportada que le permite colocar efectivos en el lugar y oportunidad requerida.

SS 240/82

Dpto Pl (Piso 4)

/QQ
/
/==========
MENSAJE NRO 2181/10 142030JUN82 RES
DE : DEST ICIA 181
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
ESMACUEJERCIN(G2) C ROVADAVIA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B'
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

==========
REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2) ADELANTADO) INFORMO DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

QUE EN EL DIA DE LA FECHA SE TOMO CONTACTO CON ESE COMANDO NAVAL EL CUAL NO PRODUCIRIA SU INFORME CORRESPONDIENTE NI EL PRONOSTICO METEOROLOGICO.

ADEMAS DE CONVERSACIONES INFORMALES Y BASADAS EN INFORMACION NO CON FIRMADA NI POR ESE COMANDO NI POR OTROS MEDIOS SE PUDO ESTABLECER:

A. QUE LA OPERACION INGLESA SOBRE PUERTO ARGENTINO HABRIA SIDO SIMILAR A LA EJECUTADA EN DARWIN O SEA UN ATAQUE Y AFERRAMIENTO DESDE EL NORTE Y NOROESTE CON UN ENVOLVIMIENTO DE GRAN ENVERGADURA HELITRANPORTADO DESDE EL SUR OESTE DE PUERTO ARGENTINO.

B. QUE APROXIMADAMENTE A LAS 0930 SE HABRIAN DESTRUIDO LAS CLAVES Y ARCHIVOS DE PUERTO ARGENTINO.

C. QUE SE HABRIA COMBATIDO DURANTE TODA LA NOCHE, CULMINANDO EN COMBATES CUERPO A CUERPO DURANTE CASI TODA LA MAÑANA.

D. QUE MEDIANTE UNA COMUNICACION RADIAL EL COMANDANTE INGLES HABRIA INVITADO AL COMANDANTE ARGENTINO A DIALOGAR A LAS 1600 HORAS.

E. QUE DEL MENCIONADO ENCUENTRO SE HABIA ESTABLECIDO UN ACUERDO DE ALTO EL FUEGO VIGENTE HASTA LAS 1300 HORAS DEL DIA DE MAÑANA(HORA INTERNACIONAL-CORRESPONDE A LAS 0900 HORAS ARGENTINA).

F. QUE EL COMANDANTE ARGENTINO GENERAL BENJAMIN MENENDEZ HABRIA VIAJADO A BUENOS AIRES A TOMAR CONTACTO CON LA JUNTA MILITAR.

ORIGEN : CON
VAL:B-5
==========
ENTRO CEN COM :: 6948 142100JUN82
TTIO 181::::::: 4622 142103JUN82
RBIO EN JEF II ICIA: 1 1 8 5 .-

DISTRIBUIDOR:

C J E ...N/C...
JEMGE ...N/C...
2do JEMGE ...N/C...
Grl GUTIERREZ...N/C...
Jefe II-Icia ...X...
Subj II-Icia ...X...
J Dpto Ext ...X...

Dpto Ext - Eq MALVINAS

DISTRIBUIDOR:

Pres Nac...X...
EMC...X...
CSNOPE...X...
Sec Grl (Dpto II)...X...
Jef III-Op (Dpto Pl)...X...
J Dpto Ext...X...
CARGITOS...X...
D Inf y Arch...X...
Apoyaturas...X...

TEMA: (B) Val: B-3

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 131000 al 141000 Jun 82

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Zona neutralizada en Puerto ARGENTINO

El Comité Internacional de la CRUZ ROJA pidió a ARGENTINA y GRAN BRETAÑA establecer una zona neutralizada en Puerto ARGENTINO para ofrecer protección de heridos y enfermos como también a los civiles y personal de la CRUZ ROJA.

El pedido se apoya en el artículo 15 de la Convención de GINEBRA.

GRAN BRETAÑA habría dado su consentimiento para crear una "zona de seguridad" para los civiles.

Según los miembros de la CRUZ ROJA que estuvieron en Puerto ARGENTINO el 10 y 11 Jun habría unos 600 civiles a proteger.

El Ministro de Defensa británico confirmó que "puede ser verdad" las bajas producidas a civiles.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (1)

2. Asunto: Apoyo al enemigo negado por EE UU

Medios de prensa ingleses responsabilizan a EE UU por las pérdidas de buques en la guerra.

Consideran que ellas se habrían evitado si no se hubieran negado a facilitar aviones de control y alarma AWACS que hubieran permitido alertar a la flota sobre los despegues de aviones de la FAA.

Expresan que la negativa de EE UU habría obedecido a la necesidad de no provocar mayores reacciones en Latinoamérica.

Origen: Prensa Valorización: C - 3
Ver noticia (2)

3. Asunto: Actividades logísticas

En el buque hospital "HERALDO" llegaron a MONTEVIDEO sesenta y uno (61) enemigos heridos, que fueron embarcados en un avión para su traslado a GRAN BRETAÑA.

En el mismo avión arribaron para ser trasladados al teatro de operaciones diez (10) médicos, diez (10) enfermeras y dos (2) toneladas de medicamentos.

Es el tercer buque hospital que llega a MONTEVIDEO. Ante-

riormente lo habían hecho el "HECLA" con 18 heridos y el "HIDRA" con cincuenta y uno (51), sumando con los actuales, ciento treinta (130) enemigos heridos que pasaron por MONTEVIDEO.

Asimismo se anunció que en los próximos días arribaría con más heridos el "HECLA".

Origen: B Icia 601 y Prensa Valorización: B - 2
Ver noticia (3)

4. Asunto: Bajas del enemigo

El Ministro de Defensa inglés afirmó que el destructor "GLAMORGAN" tuvo nueve (9) muertos y diesisiete (17) heridos al ser alcanzado por el fuego argentino frente a las costas, próximo a Puerto ARGENTINO en la noche del viernes al sábado, pero que continúa siendo operacional.

Origen: Prensa Valorización: C - 3
Ver noticia (4)

5. Asunto: Declaraciones del Ministro de Defensa inglés

El Ministro británico de Defensa al efectuar un resumen de las acciones en Puerto Argentino, entre otros anuncios dijo:

a. Que las fuerzas británicas están consolidando sus posiciones en tres importantes colinas que dominan el puerto, Monte LONGDON, TWO SISTERS y Monte HARRIET.

b. Que aviones bombarderos estratégicos VULCAN, despegados de su base en la Isla ASCENSION, habían efectuado exitosos ataques contra el Aeródrómo de Puerto ARGENTINO.

c. Que una lancha patrullera ARGENTINA fue puesta hoy fuera de combate por cazas HARRIER despegados del portaviones INVINCIBLE.

d. Que el balance completo de las pérdidas británicas desde el inicio del conflicto, el 02 de abril pasado, se eleva a 200 muertos y 230 heridos, de acuerdo a una compilación de las diferentes cifras reunidas por el Ministerio de Defensa.

e. Que cincuenta y nueve (59) efectivos británicos murieron el pasado martes cuando la aviación ARGENTINA atacó naves de desembarco, pero añadió que en el marco de la ofensiva final lanzada ayer se había logrado capturar a 400 prisioneros.

f. Que intentó justificar el retraso con que fueron anunciadas las pérdidas británicas del martes diciendo que fue considerado útil a los Comandantes Militares hacer creer a los ARGENTINOS que las pérdidas habían sido mayores para poder así tomar de sorpresa con el ataque nocturno del viernes.

7) 131120/2000 Jun: A enemiga bate las posiciones más adelantadas y a la propia A. El fuego propio logra producir bajas no evaluadas.

8) 131200 Jun: Aviones a baja altura bombardean sectores BIM 5 y RI 3.

9) 131500 Jun: Efectivos en 2 Ca I atacan posiciones BIM 5. El fuego de A, mortero propio de sorganizan el ataque.

10) 132230 Jun: Se reinicia el ataque en las siguientes direcciones:

- HARRIET - TUMBLEDOWN
- LONGDON - WIRELESS RIDGE
- MURRELL - CORTLEY HILL

b. Actividad aérea

El enemigo efectuó 19 PAC durante el día, 15 partiendo desde el mar y 4 desde zona SAN CARLOS - DARWIN.

Máximo de aviones en el aire simultáneos ocho (8).

Origen: Gob Militar de MALVINAS Valorización: A - 2
Dest Icia 181 (CON)
CAE
Ver noticia (6) y (7)

Conclusiones:

1. La rápida aceptación por parte de GRAN BRETAÑA de la propuesta de la CRUZ ROJA se produce para neutralizar acusaciones de no respetar los derechos humanos a la vez que procura reducir las reacciones negativas que pudieran producirse por las bajas ocasionadas a los KELPERS.

2. La presunta negativa de EE UU a facilitar aviones AWACS ha mantenido una debilidad del enemigo para obtener una alerta temprana de las operaciones aéreas propias. La difusión de esta negativa acarreará nuevas discusiones sobre el verdadero sentido de la alianza entre EE UU e INGLATERRA.

3. El refuerzo de personal y medios de sanidad ratifica las informaciones sobre las necesidades que tiene el enemigo en este campo en razón de las sensibles bajas de personal que viene sufriendo.

4. Las declaraciones del Ministro de Defensa inglés buscan, a la vez que mantener informada a la OP interna, desarrollar su propia AS en las direcciones habituales o sea maximizar sus éxitos y eficiencia y minimizar sus bajas.

5. El enemigo mantuvo durante todo el día una intensa acción de hostigamiento en especial sobre las posiciones más adelantadas, reiniciando el ataque en horas de obscuridad a efectos de explotar su capacidad de combate en esas condiciones.

JEFATURA II - INTELIGENCIA

DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las ISLAS MALVINAS - Información del 131000 al 141000 Jun 82.

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad.

GLGL
AFP HH07
LAM0289 4
MALVINAS-CONSOLIDACION 1AHOJA

LONDRES, JUN 14 (AFP) - LAS FUERZAS BRITANICAS CONSOLIDAN LAS POSICIONES CONQUISTADAS EN LA NOCHE DEL VIERNES AL SABADO EN LAS COLINAS QUE DOMINAN PUERTO STANLEY (ARGENTINO) ANTES DE LANZAR EL ASALTO FINAL, QUE PUEDE INTERVENIR EN CUALQUIER MOMENTO, CONTRA LOS 8.000 SOLDADOS DE LA GUARNICION ARGENTINA, ESTIMARON HOY AQUI LOS OBSERVADORES MILITARES.

''LA BATALLA CONTINUA AHORA MEDIANTE LA ARTILLERIA DE UNO Y OTRO BANDO, PERO NUESTRAS FUERZAS BOMBARDEAN DE FORMA MAS INTENSA'', DECLARO EL DOMINGO EL GENERAL JEREMY MOORE, COMANDANTE BRITANICO DE LAS FUERZAS DE TIERRA, A LOS ENVIADOS ESPECIALES DE LA PRENSA INGLESA.

SIGUE/IP.

AFP AFP 140454

GLGL
AFP HH39
LAM0290 4
MALVINAS-CONSOLIDACION 2AHOJA

''NUESTRAS PRIMERAS LINEAS SE HALLAN EXACTAMENTE DONDE SE ENCONTRABAN LAS PRIMERAS LINEAS ARGENTINAS EL VIERNES'', EN LOS MONTES LONGDON, HARRIER Y DE LAS DOS HERMANAS, AGREGO EL MILITAR.

SEGUN EL CORRESPONSAL DE LA TELEVISION INDEPENDIENTE ITN JEREMY NTS, ''PUERTO STANLEY NO PUEDE CONSIDERARSE YA COMO UNA PLAZA FUERTE PARA LOS ARGENTINOS, SINO COMO UN ULTIMO REFUGIO A MERCED YA DE LOS CANONES BRITANICOS Y RODEADO POR LAS TROPAS DEL REINO UNIDO''.

ESTE TESTIMONIO FUE CONFIRMADO POR CHARLES LAURENCE, DEL DAILY TELEGRAPH, QUIEN ASEGURO QUE PUERTO STANLEY ''ESTA AL ALCANCE DE LA ARTILLERIA. MIENTRAS QUE LAS TROPAS DE TIERRA CONSOLIDAN SUS POSICIONES, LA BATALLA CONTINUA CON LOS CANONES, BOMBARDEOS DE LOS AVIONES HARRIER Y ATAQUES CON HELICOPTEROS DE COMBATE QUE SE INFILTRAN MAS ALLA DE LAS NUEVAS POSICIONES CONQUISTADAS''.

NO OBSTANTE, PESE AL EXITO LOGRADO, EL AVANCE BRITANICO HASTA CERCA DE 10 KM DE PUERTO STANLEY NO HA SIDO FACIL, RECONOCIO EL GENERAL MOORE.

''LAS TROPAS QUE ATACARON MONTE LONGDON EFECTUARON UNA LABOR FANTASTICA. SU TRABAJO ERA ARDUO EN LAS ROCOSAS CRESTAS SEMBRADAS DE TIRADORES DE ELITE DOTADOS DE FUSILES CON MIRA INFRARROJA'', ENFATIZO.

''CADA ATAQUE BRITANICO, AGREGO, TROPEZABA ENFRENTE CON TROPAS ARGENTINAS BIEN ARMADAS Y BIEN ATRINCHERADAS. EN ALGUNOS CASOS, NUESTROS SOLDADOS TENIAN QUE PERMANECER CLAVADOS EN EL SUELO DEBIDO A LOS MORTEROS Y A LAS BALAS ENVIADAS POR LOS TIRADORES DE ELITE ENEMIGOS''.

GLGL
AFP HH35
LAM0291 4
MALVINAS-CONSOLIDACION 3AHOJA-FIN

A PESAR DE TODO, LOS BRITANICOS ESTAN DECIDIDOS A SEGUIR ADELANTE. EL MINISTRO DE DEFENSA JOHN NOTT DIJO EL DOMINGO QUE ''QUEDA AUN CAMINO POR RECORRER, AUNQUE NO HAY DUDA SOBRE EL DESENLACE''.

NO OBSTANTE, LAS AUTORIDADES BRITANICAS SE SIENTEN INQUIETAS POR LA SUERTE DE LOS 650 HABITANTES QUE QUEDAN EN PUERTO STANLEY, PESE A QUE LONDRES ACEPTO LA PROPUESTA DE LA CRUZ ROJA DE INSTAURAR UNA 'ZONA DE SEGURIDAD'' PARA LOS CIVILES DE LA POBLACION.

COMO TAMBIEN LOS ARGENTINOS LA ACEPTARON, SE TRATA DE LA PRIMERA VEZ EN UNA GUERRA MODERNA QUE SE ADOPTA UNA MEDIDA DE ESTE TIPO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS CIVILES, SE INDICO AQUI.

LA PRENSA BRITANICA SE PREGUNTABA HOY QUE HACER CON LOS PRISIONEROS ARGENTINOS UNA VEZ RECONQUISTADO PUERTO STANLEY Y, EN GENERAL, SE ADELANTABA QUE HAY QUE GUARDARLOS HASTA QUE ARGENTINA NO RENUNCIE A UTILIZAR LA FUERZA PARA RECUPERAR LAS MALVINAS.

IP.

AFP AFP 140516

-10

Sec 1 III

399

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA HORA: 140840 Jun 82

TEXTO:

Actividades del Eno el 13 Jun 82.

1. 0035 Hs: Fgo Nav de 1 buque zona S Pto Argentino.

2. 0802 Hs: Primera PAC

3. 1040 Hs: Fgo ADA del O al E área SUPPER HILL.

4. Hasta 1800 Hs: 19 PAC; máximo esfuerzo 5 PAC entre 1215/1230 Hs

5. Se tiene conocimiento que la capacidad del buque hospital "UGANDA" está completa. Por otra parte, el tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y los dispositivos de defensa observados, indican la existencia de previsiones para un asentamiento prolongado, que convierte a SAN CARLOS en el centro logístico principal.

6. Apreciación: Continúa realizando la consolidación de sus posiciones y completando sus abastecimientos, logrando realizar PAC con gran esfuerzo de material, estimándose que dispondría de 10/12 aviones y aviadores en cantidad.

Dpto Pl

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA HORA: 140840 Jun 82

TEXTO:

Actividades del Eno el 13 Jun 82.

1. 0035 Hs: Fgo Nav de 1 buque zona S Pto Argentino.

2. 0802 Hs: Primera PAC

3. 1040 Hs: Fgo ADA del O al E área SUPPER HILL.

4. Hasta 1800 Hs: 19 PAC; máximo esfuerzo 5 PAC entre 1215/1230 Hs

5. Se tiene conocimiento que la capacidad del buque hospital "UGANDA" está completa. Por otra parte, el tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y los dispositivos de defensa observados, indican la existencia de previsiones para un asentamiento prolongado, que convierte a SAN CARLOS en el centro logístico principal.

6. Apreciación: Continúa realizando la consolidación de sus posiciones y completando sus abastecimientos, logrando realizar PAC con gran esfuerzo de material, estimándose que dispondría de 10/12 aviones y aviadores en cantidad.

22381

(319)

PARTE NRO: 3139/2 ..... 13-1254 JUN 82..... RESERVADO R
DE : DEST ICIA 184 (CA OP ELECTON 602)
PARA : ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA
JEF II - ICIA (DPTO EXT)
DEST ICIA 183 (CA OP ELECTRON 602)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
INFO : BRIONCE (G-2)
CUEJERCIN (G-2) - BAHIA BLANCA
DEST ICIA 181 (CRI)

.-=========;==========-.
PORIRC: SE HA OBTENIDO LO SIGUIENTE DE LAS REDES ENEMIGAS:
FRECUENCIA 5868 KHZ GFH 121115JUN82 TIPO EMISION:A3J
TEXTO CIFRADO
----- -------
J4: FD FF LP EH PO VG LG WB XH CN UW
J4: FROM ''COSINE'' BW08
J4: EW UQ EJ WP EF (AGREGUE ESTA PORCION A LA ULTIMA)
FROM ''COSINE'' MN60
21FJ
J4: BF FL HM CM WE ET IX WP ET UT HN RH
J4: KT NF GP FJ CQ HU LR TG
J4: IJ EN SU PUESTO
''COSINE'' JZ4A
- -
OTRO QSO

J4: A TODAS LAS ESTACIONES. PREPARARSE PARA FLETAR A LAS 1500 HS.
J4: BV ESTA LISTO PARA EL MOVIMIENTO A LAS 1300 HS.
J4: A TODAS LAS ESTACIONES. AUTENTICO 1500JQ
APARECEN EN LA RED: J4 - 99 -OV - GB - DI - DB
--------ORIGEN: CA OP ELECTRON 602 (RIO GALLEGOS) VAL: B-2
.-===-.
RBIO EN CEN COM: 13-1400 JUN 82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:13-1705JUN82.-
RBIO EN JEF II - ICIA::
REPITA: TEXTO CIFRADO
------- -------------
J4: FD LP EH PO VG LG WB XH CN UV..... HASTA FROM ''COSINE'' MN60.ADK

REPITO:----------
TEXTO CIFRADO
----- -------
J4: FD FF LP EH PO VG LG WB XH CN UW
J4: FROM ''COSINE'' SWD
PU08
J4: EW UQ EJ WP EF (AGREGUE ESTA PORCION ALA ULTIMA)
FROM ''COSINE'' MN60
.-==============-.
RBIO EN JEF II - ICIA::2709 131710JUN82

Jefe de Turno - Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E .....

JEMGE .....

2do JEMGE .....

Grl GUTIERREZ.....

Jefe II-Icia ...X.....

Subj II-Icia ...X.....

J Dpto Ext ...X.....

Jef III Op ...X.....

Cdo Com ...X.....

22393(403)5

=
MENSAJE NRO:2157/10 132115 JUN 82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181(CRI) B BCA
PARA:: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA
==========

REFERIDO MSJ 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO:DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 130230 DETECTADOS TRES CONTACTOS SUPERFICIE POSICION:
A. 008 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
B. 345 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
C.027 PUERTO ARGENTINO A 7 MILLAS (BAHIA ANUNCIACION)

2.EL 130535 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA EMISION RADAR 965 EN 5255 S - 5744 O. INTERFERIDO RADAR DEL EXPLORADOR DESDE AZIMUT 100 GRADOS.

3.SITUADAS POR CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDADES DE FUERZA TAREAS BRITANICAS EN POSICIONES.:

HORA	INDICATIVO CIFRADO	POSICION
122032	DYII	5310 S - 5737 O.
130026	CU90	5241 S - 5750 O.
130933	49X7	5241 S - 5750 O.

4.EL 130445 DETECTADO MOVIMIENTO HELICOPTEROS ZONA OESTE Y NOROESTE PUERTO ARGENTINO.SE APRECIA MOVIMIENTO HELITRANSPORTADOS DESDE UNIDADES NAVALES DETECTADS AL NORTE PENINSULA SAN LUIS Y BAHIA ANUNCIACION A LA COSTA.

5.EL 131200 EL ENEMIGO ORDENO ALERTA ROJA POR PRESENCIA RAID AVIONES.

6.UNA UNIDAD DEL ENEMIGO INFORMA TENER 100 HOMBRES MIEMBROS DEL PERSONAL PROPIO TOMADOS COMO PRISIONEROS DE GUERRA.

7.DESDE EL 131200 A 131330 SE INTERCEPTARON REQUERIMIENTOS DE HELICOPTEROS,ALGUNOS MUY URGENTES,APARENTEMENTE PARA TRASLADAR MATERIALES.

8.INFORMACIONES PERIODISTICAS INDICA QUE MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO QUE DURANTE ACCIONES NOCHE 11/12 JUN RESULTO AVERIADO EL DESTRUCTOR CLASE COUNTY GLAMORGAN.

9.EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO ANUNCIO HABER ACEPTADO PROPOSICION CRUZ ROJA INTERNACIONAL PARA INSTAURACION ZONA NEUTRALIZADA PARA PROTECCION POBLACION CIVIL DENTRO DE PUERTO ARGENTINO.

10. SE APRECIA QUE ENEMIGO ESTARIA OPERANDO EN TAREAS DE TRASLADO DE MATERIALES ENTRE LAS DISTINTAS POSICIONES DE ISLA SOLEDAD CON EMBARCACIONES TIPO EDPV,EDM Y EDU.

11.EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A.QUE LAS FUERZAS DETECTADAS EN ZONA PENINSULA FRESINET,DESEMBARCADAS BAHIA ANUNCIACION,PODRIAN PERTENECER A LA BF I 5 Y ESTARIAN INTENTANDO OBTENER LAS POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL NOROESTE/NORTE DE PUERTO ARGENTINO EFECTOS MATERIALIZAR OTRA INCIDENCIA SOBRE LAS POSICIONES DEFENSIVAS ARGENTINAS.

ENERO=EN=GEN=GOM=S3215=AGR=BI==========
TTIO EN DEST ICIA 181::0322 132226 JUN 82
REC EN JEF II ICIA:::R
RBIO EN JEF II IICIA: 3 9 6 8..-

Jefe de Turno - Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E ....X...

JENGE ....X...

2do JENGE ....X...

Grl GUTIERREZ.....—

Jefe II-Icia ....X...

Subj II-Icia ....X...

J Dpto Ext ....X...

Jef III Op ....X...

Subj: III

QQ

==========

MENSAJE NRO 23807 131345JUN82 RES (P)

DE: B ICIA 601 (CEN REUN - PL MY)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)

==========

INFORMO 1100 HORAS LLEGO A MONTEVIDEO BUQUE HOSPITAL BRITANICO ''HERALDO'' TRANSPORTANDO 61 HERIDOS DE LOS CUALES 27 VIENEN EN CAMILLA Y RESTO POR PROPIOS MEDIOS.

FUERON ESPERADOS POR AVION ROYAL AIR FORCE QUE TRAJO 10MMEDICOS Y 10 ENFERMERAS . LOS/QUE SE EMBARCARAN HACIA LA ZONA DE OPERACIONES .

TODOS LOS HERIDOS TRANSPORTADOS SON EVACUADOS A GRAN BRETAÑA.-

==========

REC EN CEN COM 131345JUN82

TTIO EN B ICIA 601: 6352
GFH:131400JUN82

REC EN JEF II: A2709

3 x 64	8 x 27

131900 Jun82

1 x Cantidad de maquinas consideradas
capacidad bombas carga
2 x Organización de la fuerza Ejército.
Comodoro
3 x Distancia a Malvinas - Tel Mag.
4 x Tiempos de vuelo - | - Ida/vuelta
- Lanzamiento.

Tiempo de carga - Nafta.

TAREAS

- 1 gráfico con plan Mar del Equinoccio (Con misiles)

- gráfico ZL -

- Misiones posibles -

- Organización de la Fza que podría participar

$\frac{19}{137} = 156$

312 ↓ 32 hrs

128 - 216

216 64

344 280

AFP:GJ72
LAM0185 4
MALVINAS-SITUACION NOTA-1AHOJA

POR MICHEL MARTIN-ROLAND

LONDRES, JUN 1 (AFP) - LAS TROPAS BRITANICAS ''CONTROLAN FIRMEMENTE'' TRES IMPORTANTES COLINAS QUE DOMINAN PUERTO ARGENTINO (PORT STANLEY), PERO DESDE LOS COMBATES DEL MARTES PASADO YA SUFRIERON 59 MUERTOS Y 74 HERIDOS, ANUNCIO HOY EN LONDRES EL MINISTRO BRITANICO DE DEFENSA, JOHN NOTT.

LAS FUERZAS BRITANICAS ESTAN CONSOLIDANDO SUS POSICIONES EN ESAS COLINAS QUE RODEAN PUERTO ARGENTINO, CONQUISTADAS EN SU EXITOSO ATAQUE POR SORPRESA EN LA NOCHE DEL VIERNES AL SABADO ULTIMO DURANTE EL CUAL FUERON TOMADOS PRISIONEROS 400 SOLDADOS ARGENTINOS, AGREGO NOTT.

ESAS TRES POSICIONES SON EL MONTE LONGDON (EN LOS SUBURBIOS DE PUERTO ARGENTINO), LAS COLINAS DE DOS HERMANAS (A UNOS 8 KM DE PUERTO STANLEY) Y EL MONTE HARRIET (A UNOS 10 KM DE LA CAPITAL DE LAS MALVINAS).

EL ATAQUE TERRESTRE FUE APOYADO POR INCURSIONES DE AVIONES HARRIER Y BOMBARDEOS DE LA ESCUADRA, QUE CONSTITUYERON UNA ''CONTRIBUCION IMPORTANTE'' AL EXITO DE LAS ACCIONES DE LA INFANTERIA.

EL MINISTRO BRITANICO TAMBIEN REVELO QUE AVIONES BOMBARDEROS ESTRATEGICOS VULCAN, DESPEGADOS DE SU BASE EN LA ISLA ASCENSION, HABIAN EFECTUADO EXITOSOS ATAQUES CONTRA EL AERODROMO DE PUERTO ARGENTINO COMO PARTE DEL ABLANDAMIENTO DE LAS DEFENSAS ARGENTINAS ANTES DEL ATAQUE SORPRESA.

DURANTE ESA OPERACION EL CRUCERO LIGERO ''GLAMORGAN'', DE 5.440 TONELADAS, FUE ALCANZADO ''POR DISPAROS ENEMIGOS'', Y NUEVE TRIPULANTES MURIERON Y OTROS 17 RESULTARON HERIDOS. EL BARCO RESULTO DANADO PERO ''SIGUE SIENDO OPERACIONAL'', AGREGO.

POR OTRA PARTE, UNA LANCHA PATRULLERA ARGENTINA FUE PUESTA HOY FUERA DE COMBATE POR CAZAS HARRIER, DESPEGADOS DEL PORTAVIONES ''INVINCIBLE''.

''NUESTROS EXITOS TERRESTRES DURANTE EL FIN DE SEMANA MARCAN OTRA SIGNIFICATIVA ETAPA PARA ASEGURARNOS EL RETIRO COMPLETO Y DEFINITIVO DE LAS FUERZAS ARGENTINAS DE LAS MALVINAS. AUN QUEDA CAMINO POR RECORRER, PERO EL RESULTADO NO OFRECE NINGUNA DUDA'', AFIRMO NOTT EN SU CONFERENCIA DE PRENS.

SIGUE/GS.OP
AFP AFP 132037

EL BALANCE COMPLETO DE LAS PERDIDAS BRITANICAS DESDE EL INICIO DEL CONFLICTO, EL DOS DE ABRIL PASADO, SE ELEVA A 200 MUERTOS Y 230 HERIDOS, DE ACUERDO A UNA COMPILACION DE LAS DIFERENTES CIFRAS REUNIDAS POR EL MINISTERIO DE DEFENSA.

LAS OPERACIONES DE DESEMBARCO EN FITZROY, AL SUDOESTE DE PUERTO ARGENTINO, CAUSARON EL MARTES PASADO LA MUERTE DE 50 MARINOS Y OTROS 57 RESULTARON GRAVEMENTE HERIDOS. LOS HERIDOS LIGEROS NO FUERON CONTABILIZADOS. LAS VICTIMAS ESTABAN A BORDO DE LOS NAVIOS DE DESEMBARCO ''SIR GALAHAD'' Y SIR TRISTRAM''.

ESTE ULTIMO BALANCE ES EL MAS GRAVE REGISTRADO POR LAS FUERZAS BRITANICAS DESDE EL COMIENZO DE LOS COMBATES. NOTT JUSTIFICO EL ATRASO EN LA PUBLICACION DE ESAS CIFRAS POR ''EL EFECTO DE SORPRESA'' BUSCADO POR EL ALTO MANDO RESPONSABLE DE LAS OPERACIONES EN LAS MALVINAS.

''ESTA CLARO QUE LOS ARGENTINOS SOBREESTIMABAN ENORMEMENTE LAS PERDIDAS Y DANOS PROVOCADOS POR SUS ATAQUES A LOS NAVIOS SIR GALAHAD Y SIR TRISTRAM DEL MARTES. NOSOTROS QUERIAMOS QUE PERMANECIERAN INSEGUROS RESPECTO A NUESTRA FUERZA TERRESTRE Y A NUESTRA CAPACIDAD PARA DESATAR PRONTO UN ATAQUE'', AGREGO.

DE ESTA MANERA, LAS DEFENSAS ARGENTINAS FUERON SORPRENDIDAS POR EL ATAQUE DE LA NOCHE DEL VIERNES AL SABADO, QUE SE PRODUJO APENAS TRES DIAS DESPUES DEL DESEMBARCO, CONCLUYO.

GS.OP
AFP AFP 132041

-10

AFP GL38
LAM0196 4
MALVINAS-PERIODISTA

LONDRES, JUN 13 (AFP) - LOS SOLDADOS ARGENTINOS TOMADOS PRISIONEROS EN LAS MALVINAS FUERON LLEVADOS CON LOS OJOS VENDADOS, LOS BRAZOS ATADOS EN LA ESPALDA Y MUY DESANIMADOS DESPUES DEL ATAQUE SORPRESA BRITANICO DE LA NOCHE DEL VIERNES PASADO, AFIRMO HOY EL PERIODISTA JEREMY HANDS.

ALGUNOS DE LOS PRISIONEROS ARGENTINOS ERAN ''CONSIDERADOS MAS IMPORTANTES''. OTROS SE RINDIERON EN POSICIONES QUE AUN NO HABIAN SIDO ATACADAS POR LAS FUERZAS BRITANICAS, AGREGO EL PERIODISTA DEL CANAL INDEPENDENT TELEVISION NEWS (ITN).

EL PERIODISTA AGREGO QUE LAS PERDIDAS BRITANICAS HABIAN SIDO ''NOTABLEMENTE LIGERAS'', PERO QUE EN CAMBIO LOS PRIMEROS INFORMES SENALABAN QUE LAS BAJAS ARGENTINAS ERAN IMPORTANTES.

''NUESTRAS TROPAS CONTROLAN AHORA LAS IMPORTANTES COLINAS QUE RODEAN PORT STANLEY (PUERTO ARGENTINO), EN POSICIONES SEGURAS DESDE LAS CUALES TIENEN EL CONTROL VIRTUAL DE TODAS LAS IDAS Y VENIDAS HACIA LA CAPITAL DEL ARCHIPIELAGO'', CONCLUYO DICIENDO EL DESPACHO DEL PERIODISTA BRITANICO.

GŚ

AFP AFP 132112

10

46

R I

MALVINAS-GRAN-BRETANA 6-13 SEP

LEAD MATUTINOS L091-A086-C092

-- MINISTERIO DE DEFENSA INFORMA DE OTRAS 133 BAJAS Y DANOS A UN BUQUE --

LONDRES, JUNIO 13 (UPI) -- EL SECRETARIO DE DEFENSA, JOHN NOTT, ANUNCIO HOY OTRAS 133 BAJAS BRITANICAS Y DANOS A OTRO BUQUE DE LA MARINA REAL EN LOS ENFRENTAMIENTOS DE ESTA SEMANA EN LAS ISLAS MALVINAS, PERO DIJO QUE +NO ESTABA EN DUDA+ EL EXITO BRITANICO EN LA EVENTUAL RECUPERACION DE LAS ISLAS.

NOTT DIJO QUE LA DEMORA EN INFORMAR SOBRE LAS BAJAS BRITANICAS DURANTE LOS ATAQUES AEREOS ARGENTINOS A LAS FUERZAS QUE DESEMBARCARON EL MARTES EN FITZROY, AYUDO AL SORPRESIVO ATAQUE DE AYER A STANLEY (PUERTO ARENTINO PARA BUENOS AIRES).

DIJO QUE 50 HOMBRES MURIERON Y 57 MAS RESULTARON LESIONADOS DE LOS BARCOS SIR GALAHAD Y SIR TRISTAN.

POR OTRA PARTE, NOTT INFORMO QUE EL DESTRUCTOR HMS GLAMORGAN, DE 6.200 TONELADAS, DOTADO CON MISILES EXOCOET, FUE ALCANZADO EN STANLEY. EL SECRETARIO SENALO QUE MURIERON NUEVE DE SUS OCUPANTES Y 17 RESULTARON LESIONADOS. LAS AUTORIDADES DIJERON QUE EL ATAQUE OCURRIO PROBABLEMENTE EL MARTES, PERO QUE EL BARCO AUN ESTABA EN CONDICIONES DE OPERAR.

EN LAS OPERACIONES DE HOY, UNA PEQUENA EMBARCACION ARGENTINA FUE ELIMINADA POR LOS SEA HARRIERS DEL PORTAAVIONES HMS INVINCIBLE, AGREGO NOTT. NO HUBO INFORMES DE BAJAS ARGENTINAS.

+NUESTROS TRIUNFOS EN TIERRA DURANTE EL FIN DE SEMANA MARCAN UN SIGNIFICANTE AVANCE PARA ASEGURAR EL TOTAL Y FINAL RETIRO DE LAS FUERZAS ARGENTINAS+ DE LAS ISLAS MALVINAS, DIJO NOTT, +AUN HAY UN TRECHO POR RECORRER, PERO NO HAY DUDA DEL RESULTADO+.

NOTT DIJO QUE LAS TROPAS BRITANICAS ESTABAN CONSOLIDANDO SUS POSICIONES EN EL OCCIDENTE DE STANLEY, DOS HERMANAS, MONTE HARRIET Y MONTE LONGDON A CINCO KILOMETROS DE LA CAPITAL.

DIJO QUE DURANTE EL SORPRESIVO ATAQUE DE AYER, UNOS 400 SOLDADOS ARGENTINOS FUERON CAPTURADOS Y QUE +CONSIDERABLES CANTIDADES DE EQUIPO, INCLUIDOS MORTEROS Y ARMAS ANTITANQUES+ FUERON DECOMISADAS.

NOTT SENALO QUE EL ATAQUE A STANLEY ESTUVO APOYADO POR HARRIERS Y FUEGO NAVAL DESDE LOS BUQUES, ASI COMO POR UN +EXITOSO+ BOMBARDEO DE UN VULCAN SOBRE EL AEROPUERTO DE STANLEY.

EL SECRETARIO DE DEFENSA JUSTIFICO LA DEMORA EN INFORMAR LAS BAJAS DE LOS ATAQUES DE LA ARGENTINA DEL MARTES EN FITZROY.

+ERA IMPORTANTE PARA EL EXITO DE LAS OPERACIONES EN TIERRA QUE LOS ARGENTINOS NO SUPIERAN CUANDO, COMO O EN QUE GRADO SE ATACARIA+, DIJO.

+ES EVIDENTE QUE LOS ARGENTINOS SOBREESTIMARON GRANDEMENTE LAS BAJAS Y DANOS DE SU ATAQUE AL SIR TRISTRAN Y SIR GALAHAD EL MARTES+, AGREGO.

DURANTE EL ATAQUE AL SIR GALAHAD, 43 EFECTIVOS MURIERON Y 46 RESUTARON LESIONADOS, DIJO. DE LA TRIPULACION DEL GALAHAD TRES OFICIALES RESULTARON HERIDOS Y DOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION MURIERON, EN EL TRISTRAN, DOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION MURIERON.

NOTT NO HIZO REFERENCIA A LA DECISION DE HOY DEL GOBIERNO AL ACORDAR QUE UN +AREA DE SEGURIDAD+ DE LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL PROTEGERA A 600 CIVILES QUE SE DIJO ESTAN ATRAPADOS DETRAS DE LAS LINEAS ARGENTINAS EN STANLEY.

UPI 06-13-82 03:54 PED

٥٨.

A045
R A CZCUIVWYF
MALVINAS-ARGENTINOS
BUDGET (580 PALABRAS)
POR OSCAR J. SERRAT

BUENOS AIRES, 13 (AP)-FUERZAS ARGENTINAS Y BRITANICAS LIBRABAN HOY INTENSO FUEGO DE ARTILLERIA Y MORTEROS, AL PIE DE ESTRIBACIONES MONTANOSAS PROXIMAS A PUERTO ARGENTINO (PUERTO STANLEY), CAPITAL DE LAS MALVINAS, EN LO QUE PARECE SER LA BATALLA DECISIVA POR LA POSESION DEL ARCHIPIELAGO, DIJERON FUENTES MILITARES.

LOS COMBATES, QUE COMENZARON EN LA MADRUGADA DE AYER, INCLUYERON CANONEO NAVAL DE BUQUES BRITANICOS Y ATAQUES AEREOS DE AMBAS PARTES. EL ESTADO MAYOR CONJUNTO ASEGURO QUE UNA FRAGATA INGLESA FUE PUESTA FUERA DE COMBATE POR LA AVIACION ARGENTINA, Y QUE LA ARTILLERIA DE COSTA CAUSO DANOS A OTRA NAVE BRITANICA.

SIN EMBARGO, LAS CONDICIONES DEL TIEMPO NO PARECIAN SER HOY FAVORABLES PARA LA OPERACION DE AVIONES ARGENTINOS, QUE HAN SIDO FACTOR DECISIVO PARA CONTRARRESTAR TANTO LA SUPERIORIDAD NAVAL COMO EL ARMAMENTO +DE ALTA TECNOLOGIA+ DE LAS TROPAS BRITANICAS, SEGUN EL ESTADO MAYOR.

FUENTES MILITARES INDICARON QUE LAS BAJAS ERAN ELEVADAS EN AMBOS BANDOS. LA AGENCIA PRIVADA INDEPENDIENTE +DIARIOS Y NOTICIAS+ DIO CUENTA QUE EN LAS CIUDADES DE COMODORO RIVADAVIA Y RIO GALLEGOS -A 1.800 Y 2.800 KILOMETROS AL SUR RESPECTIVAMENTE- LAS RADIOS SOLICITABAN EN LAS ULTIMAS HORAS LA PESENCIA DE DADORES DE SANGRE, SEGURAMENTE PARA HERIDOS EN LAS MALVINAS. EN COMODORO RIVADAVIA, ASIMISMO, SE SOLICITO A LOS ESTUDIANTES DEL ULTIMO CURSO DE ENFERMERIA QUE SE PRESENTEN CUANTO ANTES ANTE LAS AUTORIDADES SANITARIAS.

SEGUN DYN, ANOCHE DECOLARON AVIONES INTERCEPTORES ARGENTINOS DESDE BASES CONTINENTALES CON RUMBO A LAS ISLAS MALVINAS, PERO ESOS VUELOS NO SE REPITIERON HOY, APARENTEMENTE POR EL MAL TIEMPO.

EN LAS ZONAS DE MONTE DOS HERMANAS Y DE MONTE HARRIET, QUE LOS BRITANICOS OCUPARON AYER, COMIENZA UNA LLANURA LIGERAMENTE ONDULADA QUE SE EXTIENDE HASTA LAS AFUERAS DE PUERTO ARGENTINO. ALLI, SEGUN DYN, +SE CONTINUA COMBATIENDO CON FEROCIDAD, OBSERVANDOSE ELEVADAS BAJAS POR AMBAS PARTES+.

LOS ATAQUES BRITANICOS, REALIZADOS POR UOS 4.500 HOMBRES, FUERON PRECEDIDOS POR INCURSIONES DE HELICOPTEROS ARTILLADOS, DIJERON FUENTES MILITARES.

ESTA MADRUGADA, EL ESTADO MAYOR CONJUNTO EMITIO UN COMUNICADO DE CINCO PUNTOS, RESENANDO LAS ACCIONES DE LA VISPERA. INDICO, EN PRIMER TERMINO, QUE EL ATAQUE INGLES COMENZO A LAS 02:50 (05:50GMT) DE AYER, +MUY BIEN EQUIPADOS, CON ARMAMENTO DE ALTA TECNOLOGIA, APROVECHANDO LA LINEA DE CERROS EN DIRECCION A PUERTO ARGENTINO+.

AGREGO QUE +LAS TROPAS ENEMIGAS CONQUISTARON MONTE DOS HERMANAS Y PARTE DEL MONTE HARRIET, EN EL FRENTE DETERMINADO CON LOS MONTES LANGDON Y HARRIET, DONDE FUERON CONTENIDOS POR FUERZAS ARGENTINAS. A POSTERIORI, ESTAS (LAS TROPAS ARGENTINAS) SE REAGRUPAN AL ESTE DE MONTE HARRIET, OCUPADO ACTUALMENTE POR EL ENEMIGO, A FIN DE ESTABILIZAR LA SITUACION QUE ES LA QUE SE MANTIENE EN LA ACTUALIDAD+.

EL COMUNICADO OFICIAL ADMITIO QUE LOS BRITANICOS HABIAN PENETRADO AYER TRES KILOMETROS DENTRO DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD ARGENTINO, PERO INDICO QUE +ESTA SITUACION NO CONFIGURA POR SI UN HECHO DETERMINANTE DE EXITO O FRACASO, PUES DEPENDE DE LA CONCEPCION OPERATIVA DE LA DEFENSA+.

EL ESTADO MAYOR DIJO QUE DURANTE LA LUCHA FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER BRITANICO Y AVERIADO OTRO. +COMO CONCLUSION CABE CONSIGNAR QUE EL DESARROLLO DE LAS ACCIONES HA PERMITIDO COMPROBAR EL EMPLEO MASIVO DE LAS FUERZAS INGLESAS CON GRAN DISPONIBILIDAD DE MEDIOS Y BUENOS ELEMENTOS DE APOYO. A ESTA APTITUD SE OPONE UNA FUERZA PROPIA CON UN BUEN NIVEL TECNICO, ADECUADAMENTE EQUIPADA Y CON EXCELENTE ESPIRITU COMBATIVO+, EXPRESO EL ANUNCIO OFICIAL.

LL
AP-NY-06-13 1721GMT
NN

٥٨

Copia Nro
CJE (EMGE-Jef II - Icia)
BUENOS AIRES
131800 JUN 82
SUE 132

SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA NRO 4/82.

Referencias

a. Cartografía

MALVINAS - Escala 1: 50 000 Ed Inglesa

b. Otros documentos relacionados

IIE Nro 7/82

Síntesis Aprec Sit Icia Nros 2 y 3/82

1. MISION

Ver DEMIL 2/82 (CASO MALVINAS)

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

a. Condiciones Meteorológicas

1) Situación existente

- Vientos: OSO - 8 Km/h
-
- Visibilidad: 20 Km/h

- Cielo: Parcialmente nublado - nubes a 600 m (cumulus y stratus cumulus).

- Temperatura: 1°[illegible]

- Humedad: 60%

2) Pronóstico para mañana (14 Jun)

Parcialmente nublado a nublado con nubes tipo cumulus y stratus cumulus a 400 a 600 mts y cirrus a 3.000 mts. Viento leve del sector sur, frío y poco cambio de la temperatura.

3) Pronóstico para las próximas 96 horas

A proporcionar por la FAA.

b. Terreno

1) Características generales

490

El terreno de la Isla SOLEDAD es arcilloso, blando y anegadizo (esponjoso) con algunos afloramientos rocosos y de turba.

Esta característica es válida aún para las alturas de escasa magnitud existentes. Por tal motivo la transitabilidad a campo traviesa de vehículos es imposible y de la tropa a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Kms/h).

Los caminos prácticamente no existen, entre ellos las sendas más importantes son:

a) DARWIN - FITZ ROY - PUERTO ARGENTINO

En esta época del año es intransitable entre DARWIN y PONY'S PASS por ser pantanoso y anegadizo. A partir de dicho punto es transitable hasta Puerto ARGENTINO.

b) Ea HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

Desde Ea HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedregosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, de características similares pero de mejor transitabilidad; desde este último punto hasta Puerto ARGENTINO asfaltado de una sola mano.

El sector N de la Península FRESINET, carece de caminos, es transitable a pie con las dificultades ya señaladas.

El Río MURREL es vadeable a pie desde la zona de FURZE BUSH PASS hacia el oeste.

2) Terrenos llaves

a) Mte TUMBLEDOW
b) Mte WILLIAM
c) Mte SAPPER HILL
d) Puerto ARGENTINO
e) Aeropuerto
f) Cabezas de playa

- SAN CARLOS

- DARWIN

- FITZ ROY

3) Avenidas de aproximación

a) A disposición del enemigo

Las principales corren de O a E, a caballo de los caminos:

(1) Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

(2) DARWIN - FITZ ROY - PONY'S PASS - PUERTO ARGENTINO.

b) A disposición de la defensa

(1) MOODY BROOKE - E Mte WILLIAM (camino secundario)

(2) MOODY BROOKE - MOODY VALLEY (camino pavimentado)

(3) PUERTO ARGENTINO - SAPPER HILL (camino pavimentado).

3. SITUACION DEL ENEMIGO TERRESTRE

a. Dispositivo (al 131200 Jun 82)

Ver Apéndice 1.

b. Composición

1) Br I M 3	2) Br I 5
BIM 40	B I 1 "WELLS GUARDS"
BIM 42	B I 2 "SCOTS GUARDS"
BIM 45	B I 7 "GURKHAS"
B Parac 2	R BI Mix ? (16/32 SCORPION 28 FOX)
B Parac 3	
RA 29 (18 Cñ 105 mm)	RA ?
BADA ? (RAPIER)	BADA ?
Esc Ing 69	Esc Ing ?
Esc Com 3	Esc Com ?
Esc Av Ej	
Elem SPAC	Elem SPAC

La composición de la Br I M 3 se conoce por análisis de documentación capturada al enemigo, la de la Br I 5 se aprecia por información pública de origen británico y análisis del probable OB Ej Inglés.

c. Efectivos

1) Fuerzas empeñadas

Br IM 3 y Br I 5: efectivos aproximados 9.000 hombres.

SEB y SAE: efectivos aproximados 250 hombres.

2) Refuerzos

Se desconocen.

5.1

d. Actividades importantes, recientes y actuales

Desde el 30 May hasta el 08 Jun 82 el enemigo helitransportó personal, material y abastecimiento desde SAN CARLOS y DARWIN hacia el Oeste rechazando a elementos propios hasta la línea general Mte KENT - Mte CHALLENGER y más al Sur.

El 08 Jun 82 se realizó un desembarco de personal y medios en la Bahía FITZ ROY el que fue seriamente afectado por la acción de la FAA.

Desde el 09 hasta el 11 Jun 82 ejecutó fuegos de artillería y morteros y fuego naval nocturno sobre las posiciones de propias fuerzas. Se efectuaron, además, desplazamientos helitransportados y a pie de personal y material en la zonas de BLUFF COVE, Mte BRITZ BANE, Mte KENT y SHANTY STREAM.

A partir del 120300 Jun 82 inició un ataque con 3 BBII en primera línea sobre las posiciones de:

- Mte LONGDON
- TWO SISTERS
- Mte HARRIET

El 121130 Jun 82 la situación se estabilizó alcanzando el enemigo la línea general:

- WIRELESS - RIDGE - O Mte TUMBLEDOW - O Mte WILLIAM, donde reorganiza su dispositivo.

Durante la tarde del día 12 se produjeron intensos movimientos de helicópteros pudiéndose determinar el adelantamiento de 1 B, 30 vehículos (Jeeps, tanques SCORPION y artillería) al O de Mte LONGDON (DRUNKEN ROCK), 1 B al O de TWO SISTERS y 1 B al O de Mte HARRIET.

e. Peculiaridades y debilidades

1) El apoyo logístico desde DARWIN y SAN CARLOS solo es factible mediante helicópteros.

2) La lejanía de las bases de apoyo logístico a los elementos de primera línea y su dependencia de un solo modo de transporte puede afectar la corriente de abastecimientos.

3) Las características de sus bases de apoyo logístico (extensas, alejadas y con posibilidades de aproximación encubierta) posibilita la ejecución de operaciones comando.

4) La posición de defensa al E de la línea general alcanzada por el enemigo se angosta y le resta espacio para la maniobra de sus elementos terrestres, además de enfrentar la parte más fuerte de dicha posición.

52

4. CONCLUSIONES

a. Respecto a las características de la zona donde se operará.

1) Condiciones meteorológicas

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas.

De mantenerse las actuales condiciones favorecerán la propia operación, exceptuando las horas de oscuridad (16 hs) que favorecerán la aproximación del enemigo, operaciones de infiltración y golpes de mano y su superioridad en medios técnicos apropiados.

Con relación a la influencia sobre reacciones ofensivas de la defensa y posibles operaciones aerotransportadas, deberá analizarse cuando se reciba el pronóstico correspondiente.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

De mantenerse las actuales condiciones no ejercerán efectos de significativa gravitación negativa en sus operaciones.

2) Terreno

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

Las características del terreno y sus condiciones de transitabilidad afectarán también los contraataques de la defensa y limitarán a distancias relativamente cortas, respecto de la propia posición, cualquier operación de aerolanzamiento que se ejecute en la retaguardia del enemigo.

La estrechez del terreno en la actual línea de contacto (limitado al N y S por rías no vadeables) le concede una mayor fortaleza y economía de personal y medios.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

Las características del terreno, extensamente analizadas, no favorecen el ataque especialmente en lo que se refiere a la transitabilidad. La estrechez del istmo (posición defensiva) le restará posibilidades para la maniobra obligándolo a concentrar sus escalones de ataque.

b. Capacidad retenida del enemigo

Continuar el ataque, a partir de la noche del 13/14 May 82, a las posiciones que actualmente ocupan el RI 7 (-) (+) y BIM 5 (+) con 2 Br(s) en primera línea, de acuerdo a lo siguiente:

- Ataque principal por el N a caballo del camino Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO, con la Br I M 3 (-) (+)

(constituída por 2 BIM - 1 B Parac - 1 BI - 1.R Bl Mix (-)), para conquistar Mte TUMBLEDOW y previa reorganización continuar el ataque a PUERTO ARGENTINO.

- Ataque secundario por el S, con la Br I 5 (-) (+) (constituída por 2 BBI - Elem Bl Expl) para conquistar Mte WILLIAM-Mte SAPPER HILL y proteger el flanco sur del ataque principal.

- Mantener como reserva 1 B Parac Helitransportado en condiciones de impulsar el ataque conquistando terrenos llaves dentro del sectos defensivo o de proporcionar seguridad a la zona de retaguardia ante eventuales ataques de propia fuerza con elementos aerolanzados.

- Defender las cabezas de playa "SAN CARLOS" y "DARWIN" con 1 BIM.

- Con el apoyo de fuego terrestre, aéreo y naval disponible.

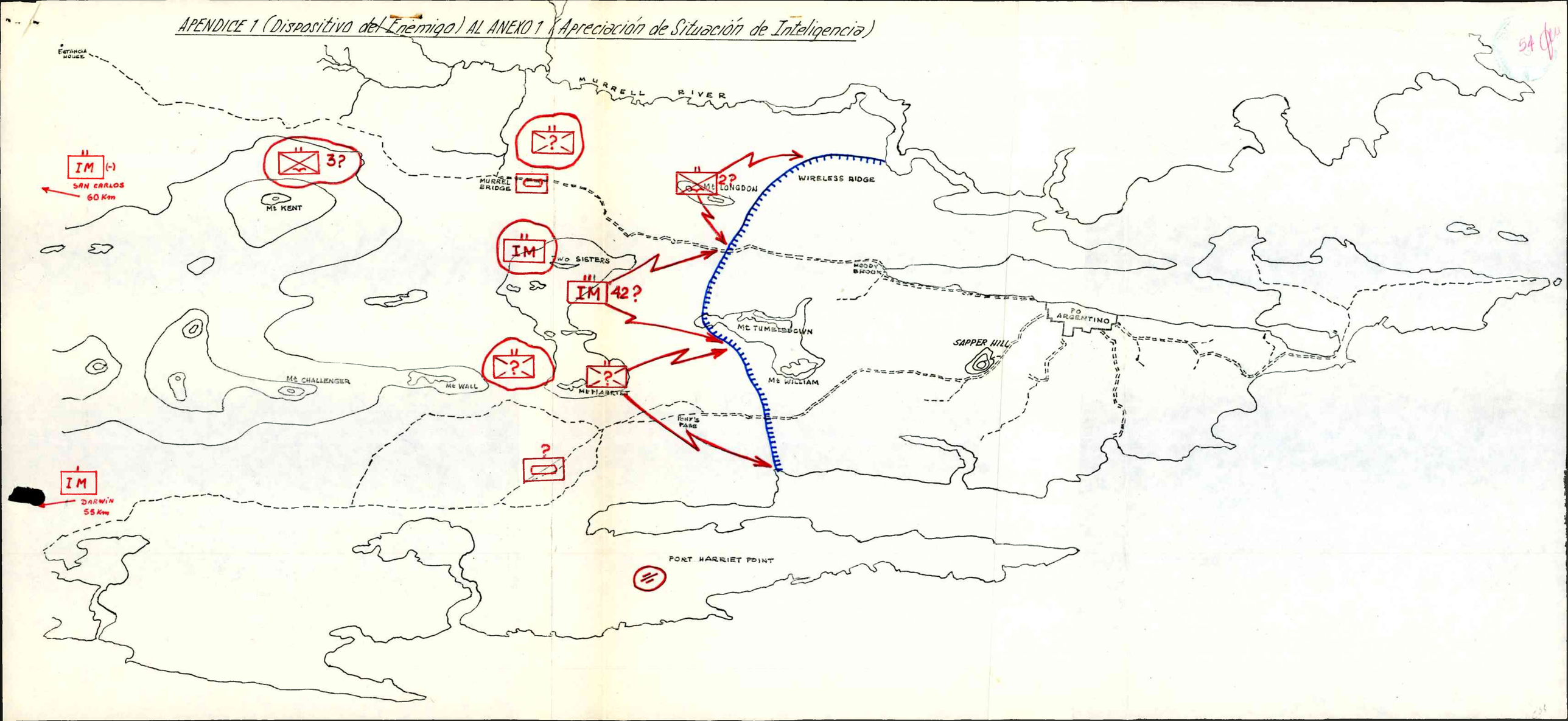
c. VULNERABILIDADES

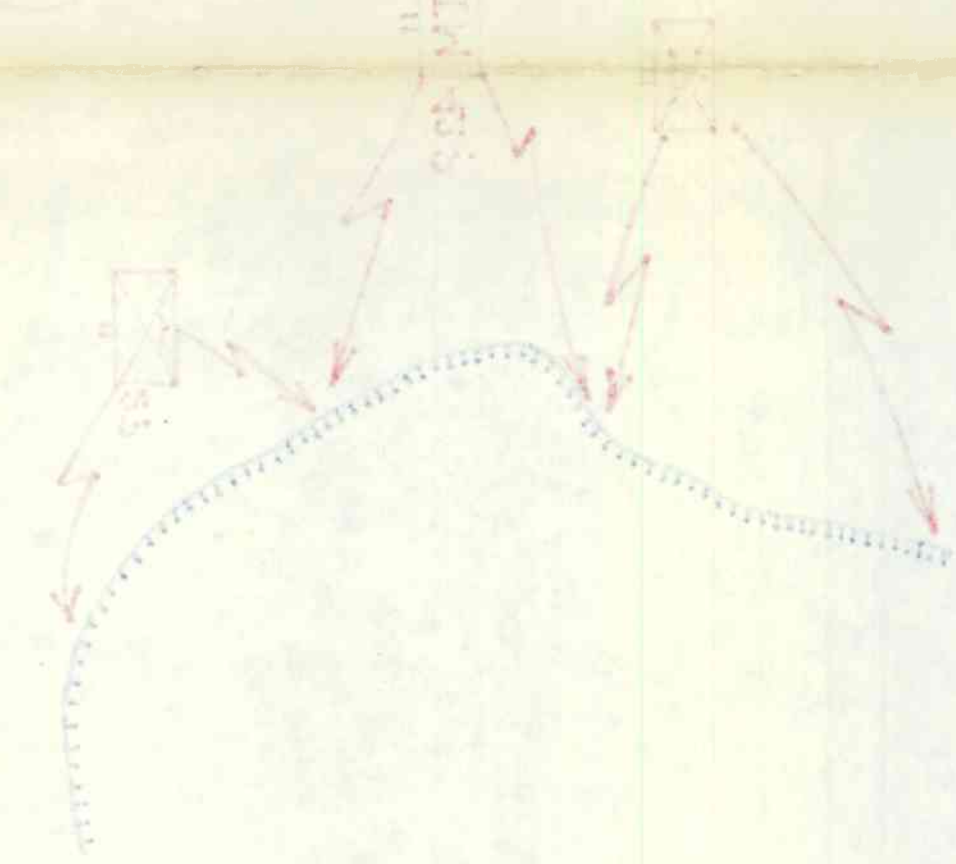
1) Las bases de apoyo logístico son vulnerables al ataque aéreo, incursiones navales y/o golpes de mano de grupos comandos.

2) La extensión de sus líneas de comunicación y su grado de dependencia de un solo modo de transporte puede facilitar la interrupción de la corriente logística por la acción terrestre y aérea de propia fuerza.

3) La concentración de sus escalones de ataque por la estrechez del terreno de la posición favorecerá la ejecución de los fuegos de la defensa.

APENDICE 1 (Dispositivo del Enemigo) AL ANEXO 1 (Apreciación de Situación de Inteligencia)





(11.-)

55

22346

390

MENSAJE NR 2153/10 FECHA 122215JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)- BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2) B BCA
DEST ICIA 183 - C RIV
DEST ICIA 184 RIO GALL
INFORAMTIVO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
==========

REFERIDO A MSJ NR 5028 DE ESMNACUEJERCIN (G-2) ADELANTADO), INFORMO: DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 111000 MALVINAS INFORMA PRECENCIA FORMACION VARIOS BUQUES EN FIT ROY.

2.- EL 112300 FUEGO NAVAL ENEMIGO SOBRE PUERTO ARGENTINO PRODUJO BAJA EN LA POBLACION CIVIL.

3.- EL 120330JUN82 DETECTADOS DOS BUQUES AL 220 PUERTO ARGENTINO A 10 MILLAS Y UN BUQUE AL 020 PUERTO ARGENTINO A 11 MILLAS.

4.- EL 120340 FRAGATA ENEMIGA INCENDIADA POR ATAQUE PROPIO EN PROXIMI DADES DE PUERTO FITZ ROY.

5.- EL 12050JUN82 DETECTADAS POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDA NAVAL DE SUPERFICIE EN SENO CHISSEUL POSIBLE FRAGATA QUE SE ENCONTRA- BA ANTERIORMENTE JUNTO A LA UNIDAD INCENDIADA.

6.- EL 120900 PREVISTA EJECUCION IMPORTANTE MANIOBRA ENEMIGA DE CARGA Y DESCARGA POSIBLEMENTE ZONA DARWIN.

7.- EL 121025 POSICION PORTAVIONES ENEMIGO AL 078 PUERTO ARGENTINO A 135 MILLAS.

8.- EL 121309 EXPLORACION AEREA DETECTO UN MEDIANO EN 5057 S- 5911 O RUMBO 150 GRADOS VELOCIDAD 25 NUDOS. COINCIDENTE CON EMISION ELECTRO- NICA DE RADAR 965.

9.- POR INFORMACION RECIBIDA DE PERSONAL PROPIO EVACUADO DEMALVINAS SE TIENE CONOCIMIENTO QUE UN BUQUE DE DESEMBARCO ACTUABA VARADO EN FITZ ROY DESDE EL DIA 06JUN.

10.- EL 110905 MALVINAS INFORMA ATAQUE DE DOS SEA HARRIER A ZONA DE AEROPUERTO Y EN PUERTO ARGENTINO.

11.- EL 120600DETECTADO AVION VULCAN SOBRE PUERTOARGENTINO, SE CARECE DE DATOS AMPLIATORIOS.

12. AL AMANECER MALVINAS INFORMA ATAQUE DE HASTA 12/14 HARRIER.-
13. EL 121025 DOS PACS SIGUEN CIRCUITO DESDE PORTAAVIONES , SE DIRIGEN CON RUMBO 250 POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HASTA 238 A 88 MILLAS .- REGRESANDO POR EL SUR CON RUMBO 060.- UNA PAC ORBITANDO EN ESTACION AL 110 PUERTO ARGENTINO A 60 MILLAS.-
14. EL ENEMIGO HABRIA ENCARADO UNA REDISTRIBUCION DE PILOTO S Y HELICOPTEROS TRATANDO DE APROVECHAR A L MAXIMO SU CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE TRASLADO DE PERSONAL Y MATERIAL.- SE APRECIA QUE LAS DOTACIONES NUEVAS PROVENDRIAN DE HELICOPTEROS FUERA DE SERVICIO Y QUE LOS REKERIMIENTOS DE HELIT TRANSPORTE CONTINUAN INCREMENTANDOSE.-
15. EL 111700 MALVINAS INFORMA CONTACTO CON PATRULLAS ENEMIGAS EN PUERTO STETHENS AL SUDOESTE DE ISLA GRAN MALVINA (5205 S - 6040 O.) MISMA ZONA POSIBLE EMPLAZAMIENTO BATERIA ANTIAEREA ENEMIGA.-
16. EL 120530 COMO CONSECUENCIA FUERTE ATAQUE NOCTURNO CON EFECTIVOS RPTO RECTIFICO:
::::::::::::::::::::::::
16. EL 120330 COMBATES TERRESTRES EN EL SECTOR OESTE DEL DISPOSITIVO VO DEFENSA PROPIA CON GRAN APOYO DE FUEGO ENEMIGO.-
17. EL 120530 COMO CONSECUENCIA FUERTE ATAQUE NOCTURNO CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE DOS BATALLONES, EL ENEMIGO CONQUISTOMONTE DOS HERMANAS Y PARTE DE MONTE HARRIET. MALVINAS INFOMA BLANCOS RENTABLES PARA AVIACION PROPIA EN ZONA DOS HERMANAS AL NORTE GOAT RIDGE Y AL NOROESTE DE MONTE KENT EN NACIENTE DEL RIO SHANTRY STREANE.

18.- EL 121132 MALVINAS INFORMA PRINCIPALES CONCENTRACIONES ENEMIGAS.

A.- POSICIONES DE ARTILLERIA DE PORT HARRIET POINT.

B.- EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON EN LA LADERA OESTE DEL MONTE HARRIET Y MONTE DOS HERMANAS.

C. EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON ENTRE MURREL BRIDGE Y FURZE BUSH PASS.

19.- EL 111030 ZARPO BUQUE TANQUE BRITANICO '' FORT STEELE'' DE PUERTO DEL CALLAO (PERU) RUMBO SUR.

20. EL 121100 PESQUERO FACTORIA POLACO MIELNO INGRESARA MAR ARGENTINO POR 4540 S - 6042 O. RUMBO 318 VELOCIDAD 10NUDOS. ARRIBO PREVISTO GOLFO NUEVO EL 130700.

21. *EL/121630/Y/121830/DETECTADA/*
21 EL 111620 SE ALISTO EL GRUPO DE BUZOS DE LA FLOTA PARA LA EJECUCION DE TAREA URGENTE Y DE ALTA PRIORIDAD.

22.- EL 121630 Y 121830 DETECTADA POSICION UNIDAD NAVAL BRITANICA POR RADIOGONIOMETRIA EN 5300 S - 5740 O.

23. EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO A SU GOBIERNO SOBRE LA URGENTE GESTION REALIZADA A EFECTOS DE PROVEER DE CAPACIDADES DE GUERA ELECTRONICA ACTIVA (INTERFERIDORES) A LA FUERZA DE TAREAS.

24. AVION VULCAN INFORMADO EN PUNTO 11, EFECTUO BOMBARDEO SOBRE CABECERA DE AEROPUERTO A 600METROS DE LA PISTA SIN CONSECUENCIAS MATERIALES NIPERSONALES.-

570

25. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A. EL ENEMIGO HA DESARRROLLADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS - BAHIA AJAX UN CONSIDERABLE ESFUERZO LOGISTICO INICIAL QUE HA PODIDO SER COMPROBADO A TRAVES DE DECLARACIONES DE PERSONAL PROPIO EVACUADO.-
B. EL TIPO DE INSTALACIONES LA CANTIDAD DE ABASTECIMIENTOS Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERVADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTEN A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.-
C. LAS DIFICULTADES DE TRANSITABILIDAD DE LOS CAMINOS Y LAS VOLADURAS DEL PUENTE FITZ ROY , PARECEN HABER SIDO ELEMENTOS DETERMINANTES QUE DECIDIERON LA EJECUCION DE UNA OPERACION ANFIBIA CONBINADA CON UNA OPERACION DE HELITRANSPORTE EN LA ZONA DE FITZ ROY Y MONTE KENT.-
D. QUE CON LAS PRIMERAS HORAS DEL DIA DOCE DE JUNIO EL ENEMIGO HA LANZADO UNA OPERACION OFENSIVA CON OBJETIVO LIMITADO,BUSCANDO EFECTUAR EL RECHAZO DEL ESCALON DE SEGURIDAD PROPIO, MEDIANTE UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTE COMBINADO CON OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO DE FUEGO NAVAL , AEREO Y TROPAS ESPECIALES.-
EL FUEGO NAVAL HABRIA SIDO SUSPENDIDO ANTE EL ATAQUE SORPRESIVO A UNA DE SUS UNIDADES , LOGRANDOSE UN EFECTO DISUASIVO EN ESTE TIPO DE OPERACIOBNES.-
POSTERIORMENTE AL ATAQUE AEREO DEL AMANECER EL ENEMIGO ADOPTA UNA ACTITUD DE DEFENSA CONTRAAEREA DISCRIBIENDO CIRCUITOS DE INTERCEPTACION ALREDEDOR DE PUERTO ARGENTINO Y PROTEGIENDO EL NUCLEO DE SU FUERZA DE TAREAS EN ESPERA DE UNA PROBABLE RESPUESTA AEREA PROPIA DESDE EL CONTINENTE.-
EL ATAQUE TERRESTRE EJECUTADO DURANTE A NOCHE+++ LA NOCHE, CON APOYO DE ARTILLERIA Y FUEGO NAVAL ADEMAS DE RECHAZAR LAS AVANZADAS DE COMBATE, BUSCARIA OBTENER POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL OESTE Y NOROESTE DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA EN PUERTO ARGENTINO, EFECTOS INCREMENTAR SU ALISTAMIENTO Y ESTAR
++++ ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR UN ATAQUE TERRESTRE PROBABLEMENTE NOCTURNO A PARTIR DE ESTE MOMENTO.-

26. LAS OPERACIONES A DESARROLLAR EN EL FUTURO POR LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS DEBERAN CONTEMPLAR PRIORITARAMENTE LA ATENCION DE LOS COMPROMISOS LOGISTICOS CONTRAIDOS EN LA ZONA DE SAN CARLOS , DAR WIN , Y FITZ ROY .-

::

ENTROCENCOM DI 181 ? BLANCA:122210JUN 82
TTIO: 4622 GFH : 12 2333 JUN 82
TT
RBIO EN JEF II ICIA: 8225

(2) Dpto PL (Piso 4)

58

Jefe II (Turno)

DISTRIBUIDOR:

CJE	X
JEMGE	X
2do JEMGE	X
Gral GUTIERREZ	X
Jefe II-Icia	X
Subj II-Icia	X
J Dpto Ext	X

Jefe III Cp

383

22279

00

COMPAÑIA DE OPERACIONES ELECTRONICAS 602
COMODORO RIVADAVIA
MENSAJE NRO : 50
FRECUENCIA: 3348

FECHA Y HORA: 120220JUN82
TO: DEST ICIA MALVINAS
INFO: DEST ICIA 183 - J II ICIA

TEXTO:

AL PARECER ESTAN DESEMBARCANDO MEDICAMENTOS Y COMESTIBLES EN DIFERENTES PUNTOS EN LANCHONES. DESPLAZAMIENTO DE FRACCIONES TERRESTRES QUE ESTAN OPERANDO EN TIERRA. SIGUEN UTILIZANDO LOS INDICATIVOS DEL DIA DE AYER.
FIN DEL TEXTO
TTIO EN CA OP ELECTRON 602: OP NRO 44
GRUPO FECHA Y HORA: 120305JUN82
RBIO EN DEST ICIA 183: 2 2 5 6 GFH: 120830JUN82
RTTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 6 GFH: 120832JUN82
RBIO EN JEF II ICIA: 00008225

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 111000 al 121000 Jun 82.

E. Información referida a CHILE.

1. ASUNTO: Sin novedad.

(2)

60

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 101000 al 111000 Jun 82

8. Información de carácter militar

NO 1. Asunto: Situación del portaaviones HERMES

Como producto de un enlace reciente efectuado por un radioaficionado de nuestro país y otro que opera en los EE UU, con residencia muy próxima a la Base NEWPORT, co quien cultiva una antigua amistad personal, se ha conocido respecto al portaaviones "HERMES":

a. Que la aludida nave se halla en reparaciones en la Base de NEWPORT, en cuyo muelle estuvo el aludido radioaficionado.

b. Que presenta:

1) Dos (2) máquinas principales destruídas.

2) Que se hallaba muy escorado.

3) Que hizo ingreso con cuatro (4) remolcadores.

4) Central de control de misiles, destruída.

5) Dos (2) ascensores para elevar aviones, destruídos.

6) Seis (6) SEA HARRIER destruídos.

c. Que el tiempo estimado de reparación es de cuatro meses.

Origen: SIDE Valorización: F - 3
Ver noticia (1)

NO 2. Asunto: Temor por los KELPERS de Puerto ARGENTINO

El gobierno británico expone ante la OP internacional el temor por el posible empleo de rehenes en Puerto ARGENTINO por parte de las fuerzas argentinas.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (2)

NO 3. Asunto: Difusión de apoyos que recibiría ARGENTINA

Diversas agencias de prensa, en especial desde EE UU, difunden que ARGENTINA estaría recibiendo apoyo bélico de distintos países. Así se menciona:

a. La agencia AP dice que PERU remitió 10 MIRAGE VENEZUELA repuestos para MIRAGE y CAMBERRA e ISRAEL enviará 24 bombarderos A-4.

61

b. La agencia EFE por su parte expresa que PERU y VENEZUELA han remitido municiones, repuestos y cohetes; ISRAEL aviones A - 4 y misiles EXOCET de IRAK.

Origen: Prensa Valorización: C - 3
Ver noticia (3)

NO 4. Asunto: Resolución de BRASIL en la situación del VULCAN.

a. En audiencias separadas el gobierno de BRASIL informó a los Embajadores de ARGENTINA y británico su decisió respecto al avión VULCAN.

b. El avión fue liberado por orden del Presidente de BRASIL con la condición de que el gobierno de LONDRES se comprometa a no utilizarlo más en operaciones de combate en el ATLANTICO SUR.

c. El citado avión partió el 101050 Jun con destino a la Isla ASCENSION sin su armamento.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (4)

C G

5. Asunto: Apreciación del CON respecto a la composición y ubicación de la Fuerza de ataque naval enemiga.

a. Composición:

1) Grupo ataque y protección cabeceras de playa:

a) 1/2 plataforma de aeronaves, de las cuales al menos una de ellas es un portacontenedor.

b) 1 (uno) DD Clase 82

c) 3 (tres) DD Clase 42

d) 1 (uno) DD Clase 22

e) 5/8 FF Clase 21, LEANDER y 12

2) Grupo anfibio de transporte:

a) 1/2 buques desembarco dique clase FEARLESS.

b) 2 (dos) buques de desembarco logístico clase Sir.

3) Grupo apoyo logístico:

a) Buques auxiliares en tipo y cantidad no determinados.

NO b. Ubicación probable de naves enemigas:

1) Por señales de radar detectados:

a) 100800 Jun un eco 300 Km NNO de Puerto ARGENTINO.

b) 100600 Jun un eco de posible submarino a 350 Km NO de Puerto ARGENTINO.

c) 100900 Jun una unidad de superficie a 25 Km SSE de Puerto ARGENTINO en desplazamiento hacia el ESE a 24 nudos.

d) 100930 Jun una unidad de superficie a 21 Km SSO de Puerto ARGENTINO, en desplazamiento hacia SS a 24 nudos.

2) Por análisis de las operaciones aéreas

a) Grupo portaaviones opera 210/240 Km E de Puerto ARGENTINO.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (5)

NO 6. Asunto: Vulnerabilidad del enemigo

Se ha verificado que los operadores de comunicaciones del enemigo en tierra descuidan sus obligaciones por horario de rancho a las 1100 y 1800 hs.

Se aprecia que ese horario probablemente seria coincidente con el rancho general correspondiente a las tropas y podria ser explotado aprovechando la disminución de atención en cumplimiento de tareas.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (6)

NO 7. Asunto: Personalidades

a. Según ANSA el Grl TONY WILSON sería el Cte Br I V del enemigo.

b. El Cte Br I V condujo la operación de desembarco en el área de FITZ ROY el 08 Jun 82.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (7)

NO 8. Asunto: Apreciación del CON

a. Se aprecia que probablemente despues de las acciones del 08 Jun el enemigo ha ubicado a la mayoría de sus destructores y/o fragatas disponibles para proteger sus operaciones en las costas de MALVINAS.

b. Aprecia que el enemigo se enfrenta con inconvenientes para completar dispositivo que le permita lanzar ataque de magnitud sobre Puerto ARGENTINO por:

1) Intransitabilidad de caminos.

2) Incremento de la necesidad de operaciones helitransportadas.

3) Necesidad de brindar protección a líneas de aprovisionamiento extendidas.

4) Dificultad para traslado de armas pesadas de apoyo.

5) Problemas en el funcionamiento del sistema logís-

tico.

6) Pérdidas sufridas en vehículos, abastecimiento, municición y combustible por ataque a zona FITZ ROY día 08 Jun.

7) Inconvenientes producidos por necesidad de atención a bajas sufridas.

8) Limitaciones para mantener efectivo hostigamiento aéreo y de fuego naval sobre posiciones de Puerto ARGENTINO.

9) El desgaste producido por condiciones del terreno y meteorológicas sobre tropas británicas en tierra lo estaría obligando a forzar acciones tendientes a completar dispositivo para ataque aún con operaciones con alto grado de riesgo.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (8)

9. Asunto: Actividades del enemigo

Si

a. 101300 Jun un HARRIER sobrevoló Est Aeronaval CALDERON.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: A - 1
Ver noticia (9)

Si

b. 101045 Jun 82, aviación enemiga ataca sobre sector BIM 5, BA C/GA 3 y RI 7.

c. 101150 Jun 82, Fuego de A del enemigo sobre posiciones del RI 4.

d. 101320 Jun 82, Fuego de MOR 81 enemigo sobre posiciones del RI 4.

e. 101500 Jun 82, Fuego de A enemiga sobre cerro LONGDON.

f. 101625 Jun 82, Ataque de aviación enemiga sobre sector del Esc Expl C 81 10.

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 1
Ver noticia (9)

10. Asunto: Dispositivo enemigo

Si

a. Efectivos ocupan alturas al O de TWO SISTER.

b. En Mte ROSALIA existía un Pto Obs enemigo.

c. Probables posiciones enemigas:

1) 500 m NO de Mte KENT

2) 25 m O de PORT HARRIET HOUSE

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 2
Ver noticia (9)

11. Asunto: Bajas del enemigo

a. En choque de patrullas en zona de TWO SISTER se aprecia cuatro muertos.

b. En Mte ROSALIA, un muerto, un prisionero.

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 3
Ver noticia (9)

64

Conclusiones

1. El gobierno inglés trata de capitalizar toda circunstancia para atacar a nuestro país, en el caso de los KELPER lo hace explotando la sensibilidad internacional sobre el tema del respeto a los derechos humanos.

2. También tratará de demostrar la ayuda militar que recibiría nuestro país para así, en alguna medida compensar las reacciones provocadas por el apoyo que a su vez recibe de EE UU.

3. BRASIL ha adoptado una solución de compromiso que no lo compromete seriamente en una hábil maniobra política.

4. Dada la distancia a que operan los portaaviones, las operaciones aéreas le resultan al enemigo poco rentables por el tiempo que les insume el traslado; obligando en algunos casos al reabastecimiento en tierra.

5. Al aceptar las limitaciones operativas de sus medios aéreos embarcados, el enemigo demostraría tanto la carencia de aviones como de elementos de superficie necesarios para brindar la necesaria protección en forma simultánea a los portaaviones y a las operaciones anfibias en desarrollo, a la vez que mantener a sus posiciones en arcos del menor grado de amenaza posible.

JEFATURA II - INTELIGENCIA

DEPARTAMENTO EXTERIOR

3

650

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 101000 al 111000 Jun 82.

E. Información militar referida a CHILE.

1. Asunto: Traslado y embarque de tanques desde Base Aérea MAQUEHUE en PUERTO MONTT.

El 020300 Jun 82, salieron de la Base Aérea MAQUEHUE, en proximidades de TEMUCO, 18 camiones transportando cada uno un tanque y se dirigieron hacia PUERTO MONTT a fin de ser embarcados en el trasbordador "EVANGELISTA" con destino a PUNTA ARENAS.

En la base aérea mencionada, existiría un total de 40 tanques, posiblemente SHERMAN repotenciados, los que serían trasladados en su totalidad en un plazo de 30 días.

Origen: Dest Icia 163 Valorización: B-3

Ver documento (1)

2. Asunto: Embarque de personal y medios en Base Aérea MAQUEHUE.

El 311830 May 82, dos aviones "HERCULES - C 130" cargaron en Base Aérea MAQUEHUE 3 vehículos "UNIMOG" equipado cada uno con un cañón sin retroceso de dotación del RIM 8 "TUCAPEL".

En dicha oportunidad fueron también embarcados aproximadamente 50 hombres del RIM 20 (+) "LA CONCEPCION" equipados cada uno con armamento portatil tipo FAL y equipo de campaña.

Origen: Dest Icia 163 Valorización: B-3

Ver documento (1)

Conclusiones

1. Se continúa reforzando la DE 5.

2. Los 40/50 tanques detectados en la Base Aérea de MAQUEHUE (TEMUCO) en Dic 81 y que actualmente estarían siendo desplazados hacia el sur, tendrían las mismas características de los tanques (apreciados 52 Tan) que reforzaron durante los meses de Mar/Abr 82 a la DE 5, mediante el empleo del trasbordador "HERMENDINGER".

3. De confirmarse el desplazamiento de los 18 tanques SHERMAN repotenciados y probablemente de los 22/32 restantes, ratificaría la información del 13 Abr 82, de fuente confiable, que daba como posible el refuerzo del TOA con 2 BB Tan.

4. El desplazamiento de este nuevo refuerzo tendría como finalidad la de incrementar el poder de combate de la DE 5 y no la de participar en las ejercitaciones actualmente en desarrollo en jurisdicción de dicha GUC.

5. La DE 5 o la Br AYSEN estaría siendo reforzada con elementos antitanques pertenecientes a unidades de la DE 4 .

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

(4)

Jefe III - OP (Dpto PL)

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 111000 al 121000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. ASUNTO: Bajas reconocidas por LONDRES.

Sobre la base de informaciones originadas en "círculos competentes" de LONDRES, la agencia Press Association expresó que 43 soldados británicos murieron y otros 130 resultaron heridos en intensos ataques efectuados por la Fuerza Aérea Argentina contra un barco británico de desembarco en la zona de las Islas MALVINAS. La misma fuente agregó: "se estima que el número de víctimas fatales aumentará debido a las graves heridas que sufrieron algunos soldados británicos".

Origen: Prensa Valorización: C - 3

Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Dificultades del enemigo.

Se han conocido aspectos relacionados con las dificultades por las que atraviesa el enemigo que opera en el área Malvinas:

a. Preocupación por la llegada del invierno y sus efectos.

b. Apreciables deterioros en motores e inconvenientes para reparaciones, no atribuibles a bajas temperaturas.

c. Deterioro de la aptitud del personal por frecuentes congelamientos, particularmente en manos y pies.

d. Agotamiento prematuro de las baterías de los equipos de comunicaciones por efecto del frío.

e. Limitaciones considerables en el rendimiento de los helicópteros equipados con turbinas.

Origen: Dest Icia 181 (CDN) Valorización: B - 2

Ver noticia (3)

3. ASUNTO: I R C al enemigo.

Por captación del tráfico radiéléctrico terrestre del enemigo se ha tomado conocimiento que:

a. El 101020 Jun 82 ordenó alarma roja y minimizar comunicacione durante la misma.

b. El 101225 Jun 82 ordenó alarma amarilla.

c. En la tarde del 10 Jun 82, se habrían producido demoras en la carga de materiales en el lugar denominado "Playa Azul" (Posiblemente DARWIN).

d. Las demoras señaladas serían de importancia tal que estarían afectando el cumplimiento de los planes.

e. El buque de desembarco logístico "tipo sir", que se encontraba a la deriva y abandonado se habría hundido el 101425 Jun 82. Con helicópteros se habrían rescatado once bultos.

f. Hasta el 10 Jun 82, no se habrían determinado con exactitud el número y tipo de vehículos que se logró desembarcar en FITZ ROY.

g. Se habría hundido una embarcación "tipo EDU".

h. Durante las últimas horas de oscuridad de la mañana del 11 Jun 82, se habría efectuado un movimiento de equipo/personal desde posible Pto ENRIQUETA, hacia proximidades posición una unidad desconocida que dispuso de embarcación tipo "EDU" para completar la maniobra.

Origen: Prensa Valorización: B - 3

Ver noticia (2)

4. ASUNTO: Apreciación del COM.

El Comando de Operaciones Navales aprecia que:

a. La artillería de apoyo del enemigo estaría constituída por el RA 29 (Perteneciente al Ejército), no obstante en la práctica su personal está integrado con la ROYAL MARINE.

b. Respecto a la Unidad señalada:

1) Posee cañones 105 mm con un alcance de 17 km.

2) Está organizada a dos baterías de seis piezas c/u.

3) Las baterías operan como secciones de tres piezas c/u y una central de datos con radar de dirección y detección de tir

4) Cada sección puede destacar un observador adelantado.

c. La FT Británica estaría adquiriendo conciencia de la capacidad de IRC propias y adoptando medidas elementales tendientes a minimizar indiscreciones.

d. No se descarta la posibilidad que el enemigo se vea obligado a buscar rápidamente un éxito militar.

e. Lo anterior trataría de lograrlo por medio de una operación limitada, de segura concreción y bajo costo.

f. La obtención de tal éxito le permitiría compensar, ante la opinión pública, los efectos del ataque sufrido en FITZ ROY, incrementado por incertidumbre sobre anuncio del número de bajas.

Origen: Dest Icia 181 Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

5. ASUNTO: Actividades del enemigo.

a. Aéreas

1) 100000 Jun 82- Helicópteros efectúan desplazamientos desde FITZ ROY hacia Mte KENT y alrededores. Se aprecia desplazarían elementos recuperados desde los lugares atacados por aviación propia el 081100 Jun 82.

P)

2) 100755/102000 Jun 82, se detectaron un total de 34 PAC.

3) 100830/100915 Jun 82, mantiene 5 PAC simultáneas en el air

4) 101345 Jun 82, tres aviones VULCAN son detectados en vuelo hacia el Sur, estimándose estarían sobre MALVINAS de 1410/1420 hs.

5) 101515/101545 Jun 82, mantiene 5 PAC simultáneas en el aire.

6) 101715 Jun 82, avión HARRIER bombardea Pto ARGENTINO, sin novedad.

7) 110725 Jun 82, helicóptero sobrevoló Base Aeronaval CALDERON, observando la pista y alejándose en dirección SO.

8) 110830 Jun 82, a) ataque con cohetes tierra-aire, al buque hospital BAHIA PARAISO, sin éxito.
b) helicóptero lanzó dos misiles sobre Pto ARGENTINO, en proximidades del hospital.
c) bombardeo aéreo sobre aeropuerto de Pto ARGENTINO.

b. Navales

1) 101040 Jun 82, buque hospital UGANDA, navega frente a Pto ARGENTINO
2) 101725 Jun 82, buque UGANDA es ubicado en 46ºS y 58ºW.
3) 110050/110110 Jun 82, efectúa fuego naval sobre SAPPER HILL, desde BAHIA DE LA ANUNCIACION.

c. Terrestres

1) 091410 Jun 82, ejecuta fuego de A sobre excuartel de ROYAL MARINE (Pto ARGENTINO).

2) 091635 Jun 82, ejecuta fuego de A sobre posiciones propias en el sector DOS HERMANAS.

3) 100000 Jun 82, se comprueba ubicación de Pos A al E de Ea HOUSE.

4) 100255/100320 Jun 82, ejecuta fuego A sobre posiciones en zona DOS HERMANAS.

5) 101615 Jun 82, desde Mte KENT, ejecuta fuego de A. Se aprecian Dos Ba(s) de 6 piezas c/u que son localizadas en:

a) NORTE de Mte KENT (51º 39' S - 58º 07' W)
b) SUDOESTE de Mte KENT (51º 41' S - 59º 08' W)

6) Estaría incrementado el usO de equipos con protección criptográfica, sistemas "DATA LINK" y "SALTO DE FRECUENCIA", al mismo tiempo que disminuye significativamente ligazones de voz en claro.

7) Sufre inconvenientes en el desarrollo del tráfico de comunicaciones terrestres, estimativamente por desconocimiento del sistema zonal instalado.

Origen: CAE-Dest Icia 181- (CON) Cdo Gpo Ej V — Valorización: B - 2

Ver noticias (3) , (4) y (5)

6. Asunto: Peculiaridades del enemigo

Se han determinado las siguientes:

a. Empleo de tiradores con miras telescópicas e infrarrojas

b. Utilización de sistemas laser para medición de distancias

c. Poseen equipos de comunicaciones con auriculares integrados en el casco, que utilizan los cuadros.

d. Poseen equipo individual para zona fría que abarca:
   1) Uniforme mimetizado
   2) Correaje verde
   3) Boina roja/ casco verde
   4) Ropa de agua (campera y pantalón)
   5) Chaleco de abrigo y transporte de munición.

Origen: Cdo Cpo Ej V Valorización: B - 2

Ver noticia (4) Y (5)

7. Asunto: Actividades del enemigo (ampliación)

a. Aéreas

1) 102100 Jun 82 - Movimiento helicópteros a 1 Km O de BLUFF COVE.
2) 111615 Jun 82 - Ataque aéreo enemigo sobre ex-cuarteles ROYAL MARINE.

b. Navales

1) 110130 Jun 82 - Cañoneo naval sobre el GA 4, RI 4 y BIM5
2) 110205 Jun 82 - Cañoneo naval sobre HOWARD.
3) 112230 Jun 82 - Cañoneo naval con una fragata, sobre Pto ARGENTINO.
4) 112300 Jun 82 - Fuego naval sobre Pto ARGENTINO destruyendo viviendas y originando bajas en pobladores civiles.

c. Terrestres

1) 102225 Jun 82 - Ejecuta fuego de A sobre posiciones del RI4
2) 111225 Jun 82 - Ejecuta fuego de A sobre posiciones de C/ GA 3; RI4 y B/RI6
3) 111315 Jun 82 - Desplazamiento reducido, a pie al E de Mte BRITZ BANE y en helicópteros (personal y material) de BLUFF COVE, hacia el N.
4) 111515 Jun 82 - Ejecuta fuego A sobre BIM 5
5) 111705 Jun 82 - Movimiento de personal, vehículos y helicópteros en zona Mte Kent y SHANTY STREAM.
6) 11/12 Jun 82 - Inició fuerte ataque a posiciones propias. Capturó TWO SISTERS y parte de Mte HARRIET con aproximadamente 2 BB.

Origen: Gob Mil MLV Valorización: B - 1

Ver noticias: (4), (5) y (6)

CONCLUSIONES

1. El gobierno inglés recurre nuevamente al arbitrio de emplea una agencia noticiosa para hacer conocer parte de una notic adversa en el desarrollo de las operaciones, no asumiendo p blica y oficialmente el desastre que le originara el ataque en Bahía FITZ ROY.

2. La dificultades que experimenta el enemigo en sus FFTT, ca sadas por el accionar propio, el terreno y las condiciones meteorológicas, configuran debilidades que, por el momento, habrían demorado el cumplimiento de sus planes.

3. El vestuario, equipo y armamento de las Fuerzas Británicas, es altamente tecnificado y se advierte en sus característic que ha sido determinado teniendo en cuenta las particulares condiciones de la zona de operaciones.

4. Las actividades desarrolladas por el enemigo denotan:

   a. Persistencia en el hostigamiento por el fuego de A y Avia ción, ejecutado desde el inicio de las operaciones.

   b. Continuidad en la exploración aérea de objetivos de inter

   c. Máximo esfuerzo en la vigilancia aérea.

5. Se estima que el accionar propio y las características de la zona de acción, han obligado a las Fuerzas Terrestres Británicas a:

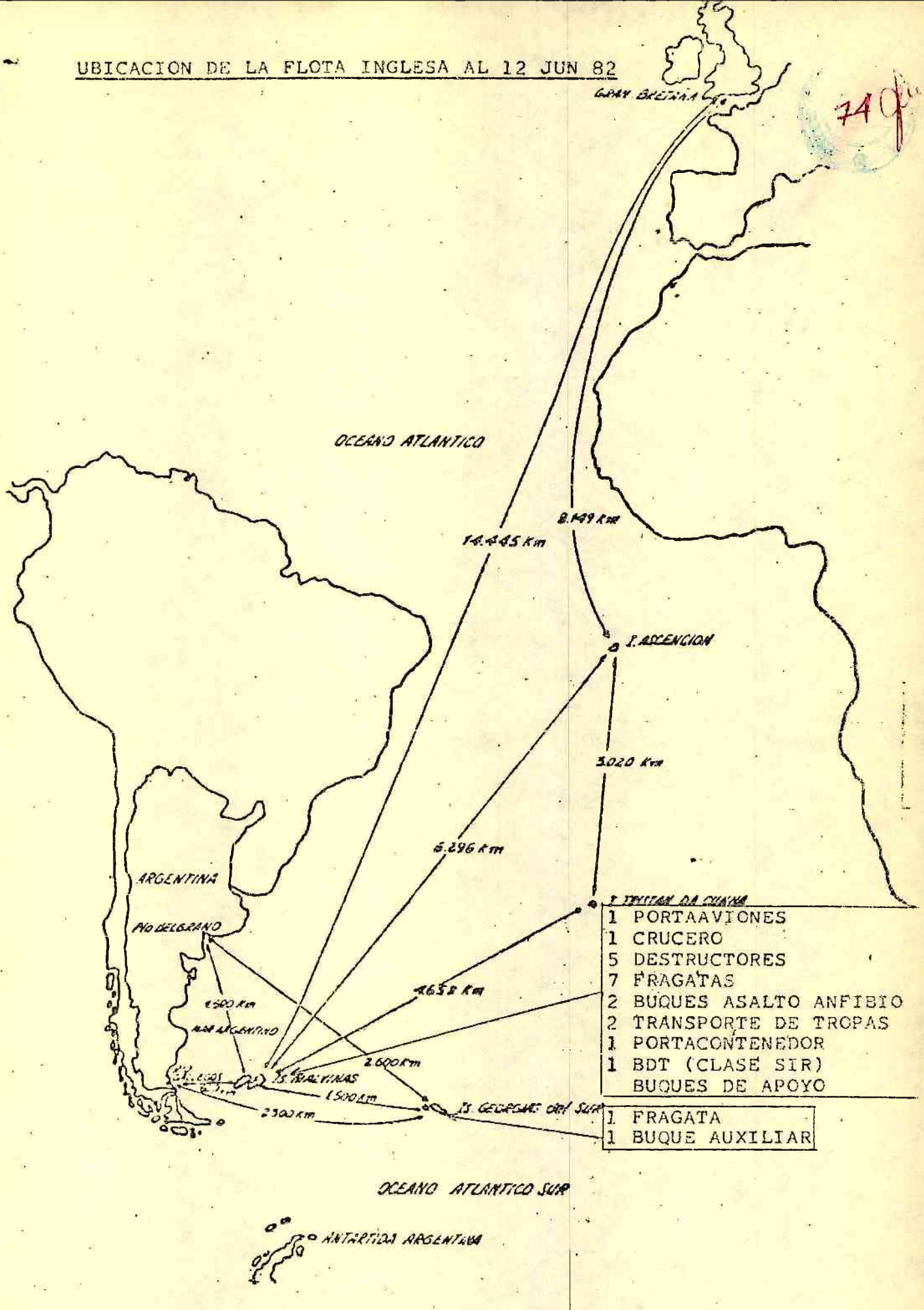
   a. Demorar el cumplimiento de sus planes.

   b. Adoptar medidas de seguridad en las comunicaciones.

6. Sobre la base de las últimas noticias recibidas se estima se desató un ataque de magnitud con objetivo final la conquista de PUERTO ARGENTINO.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 12 JUN 82

740



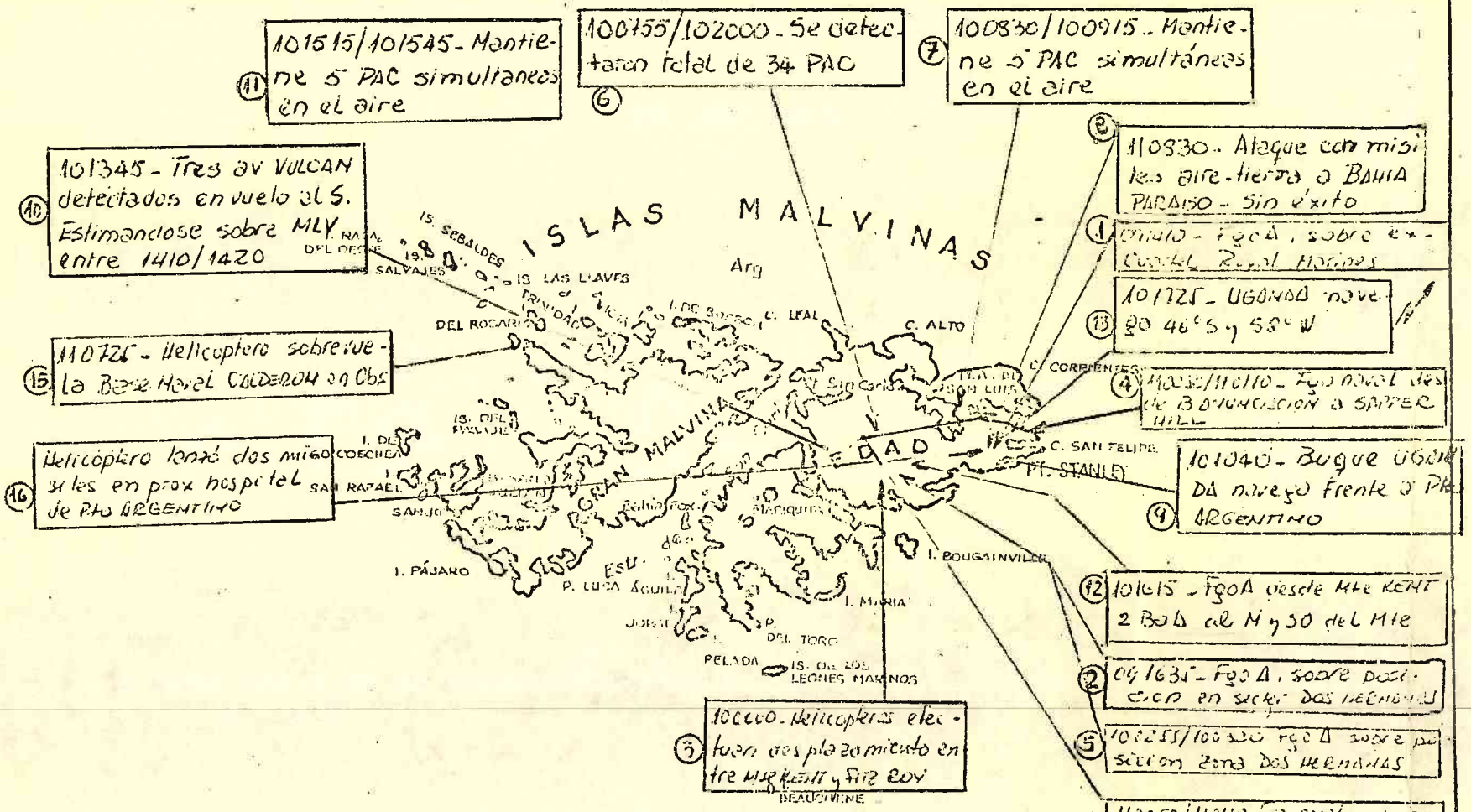
1	PORTAAVIONES
1	CRUCERO
5	DESTRUCTORES
7	FRAGATAS
2	BUQUES ASALTO ANFIBIO
2	TRANSPORTE DE TROPAS
1	PORTACONTENEDOR
1	BDT (CLASE SIR)

BUQUES DE APOYO

1	FRAGATA
1	BUQUE AUXILIAR

12 Jun 82

75



(11) 101515/101545 - Mantiene 5 PAC simultaneos en el aire

(6) 100755/102000 - Se detectaron total de 34 PAC

(7) 100830/100915 - Mantiene 5 PAC simultáneos en el aire

(8) 110830 - Ataque con misiles aire-tierra a BAHIA PARAISO - Sin éxito

(1) 111110 - Fgo A, sobre ex-Costel Real Marines

(10) 101345 - Tres av VULCAN detectados en vuelo al S. Estimandose sobre MLV entre 1410/1420

(13) 101725 - UGDNDA navegando 46°S y 58° W

(15) 110725 - Helicoptero sobrevuela Base Naval COLDERON en Cbs

(4) 110530/110110 - Fgo naval desde BOMBARDEO a SAPPER HILL

(16) Helicóptero lanzó dos misiles en prox hospital de PAO ARGENTINO

(9) 101040 - Buque UGDNDA navega frente a Pto ARGENTINO

(12) 101615 - Fgo A desde Mte KENT 2 Bo A al N y 30 del Mte

(2) 09 1635 - Fgo A, sobre posicion en sector DOS HERMANAS

(5) 100255/100300 Fgo A sobre posicion zona DOS HERMANAS

(14) 110050/110110 Fgo naval sobre SAPPER HILL desde B ANUNCIACION

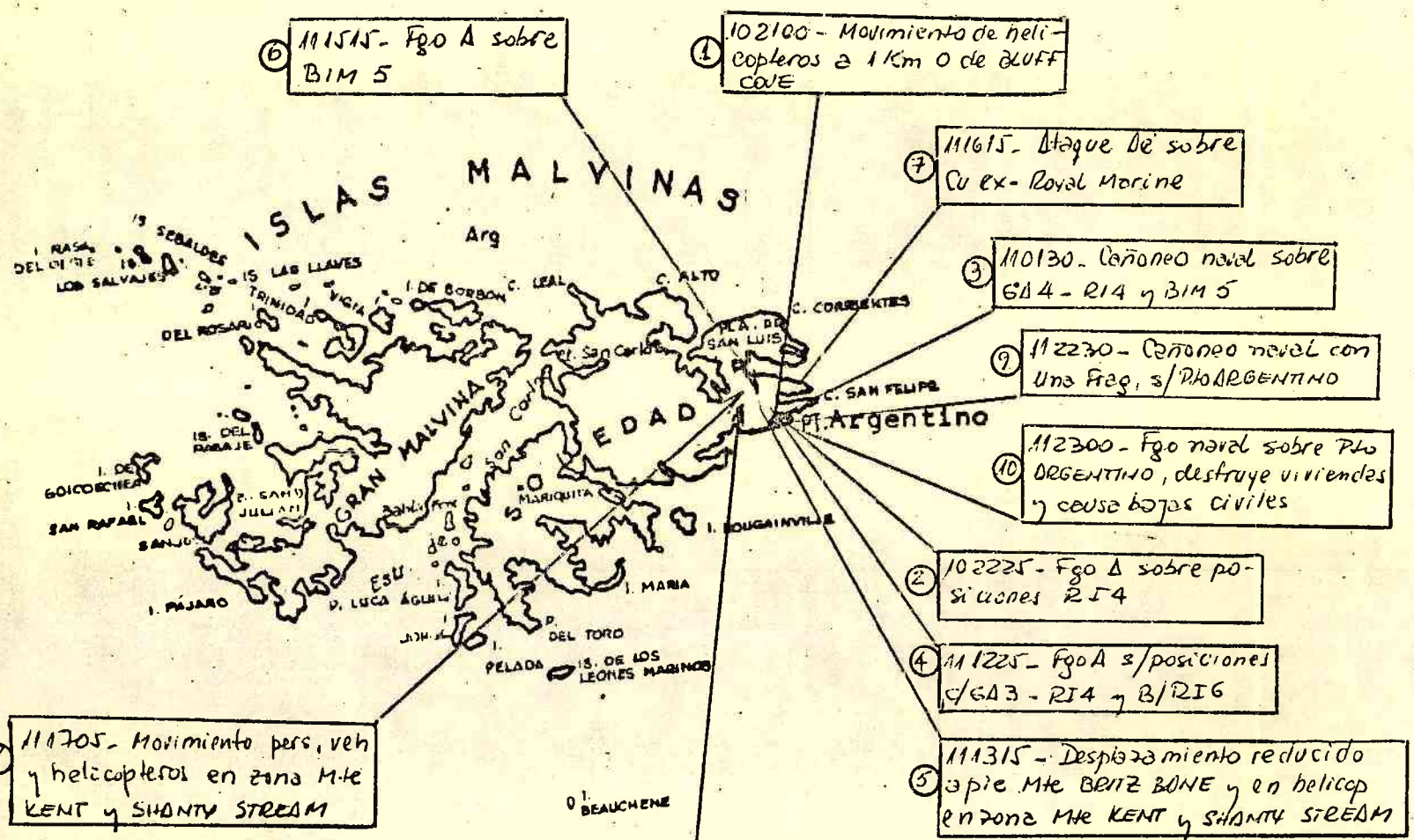
(3) 100000 - Helicopteros efectuan desplazamiento entre MTE KENT y Fitz Roy

PRONÓSTICO VALIDO HASTA 120900 JUN 82

1. Cielo parcialmente nublado con nubosidad baja c/nubes a 600 m
2. Viento moderado del sector O.

62

12 JUN 82 (Ampliación)



(1) 102100 - Movimiento de helicopteros a 1 Km O de BLUFF COVE

(2) 102225 - Fgo A sobre posiciones 2 I 4

(3) 110130 - Cañoneo naval sobre GA 4 - RI 4 y BIM 5

(4) 111225 - Fgo A s/posiciones c/GA 3 - RI 4 y B/RI 6

(5) 111315 - Desplazamiento reducido a pie Mte BRITZ BONE y en helicop en zona Mte KENT y SHANTY STREAM

(6) 111515 - Fgo A sobre BIM 5

(7) 111615 - Ataque DE sobre Cu ex- Royal Marine

(8) 111705 - Movimiento pers, veh y helicopteros en zona Mte KENT y SHANTY STREAM

(9) 112230 - Cañoneo naval con Una Freg. s/PTO ARGENTINO

(10) 112300 - Fgo naval sobre PTO ARGENTINO, destruye viviendas y causa bajas civiles

(11) 120545 - Inicio fuerte atq que a posiciones propias Capturó TWO SISTERS con aproximadamente 2 BB

(10) Dpto PL (Piso 4)

SS 160/82

AAAAAAAAAAAA
PARTE NRO : 59/82 10 JUN 82 SECRETO
DE : CDP CPO EJ V (PC TAC) COMODORO RIVADAVIA
PARA : CDO CPO EJ V (AGR 2CTE - B BCA) (VIA DI 181)
CDO BR I MEC XI (R GALLEGOS) (VIA DEST ICIA 184)

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 59/82
PERIODO ABARCADO : 091800 AL 101800 JUN 82

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

- ASUNTO : INCAUTACION DE EFECTOS BELICOS DEL ENEMIGO EN MONTEVIDE (O)

EL 061730 JUN 82, ARRIBO AL AEROPUERTO DE CARRASCO EL AVION QUE ZONAR CARIA A LOS HERIDOS BRITANICOS, Y QUE ADEMAS CONTENIA CAJONES DE MEDICAMENTOS PARA SER TRANSPORTADOS POR EL ''HYDRA'' HACI++HACIA EL TOAS.
DE LA REVISACION EFECTUADA POR EL PERSONAL DE ADUANA Y MILITAR URUGUAYO SOBRE ESE MATERIAL, SURGE QUE EL ENEMIGO PRETENDERIA EMBARCAR LOS SIGUIENTES EFECTOS MILITARES:
. 1 CAJON DE REPUESTOS DEL SISTEMA GUIADO DE MISILES.
. 2 CAJAS DE INTERVALOMETROS PARA MISILES
. 1 CAJA DE HERRAMIENTAS TECNICAS
. 1 CAJA CON ''KITS'' PARA CONVERSION DE ARMAS CONVENCIONALES A SOFISTICADAS
. 1 CAJA DE GANCHOS PARA BOMBAS
ORIGEN :: JEF II ICIA VAL : B - 2

B. MILITAR

1) EL DIA 09 JUN 82, FUERON DETECTADOS 6 AVIONES HARRIER QUE DESCOLARIAN DE UN PORTAAVIONES Y ATERRIZARIAN EN ALGUN AEROPUERTO DE CAMPAÑA UBICADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVICIONARSE Y REGRESAR POSTERIORMENTE AL PORTAAVIONES.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

2) SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIONADOS CON PERDIDAS DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS BRITANICAS QUE OPERAN EN LAS ISLAS MALVINAS.
LAS DE MAYOR TRASCENDENCIA ESTAN REFERIDAS A:
A) GRAN PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS CONSIGUIENTES EFECTOS.
B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, ROTURAS ATRIBUIBLES A LAS BAJAS TEMPERATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURVINAS, QUE NECESITAN ARRANCADORES, O QUE A SU VEZ NO FUNCIONAN POR EL INTENSO FRIO.
D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS, EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.
ORIGEN : JEF II ICIA VAL : B - 3

3) AMPLIANDO LO INFORMADO EN RESIN NRO 55/82 EN AP 2.C.2), LAS CARACTERISTICAS DEL MISIL ''SCHRIKE'' QUE PORTABA EL AVION ''VULCAN'' ACTUALMENTE DETENIDO EN BRASIL, SON LAS SIGUIENTES :
A) AIRE - SUPERFICIE
B) ANTIRADAR
D) DIAMETRO (20 CM)
E) PESO 177 KGR
F) ALCANCE 12/16 KM
G) VELOCIDAD MACH 2
ORIGEN : JEF II ICIA VAL : A - 3

4) /EX/ 071400 JUN 82. EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EX-EDIFICIO DE LOS ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO) PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN JEEP.

5) EL 071635 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN EL SECTOR DE TWO SISTER.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

6) 100030/0025 JUN 82.

EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO CON ARTILLERIA NAVAL SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

7) EX/ENEMIGO/JUN//
100255/0320 RJUN82

EL ENEMIGO EFECTUO CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105MM) SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN TWO SISTER.

8) 161000 JUN 82

EX/ENEMIGO
A) HELICOPTEROS ENEMIGOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTOS DESDE FITZ ROY HACIA MONTE KENT Y ALREDEDORES.
SE APRECIA DESPLAZARIAN ELEMENTOS RECUPERADOS DESDE LOS BOMBEROS ATACADOS EL 081100 JUN 82 POR AVIACION PROPIA.
B) SE HA COMPROBADO LA EXISTENCIA DE POSICION DE ARTILLERIA ENEMIGA EN ZONA AL E DE EA HOUSE POR PARTE DE COMANDOS PROPIOS.
RQRII/ ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

9) PECULIARIEDADES

A) EMPLEO DE TIRADORES ESPECIALES CON MIRAS TELESCOPICAS E INFRARROJAS.
B) EMPLEAN SISTEMAS LASER PARA MEDICION DE DISTANCIAS.
C) UTILIZAN EQUIPO INDIVIDUAL PARA ZONA FRIA CON UNIFORME MIMETIZADO (CON CORREAJE VERDE Y BOINA ROJA O CASCO VERDE CON ROPA DE AGUA(CAMPERA PANTALON) CON CHALECO DE ABRIGO YTRANSPORTE MUNICION.
D) POSEEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES CON AURICULARES EN EL CASCO SON UTILIZADOS A NIVEL CUADROS.

CONCLUSIONES REFERIDAS A LA OPERACION REALIZADA EL 08 JUN 82

1. EL ENEMIGO SE HABRIA VISTO OBLIGADO A EJECUTAR LA OPERACION ANFIBIA EN LA ZONA DE FITZ ROY POR CUANTO:
A) LE PERMITIRIA DESEMBARCAR MEDIOS VEHICULOS;ARMAS PESADAS Y ABASTECIMIENTOS QUE POR SUS CARACTERISTICAS;SERIAN DIFICULTOSAS TRASLADARLOS DESDE OTRO LUGAR DE LA ISLA HACIA EL DISPOSITIVO QUE ESTA ADOPTANDO.
B) PROXIMIDAD DE ESTE LUGAR CON PUERTO ARGENTINO .
C) SI DEBIERA CUBRIR GRANDES DISTANCIAS, EL TERRENO LE IMPONE GRANDES LIMITACIONES EN SU TRANSITABILIDAD, DEBIDO AL VOLUMEN PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL.
D) SI EL TRASLADO DEL MATERIAL DESDE UN PUETO MAS ALEJADO FUERA HELITRANSPORTADO, OFRECERIA LIMITACIONES;ORIGINADAS EN EL VOLUMEN, PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL A TRANSFORTAR, SIENDO VULNERABLE A LA ACCION AEREA PROPIA.

82

2. COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PUERTO FITZ ROY, EL ENEMIGO , EN LO INMEDIATO, VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES DEFENSIVAS ++++++++ LIMITADAS SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PUERTO ARGENTINO.

3. LA ESCASA PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO A SUS UNIDADES PARTICIPANTES EN LA OPERACION ANFIVIA SOBRE PUETO FITZ ROY DEMUESTRA LA EXISTENCIA DE LIMITACIONES EN SUS UNIDADES DE SUPERFICIE A RAIZ DE AVERIAS SUFRIDAS Y EL DESGASTE DE SUS UNIDADES LO QUE LES IMPOSIBILITARIA EN FORMA SIMULTANEA, BRINDAR ADECUADA ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y AL GRUPO ANFIVIO.

4. A PESAR QUE EL ENEMIGO MANTENIA UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY; ESTA NO ACTUO DURANTE LOS ATAQUES PROPIOS, SE APRECIA, QUE TAL ACTITUD OBEDECERIA A LAS SIGUIENTES CAUSAS:
   A. NO HABER SIDO OPORTUNAMENTE DETECTADA LA INCURSION AEREA PROPIA.
   B. DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES .
   C. EXITO EN LAS OPERACIONES DE 00 ME.

5. EL CAMBIO OBSERVADO EN LA OPERACION DEL PORTAAVIONES EL DIA 09 JUN 82, SITUADO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO, CON AVIONES HARRIER ABASTECIDOS EN AERODROMOS DE CAMPAÑA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS, PERMITE INFERIR QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS/ DESTRUCTORES PARA CUMPLIR FUNCIONES++ MISIONES DE PROTECCION SOBRE LAS COSTAS DE MALVINAS, DEBILITANDO LA ESCOLTA DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES .-

---

RBOO EN GPO COM : 102230 JUN 82
TTIO EN D I 183 :: 7094 GH : 110109. JUN 82
RBIO EN D I 1818 QSP :: 6948
RTTIO 121::::: 2 8 5 5 .- GH: 111900 JUN 82.-
RBIO EN JEF II ICIA:::::8086

Se envio duplicado al Depto Int

☐ Pintar carta

○ importante

Archivo Bibliot Jefa

8 Jun 167

11 Jun 81

Dpto 8 Pbis

SS.162/82

222/5

77 Qp

==========

MENSAJE NRO: 2138/10 112100 JUN 82 RESEREVADO(R)
DE:: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA
PARA-: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES .
ESMACUEJERCIN (G-2) - C.RIVADAVIA

==========

P R O N O S T I C O

ZONA MALVINAS

MODERADOS 11/16 NUDOS NOROESTE Y OESTE PARCIAL CUBIERTO TEMPORARIAMENTE CUBIERTO CON CLAROS VISIBILIDAD MUY BUENA.
PERSPECTIVAS

MODERADOS 11/16 NUDOS SECTOR OESTE.

DRAKE NORTE

MODERADOS 11/16 NUDOS SUDOESTE Y SUR AFIRAMNDOSE SUDOESTE CON PERIODOS DE REGULARES 17/21 NUDOS CUBIERTO CON CLAROS ALGUNAS PRECIPITACIONES Y VISIBILIDAD MUY BUENA.
PERSPECTIVAS

REGULARES SUDOESTE ROTANDO NOROESTE
11-06-82 A 1230 HORAS

FECHA- 11-06-82 HORA: 09(12Z) NIVEL: SUPERFICIE
PRONOSTICO VALIDO POR EL DIA DE LA FECHA ZONA BATERIAS Y PUERTO BELGRANO TIEMPO FRIO CON POSIBILIDAD DE ALGUNAS PRECIPITACIONES DEBILES, LUEGO NUBOSIDAD EN LENTA DISMINUCION. CIELO CUBIETO A PARCIAL CUBIERTO. VIENTOS LEVES 7/10 NUDOS Y MODERADOS 11/16 NUDOS NOROESTE ROTANDO OESTE Y SUDOESTE A REGULARES 17/21 NUDOS. VISIBILIDD MUY BUENA. TEMPERATURA MAXIMA 11/13 GRADOS C. -
PERSPECTIVAS PARA MAÑANA: TIEMPO FRIO CONNUBOSIDAD VARIABLE.
TEMPERATURA MINIMA 3/5 GRADOS C -
VALIDO HASTA 120500 JUN 82 ZULU.-

==========

ENTRO EN CEN COM: 112100 JUN 82.-
TTTIO EN DEST ICIA 181::0467 112150JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA::5930

9

Dpto PL (Piso 2°) 42

78 (1)

QQ QQQQQQQ

112130 JUN 82

RESERVADO (R)

MENSAJ NRO: 2139/10
DE::: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C. RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2 - B BLANCA
DEST ICIA 183 - C. ROVADAVIA
DEST ICIA 184 - R. GALLEGOS
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACOTS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIOANDOS CON DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS ENEMIGAS QUE OPERAN EN MALVINAS:
   A) PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS SIGUIENTES EFECTOS.
   B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, NO ATRIBUIDAS A BAJAS TEMPERTATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
   C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURBINAS.
   D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.
   E) DEGRADACION DE LAS BATERIAS DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES POR EFECTO DE BAJAS TEMPERATURAS.
2. EL 091410 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EX EDIFICIO DE ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO)
3. EL 091635 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS EN EL SECTOR DE DOS HERMANAS.
4. EL 110725 UN HELICOPTERO SOBREVOLO BASE AERONAVAL CALDERON OBSERVANDO LA PISTA Y ALEJANDOSE EN DIRECCION SUDOESTE.
5. EL 110830 HELICOPTERO LANZO DOS MISILES AS 12 SOBRE CIUDAD EN PROXIMIDADES HOSPITAL.
6. EL 110830 ATAQUE AEREO ENEMIGO CON BOMBAS SOBRE AEROPUERTO SIN CONSECUENCIAS.
7. EL 101800 DETECTADAS EMISION ELECTRONICA RADAR 965, EN 5259 S - 5828 O.
8. EL 102111 EXPLORACION AEREA DETECTO UN MEDIANO EN 5211 S - 6114 O.
9. EL 110050 A 0110 FUEGO NAVAL SOBRE SAPPER HILL DESDE BAHIA DE LA ANUNCIACION.
10. EL 100255/0320 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105 MM) SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN DOS HERMANAS.
11. EL 101615 MALVINAS INFORMA UBICACION BATERIAS ENEMIGAS (6 PIEZAS)
    A) AL NORTE DE MONTE KENT (5139 S - 5807 O.)
    B) AL SUDOESTE DE MONTE KENT (5141 S - 5908 O.)
12. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
    A) QUE LA ARTILLERIA EN APOYO PODRIA ESTAR CONSTITUIDA POR EL 29 REGIMIENTO RA (PERTENECIENTE AL EJERCITO). NO OBSTANTE EN LA PRACTICA SU PERSONAL ESTA INTEGRADO CON LA ROYAL MARINES. ESTA UNIDAD POSEE CAÑONES DE 105 MM CON UN ALCANCE DE 17 KMS, ORGANIZADO EN DOS BATERIAS DE SEIS PIEZAS CADA UNA QUE OPERAN COMO SECCIONES DE TRES PIEZAS Y A UNA CENTRAL DE DATOS, RADAR DE ARTILLERIA CON CAPACIDAD DE DETECCCION Y DIRECCION DE TIRO. CADA UNA DE LAS SECCIONEXP PIUEDE DESTACAR UN OBSERVADOR ADELANTADO.

☐ PINTAR CARTA ✓

(4) Podría ser próximo OBJETIVO

MISIL AS 12 ¿

?

O Importante.
S/D

12. DE INTERCEPCION INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO FRECUENCIAS 3265, 2658, 3348, 3034.

A) A 101225 SE ORDENO ALARMA AMARILLA. A 101020 SE ORDENO ALARMA ROJA Y MINIMIZAR COMUNICACIONES DURANTE LA VIGENCIA DE LA ALARMA.

B) EN LA TARDE DEL DI 10 SE HABRIAN PRODUCIDO INCONVENIENTES Y DEMORAS EN LA CARGA DE MATRIALES EN EL LUGAR DENOMINADO PLAYA AZUL. ESTAS DEMORAS SERIAN DE IMPORTANCIA TAL QUE ESTARIA AFECTANDO EL CUMPLIMIENOTO DE TODOS LOS PLANES.

C) SE INFORMO A UNA UNIDAD QUE EL UGANDA ARRIBARA A SU POSICION CON LAS PRIMERAS LUCES TODAS LAS MAÑANAS DE AHORA EN ADELANTE.

D) SE INTERCEPTARON CONVERSACIONES ENTRE OPERADORES MANIFESTANDO ENCONTRARSE DESMORALIZADOS Y CON EL ANIMO BAJO.

E) EL BUQUE DE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR QUE SE ENCONTRAB A LA DERIVA Y ABANDONADO SE HABRIA HUNDIDO 101425. MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICIOPTEROS SE HABRIA LOGRADO RESCATAR 11 BULTOS.

F) EL ENEMIGO NO HABRIA PODIDO DETERMINAR HASTA EL DIA 10 DE JUNIO EL NUMERO Y TIPO EXACTO DE VEHICULOS QUE HABRIA LOGRADO DESEMBARCAR EN LA ZOAN DE FITZ ROY.

G) SE HABRIA HUNDIDO UNA EMBARCACION TIPO EDU (LCU-UTILITY LAND ING CRAFT).

H) DURANTE LAS ULTIMAS HORAS DE OBSCURIDAD EN MAÑANA 11 JUN SE HABRIA EFECTUADO UN MOVIMIENTO DE EWUIPO/PERSONAL DESDE POSIBLE PUERTO ENRIQUETA HACIA PROXIMIDADES POSICION UNIDAD DESCONOCI [illegible]

++++ DESCONOCIDA QUE DISPUSO DE EMBARCACION EDU (LCU) PARA COMPLETAR LA MANIOBRA.

13. EL ENEMIGO ESTARIA INCREMENTANDO EL USO DE EQUIPOS CON PROTECCION CRIPTOGRAFICA, SISTEMAS TIPO DATA LINK Y SALTO DE FRECUENCIA. AL MISMO TIEMPO QUE HA DISMINUIDO SIGNIFICATIVAMENTE LA UTILIZACION DE LIGAZONES DE VOZ EN CLARO.

14. SE PRODUCEN INCONVENIENTES EN EL ENCAMINAMIENTO DEL TRAFICO DEL ENEMIGO EN TIERRA, POSIBLEMENTE POR DESCONOCIMIENTO DEL SISTEMA ZONAL DE COMUNICACIONES INSTALADO.

15. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A) SE PARECIA FUERZA DE TAREAS BRITANICA ADQUIRIENDO CONCIENCIA DE CAPACIDAD INTERCEPTACION COMUNICACIONES PROPIAS Y ADOPTANDO MEDIDAS ELEMENTALES TENDIENTES A MINIMIZAR INDISCRECIONES.

B) NO SE DESCARTA QUE EL ENEMIGO SE VEOA OBLIGADO A BUSCAR RAPIDAMENTE UN EXITO MILITAR A TRAVES DE UNA OPERACION LIMITADA Y DE SEGURA CONCRECCION CON BAJO COSTO QUE LE PERMITA BALANCEAR ANTE OPINION PUBLICA EFECTOS PRODUCIDOS RESULTADO ACCIONES PUERTO FITZ ROY, INCREMENTADO POR INCERTIDUMBRE SOBRE ANUNCIO NUMERO DE BAJAS.

::::::::::::::::::::::::::::::::

ENTRO EN CEN COM: 112215 JUN 82.-
TTTIO EN DEST ICIA 181::04367 112325JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA:::::ØØØØØØØØ::::::ØØØ:
RBIO EN JEF II ICIA:1651

Plan azul ¿ ?

CENDIE Dpto II. (11)

83

ES 160/82

AAAAAAAAAAAA
PARTE NRO : 59/82 10 JUN 82 SECRETO
DE : CDP CPO EJ V (PC TAC) COMODORO RIVADAVIA
PARA : CDO CPO EJ V (AGR 2CTE - B BCA) (VIA DI 181)
CDO BR I MEC XI (R GALLEGOS) (VIA DEST ICIA 184)

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 59/82
PERIODO ABARCADO : 091800 AL 101800 JUN 82

---

1. CHILE

SIN NOVEDAD

2. GRAN BRETAÑA

A. POLITICO

- ASUNTO : INCAUTACION DE EFECTOS BELICOS DEL ENEMIGO EN MONTEVIDEO (O)

EL 061730 JUN 82: ARRIBO AL AEROPUERTO DE CARRASCO EL AVION QUE EMBARCARIA A LOS HERIDOS BRITANICOS, Y QUE ADEMAS CONTENIA CAJONES DE MEDICAMENTOS PARA SER TRANSPORTADOS POR EL ''HYDRA'' HACI++HACIA EL TOAS.
DE LA REVISACION EFECTUADA POR EL PERSONAL DE ADUANA Y MILITAR URUGUAYO SOBRE ESE MATERIAL, SURGE QUE EL ENEMIGO PRETENDERIA EMBARCAR LOS SIGUIENTES EFECTOS MILITARES:
. 1 CAJON DE REPUESTOS DEL SISTEMA GUIADO DE MISILES.
. 2 CAJAS DE INTERVALOMETROS PARA MISILES
. 1 CAJA DE HERRAMIENTAS TECNICAS
. 1 CAJA CON ''KITS'' PARA CONVERSION DE ARMAS CONVENCIONALES A SOFISTICADAS
. 1 CAJA DE GANCHOS PARA BOMBAS
ORIGEN :: JEF II ICIA VAL : B - 2

B. MILITAR

1) EL DIA 09 JUN 82, FUERON DETECTADOS 6 AVIONES HARRIER QUE DESCOLARIAN DE UN PORTAAVIONES Y ATERRIZARIAN EN ALGUN AEROPUERTO DE CAMPAÑA UBICADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVICIONARSE Y REGRESAR POSTERIORMENTE AL PORTAAVIONES.
ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

2) SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIONADOS CON SERIAS DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS BRITANICAS QUE OPERAN EN LAS ISLAS MALVINAS.
LAS DE MAYOR TRASCENDENCIA ESTAN REFERIDAS A:
A) GRAN PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS CONSIGUIENTES EFECTOS.
B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, ROTURAS ATRIBUIBLES A LAS BAJAS TEMPERATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURBINAS, QUE NECESITAN ARRANCADORES, O QUE A SU VEZ NO FUNCIONAN POR EL INTENSO FRIO.
D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS, EN PARTICULAR LAS MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.
ORIGEN : JEF II ICIA VAL : B - 3

3) AMPLIANDO LA INFORMACION EN RESIN NRO 55/82 EN AP 2.C.2), LAS CARACTERISTICAS DEL MISIL ''SCARING'' QUE PORTABA EL AVION ''VULCAN'' ACTUALMENTE FETE. EN BRASIL, SON LAS SIGUIENTES :
A) ALCE - SUPERFICIE
B) ORIENTACION
C) VELOCIDAD (2,2 MN)
D) PESO 177 KGS
E) ALCANCE 11/16 KM
F) VELOCIDAD MACH 2
ORIGEN : [illegible] VAL : [illegible]

84 fle

4) [illegible] AL 071430 JUN 82. EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EMPLAZAMIENTO DE LOS MORTEROS PROPIOS UBICADOS EN PUERTO ARGENTINO PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN JEEP.

5) EL 091430 JUN 82, EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN EL SECTOR DE TUO SISTER.
ORIGEN : [illegible] VAL : A - 1

6) 100030/0025 JUN 82

EL ENEMIGO EFECTUO FUEGO CON ARTILLERIA NAVAL SOBRE [illegible] UBICADAS EN TUO SISTER.

7) [illegible]
1062SS/0112 6JUN82

EL ENEMIGO EFECTUO CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105MM) SOBRE [illegible] CIONES PROPIAS UBICADAS EN TUO SISTER.

8) 10[illegible] JUN 82

EZ/ENEMIGO

A) HELICOPTEROS ENEMIGOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTOS DESDE FI[illegible] ROY HACIA MONTE KENT Y ALREDEDORES.
SE APRECIA DESPLAZARIAN ELEMENTOS RECUPERADOS DESDE LOS SO[illegible] ATACADOS EL 081100 JUN 82 POR AVIACION PROPIA.
B) SE HA COMPROBADO LA EXISTENCIA DE POSICION DE ARTILLERIA [illegible] MIGA EN ZONA AL E DE EA HOUSE POR PARTE DE COMANDOS PROPIOS.
[illegible] ORIGEN : SEC ICIA MALVINAS VAL : A - 1

9) PECULIARIEDADES

A) EMPLEO DE TIRADORES ESPECIALES CON MIRAS TELESCOPICAS E INFRA RROJAS.
B) EMPLEAN SISTEMAS LASER PARA MEDICION DE DISTANCIAS.
C) UTILIZAN EQUIPO INDIVIDUAL PARA ZONA FRIA CON UNIFORME MIMETIZADO CON CORREAJE VERDE Y BOINA ROJA O CASCO VERDE CON ROPA DE AGUA(CAMPERA PANTALON) CON CHALECO DE ABRIGO YTRANSPORTE NUNICION.
D) POSEEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES CON AURICULARES EN EL CASCO SON UTILIZADOS A NIVEL CUADROS.

CONCLUSIONES REFERIDAS A LA OPERACION REALIZADA EL 08 JUN 82

1. EL ENEMIGO SE HABRIA VISTO OBLIGADO A EJECUTAR LA OPERACION ANFIBIA EN LA ZONA DE FITZ ROY POR CUANTO:
A) LE PERMITIRIA DESEMBARCAR MEDIOS VEHICULOS;ARMAS PESADAS Y ABASTECIMIENTOS QUE POR SUS CARACTERISTICAS,SERIAN DIFICULTOSAS TRASLADARLOS DESDE OTRO LUGAR DE LA ISLA HACIA EL DISPOSITIVO QUE ESTA ADOPTANDO.
B) PROXIMIDAD DE ESTE LUGAR CON PUERTO ARGENTINO .
C) SI DEBIERA CUBRIR GRANDES DISTANCIAS, EL TERRENO LE IMPONE GRANDES LIMITACIONES EN SU TRANSITABILIDAD, DEBIDO AL VOLUMEN PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL.
D) SI EL TRASLADO DEL MATERIAL DESDE UN PUETO MAS ALEJADO FUERA MEDIANTE HELITRANSPORTADO, OFRECERIA LIMITACIONES;ORIGINADAS EN EL VOLUMEN, PESO Y CARACTERISTICAS DEL MATERIAL A TRANSPORTAR, SIENDO VULNERABLE A LA ACCION AEREA PROPIA.

85

2. COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PUERTO FITZ ROY EL ENEMIGO , EN LO INMEDIATO,VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES DEFENSIVAS ++++++++ LIMITADAS SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PUERTO ARGENTINO.
3. LA ESCASA PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO A SUS UNIDADES PARTICIPANTES EN LA OPERACION ANFIVIA SOBRE PUETO FITZ ROY DEMUESTRA LA EXISTENCIA DE LIMITACIONES EN SUS UNIDADES DE SUPERFICIE A RAIZ DE AVERIAS SUFRIDAS Y EL DESGASTE DE SUS UNIDADES LO QUE LES IMPOSIBILITARIA EN FORMA SIMULTANEA, BRINDAR ADECUADA ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y AL GRUPO ANFIVIO.
4. A PESAR QUE EL ENEMIGO MANTENIA UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY; ESTA NO ACTUO DURANTE LOS ATAQUES PROPIOS, SE APRECIA, QUE TAL ACTITUD OBEDECERIA A LAS SIGUIENTES CAUSAS:
   A. NO HABER SIDO OPORTUNAMENTE DETECTADA LA INCURSION AEREA PROPIA.
   B. DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES .
   C. EXITO EN LAS OPERACIONES DE 00 ME.
5. EL CAMBIO OBSERVADO EN LA OPERACION DEL PORTAAVIONES EL DIA 09 JUN 82, SITUADO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO, CON AVIONES HARRIER REABASTECIDOS EN AERODROMOS DE CAMPAÑA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS, PERMITE INFERIR QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS/ DESTRUCTORES PARA CUMPLIR FUNCIONES++ MISIONES DE PROTECCION SOBRE LAS COSTAS DE MALVINAS, DEBILITANDO LA ESCOLTA DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES .-

---

RBOO EN GPO COM : 102230 JUN 82
TTIO EN 0 I 163 :: 7094 GH : 110109. JUN 82
RBIO EN 0 I 1818 GSP :: 6948
RTTIO 121::::: 2 2 5 5 .- GH: 111900 JUN 82.-
RB10 EN JEF II EJA:::::8086

Se envio por correo al
Jefe Int

QQ QQQQQQQ

MENSAJ NRO: 2139/10 112130 JUN 82 RESERVADO (R)
DE::: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C. RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2 - B BLANCA
DEST ICIA 183 - C. ROVADAVIA
DEST ICIA 184 - R. GALLEGOS
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACOTS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIOANDOS CON DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS ENEMIGAS QUE OPERAN EN MALVINAS:
   A) PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS SIGUIENTES EFECTOS.
   B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, NO ATRIBUIDAS A BAJAS TEMPERTATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
   C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURBINAS.
   D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.
   E) DEGRADACION DE LAS BATERIAS DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES POR EFECTO DE BAJAS TEMPERATURAS.
2. EL 091410 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EX EDIFICIO DE ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO)
3. EL 091635 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS EN EL SECTOR DE DOS HERMANAS.
4. EL 110725 UN HELICOPTERO SOBREVOLO BASE AERONAVAL CALDERON OBSERVANDO LA PISTA Y ALEJANDOSE EN DIRECCION SUDOESTE.
5. EL 110830 HELICOPTERO LANZO DOS MISILES AS 12 SOBRE CIUDAD EN PROXIMIDADES HOSPITAL.
6. EL 110830 ATAQUE AEREO ENEMIGO CON BOMBAS SOBRE AEROPUERTO SIN CONSECUENCIAS.
7. EL 101800 DETECTADAS EMISION ELECTRONICA RADAR 965, EN 5259 S - 5828 O.
8. EL 102111 EXPLORACION AEREA DETECTO UN MEDIANO EN 5211 S - 6114 O.
9. EL 110050 A 0110 FUEGO NAVAL SOBRE SAPPER HILL DESDE BAHIA DE LA ANUNCIACION.
10. EL 100255/0320 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105 MM) SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN DOS HERMANAS.
11. EL 101615 MALVINAS INFORMA UBICACION BATERIAS ENEMIGAS (6 PIEZAS)
   A) AL NORTE DE MONTE KENT (5139 S - 5807 O.)
   B) AL SUDOESTE DE MONTE KENT (5141 S - 5908 O.)
12. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A) QUE LA ARTILLERIA EN APOYO PODRIA ESTAR CONSTITUIDA POR EL 29 REGIMIENTO RA (PERTENECIENTE AL EJERCITO). NO OBSTANTE EN LA PRACTICA SU PERSONAL ESTA INTEGRADO CON LA ROYAL MARINES. ESTA UNIDAD POSEE CAÑONES DE 105 MM CON UN ALCANCE DE 17 KMS, ORGANIZADO EN DOS BATERIAS DE SEIS PIEZAS CADA UNA QUE OPERAN COMO SECCIONES DE TRES PIEZAS Y A UNA CENTRAL DE DATOS, RADAR DE ARTILLERIA CON CAPACIDAD DE DETECCCION Y DIRECCION DE TIRO. CADA UNA DE LAS SECCIONEXP PUEDE DESTACAR UN OBSERVADOR ADELANTADO.

12. DE INTERCEPCION INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO FRECUENCIAS 3265, 2658, 3348, 3034.

A) A 101225 SE ORDENO ALARMA AMARILLA. A 101020 SE ORDENO ALARMA ROJA Y MINIMIZAR COMUNICACIONES DURANTE LA VIGENCIA DE LA ALARMA.

B) EN LA TARDE DEL DI 10 SE HABRIAN PRODUCIDO INCONVENIENTES Y DEMORAS EN LA CARGA DE MATRIALES EN EL LUGAR DENOMINADO PLAYA AZUL. ESTAS DEMORAS SERIAN DE IMPORTANCIA TAL QUE ESTARIA AFECTANDO EL CUMPLIMIENOTO DE TODOS LOS PLANES.

C) SE INFORMO A UNA UNIDAD QUE EL UGANDA ARRIBARA A SU POSICION CON LAS PRIMERAS LUCES TODAS LAS MAÑANAS DE AHORA EN ADELANTE.

D) SE INTERCEPTARON CONVERSACIONES ENTRE OPERADORES MANIFESTANDO ENCONTRARSE DESMORALIZADOS Y CON EL ANIMO BAJO.

E) EL BUQUE DE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR QUE SE ENCONTRAB A LA DERIVA Y ABANDONADO SE HABRIA HUNDIDO 101425. MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICIOPTEROS SE HABRIA LOGRADO RESCATAR 11 BULTOS.

F) EL ENEMIGO NO HABRIA PODIDO DETERMINAR HASTA EL DIA 10 DE JUNIO EL NUMERO Y TIPO EXACTO DE VEHICULOS QUE HABRIA LOGRADO DESEMBARCAR EN LA ZOAN DE FITZ ROY.

G) SE HABRIA HUNDIDO UNA EMBARCACION TIPO EDU (LCU-UTILITY LAND ING CRAFT).

H) DURANTE LAS ULTIMAS HORAS DE OBSCURIDAD EN MAÑANA 11 JUN SE HABRIA EFECTUADO UN MOVIMIENTO DE EWUIPO/PERSONAL DESDE POSIBLE PUERTO ENRIQUETA HACIA PROXIMIDADES POSICION UNIDAD ~~DESCONOCI~~ ~~DESCONO~~ ++++ DESCONOCIDA QUE DISPUSO DE EMBARCACION EDU (LCU) PARA COMPLETAR LA MANIOBRA.

13. EL ENEMIGO ESTARIA INCREMENTANDO EL USO DE EQUIPOS CON PROTECCION CRIPTOGRAFICA, SISTEMAS TIPO DATA LINK Y SALTO DE FRECUENCIA. AL MISMO TIEMPO QUE HA DISMINUIDO SIGNIFICATIVAMENTE LA UTILIZACION DE LIGAZONES DE VOZ EN CLARO.

14. SE PRODUCEN INCONVENIENTES EN EL ENCAMINAMIENTO DEL TRAFICO DEL ENEMIGO EN TIERRA, POSIBLEMENTE POR DESCONOCIMIENTO DEL SISTEMA ZONAL DE COMUNICACIONES INSTALADO.

15. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A) SE PARECIA FUERZA DE TAREAS BRITANICA ADQUIRIENDO CONCIENCIA DE CAPACIDAD INTERCEPTACION COMUNICACIONES PROPIAS Y ADOPTANDO MEDIDAS ELEMENTALES TENDIENTES A MINIMIZAR INDISCRECIONES.

B) NO SE DESCARTA QUE EL ENEMIGO SE VEOA OBLIGADO A BUSCAR RAPIDAMENTE UN EXITO MILITAR A TRAVES DE UNA OPERACION LIMITADA Y DE SEGURA CONCRECCION CON BAJO COSTO QUE LE PERMITA BALANCEAR ANTE OPINION PUBLICA EFECTOS PRODUCIDOS RESULTADO ACCIONES PUERTO FITZ ROY, INCREMENTADO POR INCERTIDUMBRE SOBRE ANUNCIO NUMERO DE BAJAS.

::::::::::::::::::::::::::::::::::

ENTRO EN CEN COM: 112215 JUN 82.

TTTIO EN DEST ICIA 181::04367 112325JUN82

RECIBIO EN JEF II ICIA:::::ΩΩΩΩΩΩΩΩ::::::ΩΩΩ:

RBIO EN JEF II ICIA:1651

2206

QQ

G

VVVVV
MENSAJE NRO 2106/10 FECHA 102100JUN82 RESERVADO

DE : DEST ICIA 181(CRI)
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B')
DEC ICIA 181/1 VDMA
==========
REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2 ADELANTADO) INFOR MO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EXPLORACION AEREA EFECTUADA EN LA MADRUGADA DEL 10JUN DETECTO
* ENTRE LAS 0430 Y 0630 EMISIONES QUE CORRESPONDERIAN AL MENOS A TRES RADARES 965 EN LA ZONA SUR DE ISLAS MALVINAS.

* 2.EL 100800 FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RA DAR TIPO 965 DESE POSICION 50 GDS 07' S - 61 GDS 33' O.

* 3. EL 100600 FUE DETECTADO POR EXPLOR@CION AEREA ECO CHICO,DE UN POS BLE SUBMARINO EN PSOSICION 50 GDS 29' S - 62 GDS 34' O.

4. EL 100900 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 150 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 17 MILLAS.EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 101017 A 130 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLA+++++++38 MILLAS,CON RUM BO 105 Y A UNA VELOCIDAD DE 24 NUDOS.++++++++DE 22 NUDOS.

5.EL 100931 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 233 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLAS.PERDIDO EL CONTACTO EL 100959 A 220 GD DE PUERTO ARGENTINO Y A 16 MILLAS CON RIUMBO 150 GDS Y AUNA VELO CIDAD DE 24 NUDOS.

* 6.POR ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE GRUPO POTA AVIONES ESTARIA OPERANDO AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTE 140/ 160, MILLAS DE LA COSTA.

7.EL ENEMIGO REALIZO DURANTE EL DIA 10JUN ESFUERZO DE DEFENSA CONTRA AEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN LA ZONA DE FITZ ROY.DEBIDO A LA GRAN DISTANCIA DEL PORTAVIONES DE LA COSTA LOS RAIDS AEREOS RESUL TAN POCO REDITUABLES POR TIEMPO INSUMIDO EN TRASLADO.2/3 DE LAS NAVES DETECTADAS HABRIAN ATERRIZADO EN ZONA DE PUERTO SAN CARLOS PARA REABASTECIMIENTO.

89

* 8.EL 101300 UN AVION HARRIER SOBRERVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9.DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN LAS FRCUENCIAS 2658,3265 Y 3348 KHZ SURGIRIA:
A)ESTACION PRESUNTMAANTE RESPONSABLE DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEEREA EL 091507 ORDENO ALARMA ROJA,INDICANDO QUE AVIONES ATA CANTES ESTAN PASANDO AL SUDESTE.EL 091520 SE ORDENO PASAR SITUA CION A ALARMA AMARILLA,PARA VOLVER A ALARMA ROJA A LñAS 1543 HS. A LAS 1643 SE DIO POR FINALIZADA SITUACION ALARMA POR ATAQUE AE RESO.
B)EL 092025 SE REQUIRIERON DOS EMBARCACIONES TIPO EDM PARA EFEC TUAR MOVIMIENTOS DE PERSONAL,MATERIAL,PERO ESTA MANIOBRA PARECE HABER SIDO SUSPENDIDA.
C)&LOS MOVIMIENTOS QUE SE ESSTARIAN REALIZANDO CORRESPONDERIAN A UNA POSICION DENOMINADA PLAYA AZUL.
D)UNA ESTACION INFORMO EL 091532 QUE UNA TAREA,POSIBLE HELIDE SEMBARCO DE MATERIAL,PERSONAL,SERIA REALIZADA POR PARTES POR TENER DOS O TRES PUNTOS DE EMBARQUE DESTRUIDOS.
E.SE HABRIA FORMULADO UN REQUERIMIENTO PARA TRANSPORTAR 200 TAM BORERS Y CONTENEDORES A PLAYA AZUL DURANTE LA MAÑANA DEL DIA 10.
F)SE ESTARIA TRATANDO DE OPTIMIZAR CIRCUITOS DE TRANSPORTE DE ABAS TECIMIENTOS CON HELICOPTERO A EFEDTOS DE DISMINUIR LA CANTIDAD DE FALLAS Y/O AVERIAS REGISTRADAS POR USO INTENSIVO,
G)SE INFORMA A UNA UNIDAD QUE EL DIA 101530 ARRIBARIA A ESA POSI CION 15 EMBARCACIONES TIPO EDPV Y SE LES SOLICITA ENVIE DETA LLES COMPLETOS DEL ATAQUE ANTES DE PARTIR.

10.SE HA VERIFICADO QUE LOS OPERADORES DE COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN TIERRA DESCUIDAN SUS OBLIGACIONES POR HORARIO DE RANCHO A LAS 1100 Y 1800 HS.
SE APRECIA QUE ESE HORARIO PROBABLEMENTE SERIA COINCIDENTE CON EL RAN CHO GENERAL CORRESPONDIENTE A LAS TROPASS Y PODRIA SER EXPLOTADO APRO VECHANDO LA DISMINUCION DE ATENCION EN CUMPLIMIENTO DE TAREAS.

11.NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LS FRECUENCIAS DE 2395 KHZ(COORDI NACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TERRESTRES),SIN HABERSE PODIDO DETERMIN NUEVAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS.SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA DE 3348 KHZ(CANAL TEC NICO++++++ TACTICO FUERZAS TERRESTRES)SIN HABERSE ++++++TERRESTRES) HABVIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034 KHZ 3034 KHZ.

12CARACTERISTICAS DEL BUQUE BRTITANICO NORTLAND QUE TRANSPORTA EFEC TIVOS PROPIOS TOMADOS COMO PRISIONEROS:CASCO NEGRO,SUPERESTRUCTURA BLANCA,DESPLAZAMIENTO 12900 TT,ESLORA 194 METROS,MSTIL EN PROA Y CHIMENEA EN POPA.

13.AUTORIDADES BRITANICAS NEGARON UTILIZACION DE BAHIA DE LOS ABRI GOS COMO ZONA DE ESPERA PARA BUQUES HOSPITAL PROP$IOS E INDICARON A BAHIA PARAISO.NO NAVEGAR A TRAVES DEL ESTRECHO SAN CARLOS Y E VITAR POSIBLE INTERFERENCIA ACTIVIDAD MILITAR.

14.FUERON ESTABLECIDAS AREAS DE ESPERA PARA BUQUE HOSP$ITAL:PRO PIOS AREA CENTRADA POSICION 50GDS 50' S-58 GDS 06' O RADIO 10 MILLAS BRITANICOS:AREA CENTRADA EN POSICION 50 GDS 50' S- 58GDS 40' O EN RADIO DE 10 MILLAS.

15.COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A)QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIAN CON LA SIGUIENTE CANTIDA DE UNIDADES NAVALES EN CAPACIDAD DE OPERAR EN EL TOAS .
-GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERAS DE PLAYA:
1/2 PLATAFORMA DE AERONAVES,DE LAS CUALES AL MENOS UNA DE ELLAS ES UN PORTACONTENEDORES.
1.00 CLASE 32
3.00 CLASE 42
1.00 CLASE 22
5/6 FF CLASE 21

90

, LEANDER Y 12.
-GRUPO ANFIBIO DE TRANSPORTE:
1/2 BUQUES DESEMBARCO DIQUE CLASE FEARLESS
2 BUQUES DE DESEMBARCO LOGISTICO CLASE SIR
-GRUPO APOYO LOGISTICOS
BUQUES AUXILIARES EN TIPO Y CANTIDAD NO DETERMINADOS.

B.POSICIONAMIENTO GRUPO PORTAVIONES ESTARIA ALEJADO DEL AREA MAL VINAS,ACEPTANDO CONSIGUIENTES LIMITACIONES OPERATIVAS DE AVIACION EMBARCADA:INDICARIA CARENCIA DE MEDIOS AEREOS Y DE SUPERFICIES NE CESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION SIMULTANEA A LAS FUERZAS,PORTA AVIONES Y OPERACIONES ANFIBIAS TERRSTRES EN DESARROLLO.DE IGUAL MODO PODRIA INDICAR IMPERIOSA NECESIDA DE MANTENER PORTAVIONES EN AREAS DE MENOR GRADO DE AMENAZA.

C.SE APRECIA QUE PROBABLEMENTE DESPUES DE LAS ACCIONES DEL 08JUN EL ENEMIGO HA UBICADO A LA MAYORIA DE SUS DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS DISPONIBLES PARA PROTEGER SUS OPERAICONES EN LAS COSTAS DE MAL VINAS.

D.SE APRECIA QUE EL ENEMIGO SE ENFRENTA CON INCONVENIENTES PARA COMPL TAR DISPOSITIVO QUE LE PERMITA LANZIAR ATAQUE DE MAGNITUD SOBRE PUERTO ARGENTINO POR :
-INTRANSITIBILIDAD DE CAMINOS.
-INCREMENTO DE LA NECESIDAD DE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS,
-NECESIDAD DE BRINDAR PROTECCION A LINEAS DE APROVISIONAMIENTO EX TENDIDAS.
-DIFICULTAD PARA TRASLADO DE ARMAS PESADAS DE APOYO.
-PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LOGISTICO.
-PERDIDAS SUFRIDAS EN VEHICULOS,ABASTECIMIENTO,MUNICION Y COMBUS TIBLE POR ATAQUE A ZONA FITZ ROY DIA 08JU N.
-INCONVENIENTRES PRODUCIDOS POR NECESIDAD DE ATENCION A BAJAS SUFRIDAS.
LIMITACIONES PARA MANTENER EFECTIVO HOSTIGAMIENTO AEREO Y DE FUEGO NAVAL SOBREPOSICIONES DE $PUERTO ARGENTINO.
E-EL DESGASTE PRODUCIDO POR CONDICIONES DEL TERRENO Y METEOROLOGICAS SOBRE TROPAS BRITANICAS EN TIERRA LO ESTARIA OBLIGANDO A FORZAR ACCIONES TENDIENTES A COMPLETAR DISPOSITIVO PARA ATAQUE ,AUN CON OPERACIONES CON ALTO GRADO DE RIESGO.

==========
REPITO PUNTO 11:

11.NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LAS FRECUENCIAS DE 2395 KHZ(COOR DINACION DEFENSA ANTIAEREA UNIDADES NAVALES) Y 3886 KHZ(COORDINACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TEERRESTRES),SIN HABERSE PODIDO DETERMINAR QUE VAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS.SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA 3348 KHZ(CANAL TACTICO FUERZAS TERRESTRES) HABIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034 KHZ Y 3034 KHZ).
==========

ENTRO CEN COM : 6948 102200JUN82
TTIO 181::::::6948 102245JUN82
RCBIO JEF II:::0395

(9)

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 071000 al 081000 Jun 82

8. Información de carácter militar

1. Asunto: Comentario sobre las operaciones - Prensa Italiana

a. El Ministro de Defensa inglés confirmó que ha desembarcado la Vta Br I (3000 hombres).

b. Habrían infiltrado grupos comando en la posición argentina para dirigir el fuego de artillería y neutralizar acciones de la defensa.

c. El ataque se realizará particularmente con helicópteros para ubicar la IM y paracaidistas en algunos lugares de la posición.

d. Especulaciones en cuanto a la "sorpresa" en las operaciones mencionadas por el Ministro COSTA MENDEZ en cuanto se refiere al empleo de submarinos, fuerza aérea y contra ofensiva en la retaguardia de las fuerzas enemigas.

Origen: AM - ITALIA Valorización: B - 3
Ver noticia (1)

2. Asunto: Documentación y material capturado

a. De la explotación de documentación y material se ha obtenido las frecuencias que utiliza el enemigo para sus comunicaciones (días 7, 8, 9 y 10 Jun).

b. Asimismo de dicha documentación se hace conocer el probable OB del enemigo, a saber:

1) Cdo Br 3
2) B I M 40
3) B I M 42
4) B I M 45
5) B Parac 2
6) B Parac 3
7) R A 29 (3 baterías cal 105 mm)
8) Esc Ing Cdo 59
9) Esc Com Cdo Br 3
10) Elementos SPAC
11) Esc Av Ej

Origen: Sec Icia MALVINAS Valorización: A - 2
Ver noticia (2)

930 fu

3. Asunto: Actividades referidas al enemigo.

a. Operaciones navales y aéreas.

1) 051900 Jun 82 fueron observadas 6 unidades navales no identificadas y, 1 fragata y 1 submarino en superficie en proximidades de Puerto HOWARD.

2) 062205 Jun 82 detectada unidad de superficie a 162º y 21 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

3) 070010 Jun 82 detectada unidad de superficie a 220º y 13 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

4) 070011 Jun 82 detectada unidad de superficie a 213º y 15 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

5) 070011 Jun 82 detectada unidad de superficie a 213º y 20 millas de Puerto ARGENTINO. (Destacó 2 embarcaciones menores que se aprecian se dirigieron a la costa Zona Puerto ENRIQUETA - Zona Puerto FITZ ROY y se alejó.

6) 070655 Jun 82 detectada por exploración aérea una unidad no identificada al S de Isla GRAN MALVINA.

7) Por actividad aérea se aprecia un portaaviones operando al E de MALVINAS entre 90º y 125 millas de la costa.

8) 070510/070700 Jun 82, vuelos orbitando a 180º de Puerto ARGENTINO y a 30 millas.

9) 070750/071300 Jun 82, se detectaron 9 PAC de uno/dos aviones HARRIER, operando en un circuito desde el E por el N de la isla en dirección Puerto SAN CARLOS - DARWIN y regreso sentido inverso. 18/20

10) Fue escuchado por Estación Aeronaval CALDERON ruido de motores explosión en la Zona de Isla BROKEN. Se aprecia se encuentran operando aeronaves en esa posición.

11) 070855/070945 Jun 82 sobrevuela helicóptero Bahía ELEFANTE MARINO y Estación Aeronaval CALDERON.

b. Operaciones terrestres.

1) Durante la noche 06/07 Jun 82 fueron observados movimientos de helicópteros operando desde unidad naval en proximidades de BAHIA AGRADABLE en dirección Península de SAN LUIS.

2) 07 Jun 82 en horas de la mañana, patrulla enemiga enfrentó a una patrulla de propias fuerzas (Zona MURREL BRIDGE). El enemigo se replegó dejando abandonado gran cantidad de material y equipos.

3) 07 Jun 82 en horas de la mañana 3 aviones HARRIER bombardean zona de responsabilidad del RI 3 y BIM 5. Propias tropas abren el fuego observando alejarse a uno de ellos

en medio de una espesa humareda.

4) 07 Jun 82 durante horas de luz y en forma esporádica desata fuego de artillería sobre propias posiciones.

c. Operaciones electrónicas.

Es de destacar la intensa actividad registrada interceptándose probables canales:

- de coordinación de defensa antiaérea.
- tácticos terrestres.
- de coordinación de armas de apoyo y dirección de tiro.

d. El CON aprecia:

1) La presencia de unidades navales en cantidad significativa en proximidades de Puerto HOWARD indicaría intención de ejecutar operación anfibia limitada sobre puntos de la costa cercanos a esa posición.

2) Se aprecia que actividad de unidades navales acompañada de fuego naval en area al sur de Puerto ARGENTINO correspondería a operación de desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimiento en zona Bahía AGRADABLE, Puerto FITZ ROY y traslado por helitransporte de abastecimientos a posiciones sobre Península de SAN LUIS.

3) Se confirma que la casi totalidad de la actividad del aprovisionamiento logístico es soportado por operaciones de helicóptero.

4) El enemigo estaría desarrollando actividades de importancia en Isla BROKEN.

Origen: CAE - EMC Valorización: A - 2

DEST ICIA 181

Ver noticia (3)

95 qu

CONCLUSIONES

1. La presencia de unidades navales de superficie en proximidades de la costa, en horas de oscuridad le permite mayor libertad de acción y seguridad.

2. La acción aérea desarrollada, durante el lapso considerado permite concluir:

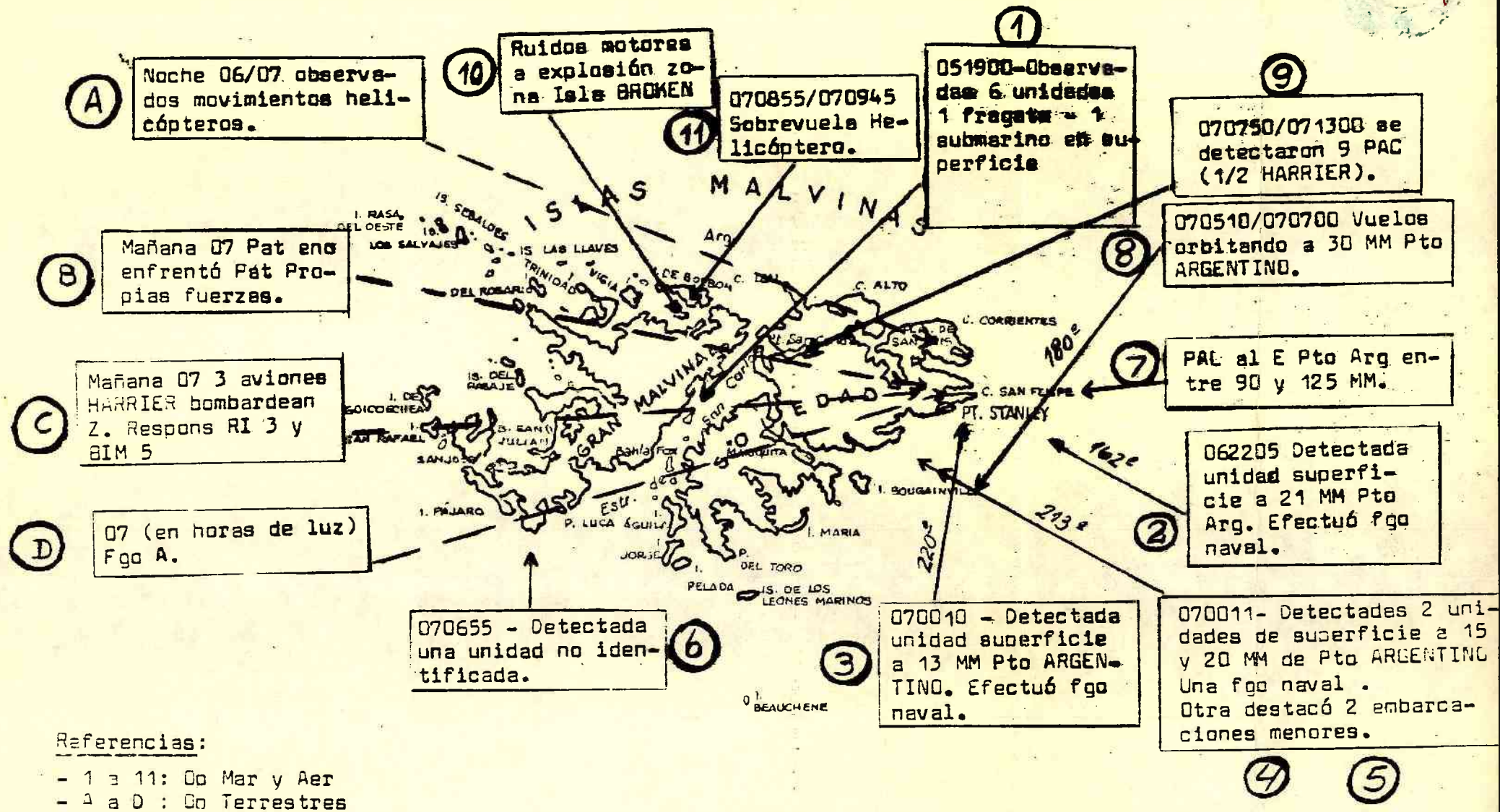
   - que disponen en condiciones de operabilidad de por lo menos 1 (un) PAL.
   - que han recibido reemplazos de medios aéreos.

3. La continuación de actividades en cuanto a movimiento de helicópteros, en proximidades de la posición defensiva argentina, presupone que el enemigo, incrementa cada vez más sus posibilidades en personal y medios para la concreción de una operación de envergadura.

4. El fuego naval nocturno enemigo, facilitado por la carencia de la acción aérea propia, demuestra la presencia de medios adecuados en tierra para la dirección de dichos fuegos.

5. Se aprecia que la acción esporádica de la artillería enemiga terrestre, apunta a perturbar a propias fuerzas.

ACTIVIDADES DEL ENEMIGO 07/08 JUN 82



(A) Noche 06/07 observados movimientos helicópteros.

(10) Ruidos motores a explosión zona Isla BROKEN

(11) 070855/070945 Sobrevuela Helicóptero.

(1) 051900-Observadas 6 unidades 1 fragata - 1 submarino en superficie

(9) 070750/071300 se detectaron 9 PAC (1/2 HARRIER).

(8) 070510/070700 Vuelos orbitando a 30 MM Pto ARGENTINO.

(8) Mañana 07 Pat ena enfrentó Pat Propias fuerzas.

(7) PAL al E Pto Arg entre 90 y 125 MM.

(C) Mañana 07 3 aviones HARRIER bombardean Z. Respons RI 3 y BIM 5

(2) 062205 Detectada unidad superficie a 21 MM Pto Arg. Efectuó fgo naval.

(D) 07 (en horas de luz) Fgo A.

(6) 070655 - Detectada una unidad no identificada.

(3) 070010 - Detectada unidad superficie a 13 MM Pto ARGENTINO. Efectuó fgo naval.

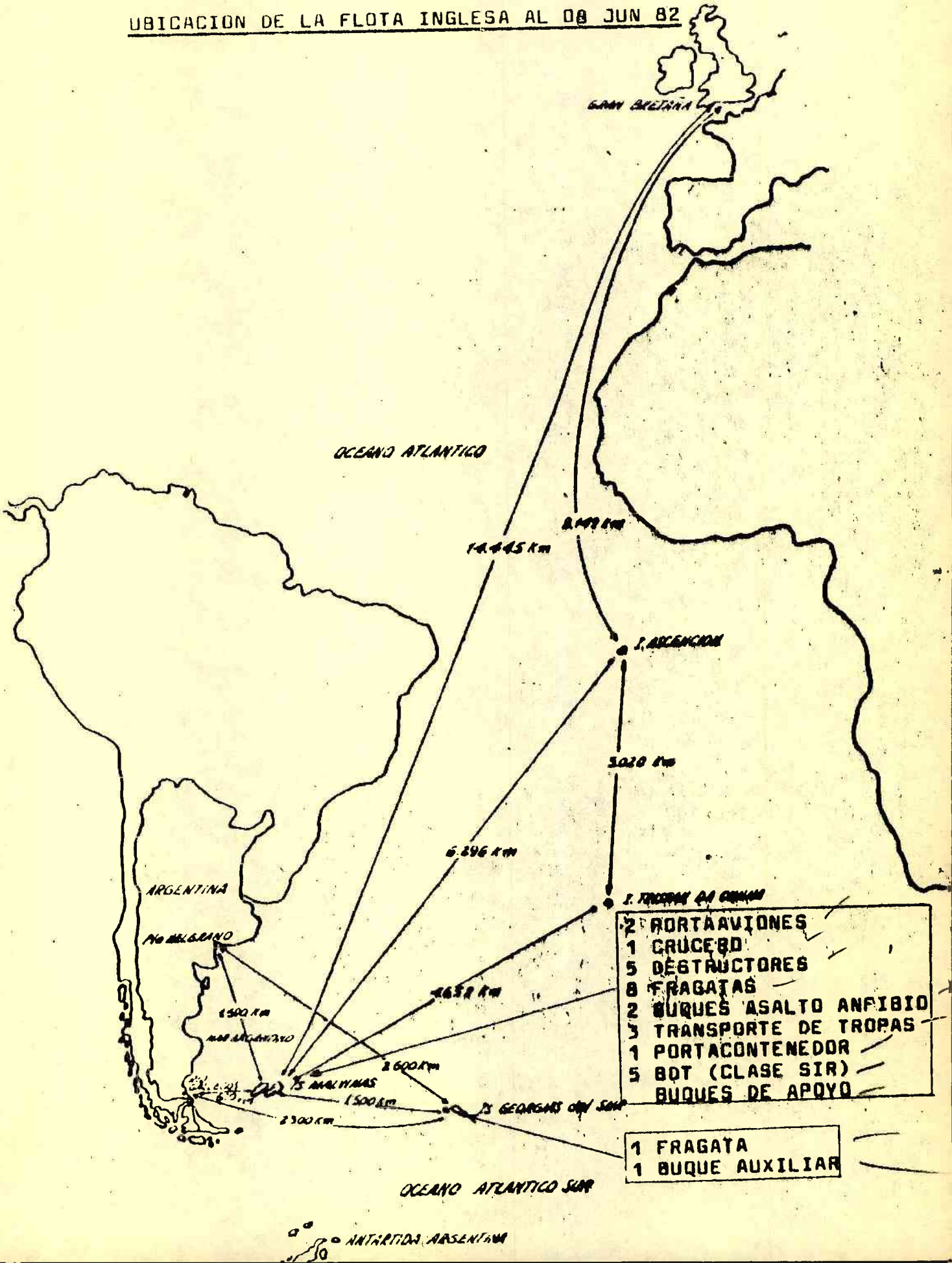
(4) (5) 070011- Detectades 2 unidades de superficie a 15 y 20 MM de Pto ARGENTINO Una fgo naval . Otra destacó 2 embarcaciones menores.

Referencias:

- 1 a 11: Oo Mar y Aer
- A a D : Oo Terrestres

74

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 08 JUN 82



Dpto Ext 368 21891 910

QQ QQQQQ

PARTE NRO 5952 10 JUN 82 - RESERVADO -
DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G-2)

- -

T E X T O :

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEF EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82.

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 100900JUN82.-

1) ZONA MALVINAS

- VIENTO DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE A 13 KM
- VISIBILIDAD 30 KM
- CIELO SEMI NUBLADO CON NUBES A 600 MTS
- PRESION 993.3 MILIBARES
- TEMPERATURA 3 GR C

2) ZONA PATAGONICA

- AL NORESTE ESTA DESPEJADO. EL CENTRO SE ENCUENTRA NUBLADO CON NUBES MEDIAS Y ALTAS LO MISMO QUE EN SUR. LA ZONA NOROESTE EL CIELO ESTA CUBIERTO CON ALGUNAS LLUVIAS AISLADAS Y TECHO A 300 MTS.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

- CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON UNA CAPA DE NUBES BAJAS A 300 MTS PROBOCANDO ALGUN CHAPARRON OCASIONAL. VIENTOS SUAVES DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE ROTANDO A SUROESTE.

2) ZONA PATAGONICA

- SECTOR DE COMODORO RIVADAVIA, CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES MEDIAS Y ALTAS. VIENTOS SUAVES DEL OESTE NOROESTE.
- SECTOR DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO, CIELO PARCIALMENTE NUBLADO, NUBOSIDAD MEDIA Y ALTA. VIENTOS SUAVES DEL OESTE.

ORIGEN: FUERZA AEREA

==========

RBDO EN GPO COM: 101300JUN82.-
TTIO EN DICIA 183: 8605 GFH::101442JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA::1185

DISTRIBUIDOR:

C J E X
JEMGE X
2do JEMGE X
Grl GUTIERREZ X
Jefe II-Icia X
Subj II-Icia X
J Dpto Ext X

Dpto Ext - Eq MALVINAS

5

Pres Nac.....
EMC.....
CENOPE..... (X)
Secr Grl (Dpto II).....
Jef III-Op (Dpto P1)..... (X)
J Dpto Ext..... (X)
D Inf y Arch.....
Apoyaturas.....

TEMA:

Val:

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión por el conflicto de las Islas MALVINAS - Información del 091000 al 101000 Jun 82.

8. Información de carácter militar.

1. Asunto: Localización de instalación del enemigo.

En MALO HILLS, fue detectada una estación de comunicaciones, posiblemente on Cen Com.

Origen: Sec Icia MALVINAS Valorización: A - 2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Características de material enemigo.

Misil "SHRIKE".

a. Aire - Superficie.

b. Antirradar.

c. Largo 304,8 Cm.

d. Diámetro 20 Cm.

e. Peso 177 Kg.

f. Alcance 12/16 Km.

g. Velocidad: mach 2.

Origen: JEIN (ARA) Valorización: A - 1

Ver noticia (2)

3. Asunto: Reconocimiento del Ministerio de Defensa inglés de pérdida de material naval.

El gobierno británico admitió que la FAA hundió la fragata tipo "12", PLYMOUTN, y produjo averias a los buques de desembarco SIR TRISTRAM y SIR GALAHAD, mientras efectuaban operaciones de desembarco en BAHIA AGRADABLE, el 08 Jun 82.

Origen: Prensa - UPI Valorización: C - 2

Ver noticia (3)

4. Asunto: Dispositivo del enemigo en ISLA SOLEDAD.

a. Elementos del BIM 42:

En Z Mte KENT y más al S.
En Mte WALL.

b. Elementos del 8 Parac 2.

En Z Mte KENT.

c. Elementos del B Parac 3

En Z Ea CREAK

Al N de Monte KENT, en dirección a Ea HOUSE

d. Efectivos del orden de 2 BB se encontrarían en Z(s) a retaguardia de los elementos mencionados en a., b. y c. anteriores.

e. Elementos del orden de 1 B en la Z de FIZT ROY (podría haber sido adelantado para asegurar el desembarco del 081100 Jun 82).

f. Patrullas enemigas al NO de LONG ISLAND COAST.

g. Elementos de 1 B (-) se encontrarían en DARWIN.

h. Un elemento de magnitud y nivel desconocido probablemente de la Br V ~~en Z Mte~~ KENT.

Origen: Cdo Cpo Ej V (G-2)
Sec Icia "MALVINAS" Valorización: A-2

Ver noticia (4) y (5)

5. Asunto: Identificación de unidades.

Elementos enemigos que estarían operando en las Islas MALVINAS:

- 1 Brigada ROYAL MARINES (IIda o IIIra)

- Br I V (o parte de ella, desembarcados del QUEEN ELIZABETH).

- 2/3 BB Parac (2do, 3ro, 4to (?).

Origen: Cdo Cpo Ej V
Sec Icia "MALVINAS" Valorización: A-2

Ver noticia (4) (5)

6. Asunto: Serias dificultades de las Fuerzas Británicas en MALVINAS.

Se ha podido conocer ciertos aspectos relacionados con serias dificultades por las que atraviesan las fuerzas británicas que operan en las Islas MALVINAS.

Las de mayor trascendencia están referidas a:

a. Gran preocupación por la llegada del invierno y sus consiguientes efectos.

b. Apreciables deterioros sufridos en motores, roturas atribuidas a las bajas temperaturas y dificultades en reparaciones.

c. Limitaciones considerables en el rendimiento de los helicópteros equipados con turbinas, que necesitan arrancadores, los que a su vez no funcionan por el intenso frio.

d. El personal sufre frecuentes congelamientos, en particular en manos y pies, limitando su aptitud.

Origen: PP MM Valorización: B-3

Ver noticia (6)

7. Asunto: Efectos del ataque argentino el 08 Jun 82 sobre las fuerzas británicas de desembarco, según despachos de agencias internacionales.

Los despachos de agencias europeas, tales como DPA. AP, EFE, ANSA y UPI relatan el ataque de que fue objeto el enemigo.

De estas manifestaciones surge que el número de bajas es significativamente mayor que el reconocido oficialmente por el Ministerio de Defensa británico (sólo 7 muertos).

Origen: Prensa Valorización: C - 3

Ver noticia (7)

8. Asunto: Actividades referidas al enemigo.

a. Actividad aérea del 08/09 Jun 82.

1) Por análisis de actividad aérea se aprecia que un portaaviones se encuentra operando a 150 millas de Pto ARGENTINO.

2) Fueron comprobados 6 misiones de vuelo. Av HARRIER decolarían del portaaviones. Aterrizarían en Aerod Camp Z Pto SAN CARLOS para reabastecimiento.

3) El 081727 se estrelló un helicóptero. sin bajas.

4) Se comprobaron hasta 21 vuelos de helicópteros para las tareas de recuperación de efectos, el 09 Jun

b. Tareas y procedimeintos adoptados, posteriores al ataque de la FAA, el 08100 Jun 82.

1) En la noche del 08/09 Jun 82, el enemigo trató de determinar el número, vehículo, armas y equipos para recatar lo posible (se aprecia gran cantidad). Procuraban trasladarlo a lugar de reunión. Analizaban posibilidades de reemplazos. Preparaban un nuevo plan para lo cual pedían disponibilidad de buques.

2) Procuraban rescatar vehículos no dañados, a bordo de unidades navales averiadas, con helicópteros.

3) El 082020 se ordenó a las unidades afectadas por los ataques, que permanecieran en sus lugares.

4) El 082110 se estaría intentando una maniobra de desembarco de blindados de buques averiados.

5) El buque UGANDA llegaría a SENO CHOISEUL el 090130 Jun 82, pero no disponían de helicópteros para el traslado de heridos hasta el 09 a la mañana.

6) Un buque se encontraría en un puerto o fondeadero, con buzos, para reparar fallas o averías en su hélice.

7) Se requirió urgente envío de medicamentos, con helicópteros a Z FITZ ROY y Pto SAN CARLOS(?).

8) Se evaluó la posibilidad de remolcar un buque tipo BDL averiado. Se la desechó por peligro de existencia de minas.

9) Tareas inherentes a comunicaciones

a) Todos los indicativos fueron cambiados el 082130 Jun 82.

b) Se estaría preparando un cambio de frecuencia en los canales de comunicaciones. Se disponía de una lista de 32 nuevas frecuencias.

c) Por radiogoniometría, fueron ubicadas las siguientes estaciones, operando en frecuencia 2658 KHz:

(1) EAST ISLAND
(2) MIDDLE ISLAND
(3) GOOSE GREEN

10) Otros hechos detectados, posteriores al ataque del 08 Jun 82

a) Se requirió un vehículo para el transporte en tierra de una autoridad con el grado de Almirante.

b) Se requirió medio de transporte para trasladar 158 fotografías. Se aprecia que corresponderían a relevamientos fotográficos de áreas de interés del enemigo.

11) Apreciación del Cdo Op Nav

a) Durante el 09 Jun 82, se registró muy limitada actividad aérea. Ello podría deberse a:

- Desgaste sufrido en esfuerzos operativos de últimos días.

- Necesidad de incrementar el mantenimiento en previsión de operaciones futuras inmediatas.

b) Para evitar delatar la existencia de interceptación de comunicaciones del enemigo, resulta imprescindible no revelar a los MCS, los resultados de acciones propias obtenidas por esta fuente.

c) La necesidad del enemigo de ejecutar una riesgosa operación anfibia en FITZ ROY, obedecería a la imposibilidad de transportar por otros medios, vehículos, armas pesadas y/o abastecimientos en proximidades de Pto ARGENTINO.

d) El resultado de ataques efectuados sobre cabecera de playa en FITZ ROY, podría provocar serios inconvenientes a la prosecución de futuras operaciones ofensivas del enemigo.

e) La escasa protección naval brindada por el enemigo en operación anfibia de FITZ ROY, indicaría la imposibilidad de que con los limitados medios disponibles, estén en capacidad de proveer adecuada escolta al portaaviones y grupo anfibio.

f) A pesar de estar una PAC estacionada en proximidades, no actuó durante el ataque del 08 Jun. Se aprecia que pudo deberse a:

- No haber sido oportunamente detectado el raid patriota.

- Deficiencias en las comunicaciones.

- Exito en las operaciones de interferencia realizadas, ante pobre adiestramiento en procedimientos de contrainteligencia por parte de operadores del enemigo.

g) El objetivo fundamental de la operación anfibia habría sido el desembarco de blindados; vehículos de exploración y de transporte; armas pesadas y abastecimientos.

Parte de este material se ha perdido a bordo de los buques dañados.

La determinación de cantidad y tipos de efectos, el material perdido o averiado (en buques o sobre la playa), se encuentra en proceso de evaluación.

h) La modalidad de operación del portaaviones, el 09 Jun con aviones HARRIER reabastecidos en Aerod Camp, po-

dría indicar que el enemigo ha debido destacar fragagatas y/o destructores para la protección de la operación en Pto FITZ ROY, debilitando la escolta de superficie del portaaviones.

12) Bajas del enemigo

a) 081545 Jun 82: 14 heridos.

b) 081635 Jun 82: 50 bajas en Z FITZ ROY, todavía sin ser evacuados por poca disponibilidad de helicópteros. Pertenecerían a un BDL averiado.

c) Atardecer del 08 Jun: 50 hombres de un BDL; 100 de otro BDL y 200 posiblemente de la fragata PLYMOUTH, mojados en la playa con Schok por frío y sin equipos adecuados.

d) Habrían perdido 2 helicópteros que se encontraban trabajando en la descarga de material durante los ataques.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A-2

Ver noticia (8)

9. Asunto: Ampliación de actividades referidas al enemigo.

a. Actividad aérea (09 Jun 82)

1) Se localizaron 22 PAC de 2 aviones cada uno. 6 partieron de zona SAN CARLOS. Los que salían de embarcaciones, se producían desde 120/130 millas y luego de aterrizar en SAN CARLOS (1 hora aproximadamente) reiniciaban las acciones.

2) En horas de la tarde se produjo un ataque aéreo (bombardeo) sobre posiciones del RI7.

3) En la Z FITZ ROY se comprobó movimiento de helicópteros, algunos con cargas externas.

b. Actividad terrestre y anfibia

1) El enemigo intentó efectuar operaciones de infiltración nocturna, terrestre y anfibia.

2) 082155/2345 Jun 82: fuego de A sobre el sector O de la posición del BIM 5 y RI 3.

3) 082340 Jun 82: fuego naval sobre las posiciones del BIM 5 y RI 3.

4) 091050 Jun 82: se comprueba movimiento de helicópteros donde se incendiaron dos buques.

5) 091102 Jun 82: PC 33, se observa el desplazamiento de 100 hombres -aproximadamente- que se dispersan ante el fuego de la A propia.

6) 091410 Jun 82: Se recibe fuego de A sobre el ex cuartel de ROYAL MARINES. Personal sin novedad. Destrucción de un jeep y daños sobre construcción.

7) 091550 Jun 82: Personal enemigo que se encontraba en PC 93, se dispersa hacia el O ante fuego propio, abandonando piezas.

Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: A-1

Ver noticia (9)

10. Asunto: Incautación de efectos bélicos del enemigo en MONTEVIDEO (ROU).

El 061730 Jun 82, arribó al Aeropuerto de CARRASCO, el avión que embarcaría a los heridos británicos y que además, contenía cajones con medicamentos para ser transportados por el HYDRA hacia el TOAS.

De la revisión efectuada por personal de Aduana y militar uruguayo sobre ese material, surge que el enemigo pretendía embarcar los siguientes efectos militares:

a. 1 repuesto de sistema guiado de misiles.

b. 2 cajas de intervalómetro para misiles.

c. 1 caja de herramientas técnicas.

d. 1 caja con "Kits" para conversión de armas convencionales a sofisticadas.

e. 1 caja de ganchos para bombas.

Origen: AM - URUGUAY Valorización: B - 2

Ver noticia (10)

Conclusiones

1. El reconocimiento de pérdidas por parte del Ministerio de Defensa inglés a raíz de ataques argentinos, recientemente marca una nueva modalidad en cuanto al tiempo que tarda en publicitarlo, no así en cuanto a su veracidad que continúa minimizando máxime cuando se trata de pérdidas de vidas humanas las que al parecer provoca gran impacto y repercusión en su frente interno.

2. Las dificultades que se están presentando a las FFTT dentro de las islas son por su naturaleza consideradas trascendentes y se irán agravando en el transcurso del tiempo a medida que el invierno vaya incrementando sus efectos sobre el personal, material y equipos, lo cual se traducirá en limitaciones operacionales y de apoyo. Esta situación junto a otras de carácter político estarían imponiendo la necesidad de definir las operaciones cuanto antes.

3. Los informes sobre la composición y dispositivo enemigo, en términos generales estaría configurando una idea de maniobra coincidente con apreciaciones realizadas.

SITUACION DEL ENEMIGO AL 10 JUN 82

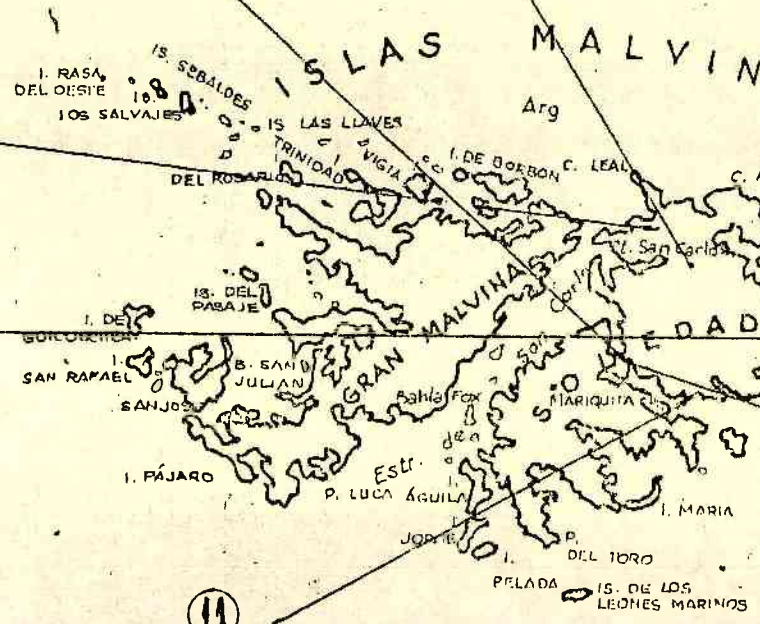
(15) GOOSE GREEN
Estación Com

(14) MALO HILL
Cen Com

(13) EAST ISLAND y
MIDDLE ISLAND
Estac(s) Com

(10) 6 Vuelos del 09Jun82 decolarían Portav. Aterrizarían Z Pto SAN CARLOS

(9) Portaaviones. Operaría 150 millas de Pto ARGENTINO.



(11) Buque UGANDA llegaría a Seno CHOISEUL 090130. No dispondrían helicópteros hasta mañana 09

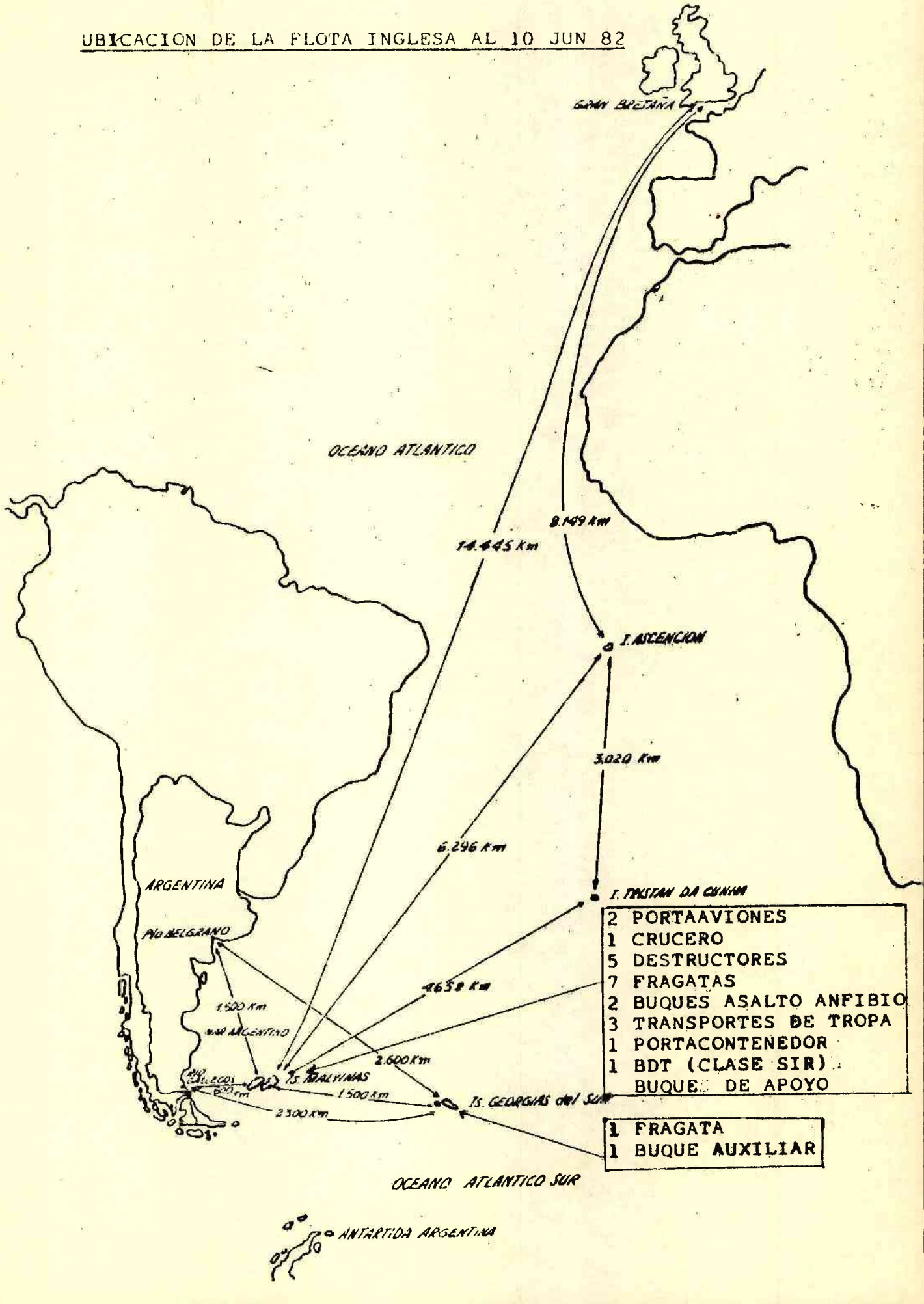
DISPOSITIVO	
UNIDAD	UBICACION
(1) ?	-NO de LONG. ISLAND COAST
(2) BIM 42	-Mte KENT -Mte WALL
(3) 2	-Mte KENT
(4) 3	-Z Ea CREEAK -N Mte KENT dir EA HOUSE
(5) X VI (Elementos)	-Z Mte KENT
(6) ?	Retaguardia ② ③ ④
(7) ?	-Z FITZ ROY
(8) ? (-)	-DARWIN

(12) ACTIVIDAD DEL ENO, POSTERIOR AL ATAQUE DEL 08 JUN 82.

- Bajas: 50; sin ser evacuadas al 081630 por poca disponibilidad de helicópteros.
- Al atardecer 08 Jun, permanecían aún 100 tripulantes BDL, 50 de otro similar, 200 tripulantes del PLYMOUTH.
- 081725. Helicóptero estrellado sin bajas
- Tareas de reordenamiento y recuperación. Reunión en lugares concentración. Intentan desembarcar Bl y otros efectos
- Se comprobaron 21 vuelos helicópero para recuperar efectos, el 09 Jun
- Buque se encontraría en reparaciones
- Se requirió medicamentos con helicóp. FITZ ROY y SAN CARLOS (?).

110 Jun

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 10 JUN 82



Dpto Est

366 21 116 Jun

111

,UNZNYUNZ

PARTE NRO 234 100430 JUN 82 SECRETO
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA
INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183 - CA OP ELECTRON 602 (C RIV)

INFORME DE ESCUCHA EFECTUADA 092030/0000 JUN 82

CORESPONSALES: ''7P'' ''1K'' ''FR'' ''TZ'' ''3W'' ''7C'' ''UW'' ''BG''
ECR: ''FR'' ''TZ'' (POSIBLEMENTE MISMA ESTACION)

1. ''FR'' A ''1K'' LE PIDE QUE LEA EL INFORME COMPLETO. ''1K'' PROCEDE A LEER EL INFORME DICIENDO ''3Z 003 0923007''

2. ''FR'' A ''1K'' LE INFORMA QUE SUNRAY MAINOR SE ENCUENTRA EN ESE LUGAR.

3. A CONTINUACION SE PASA UN PARTE NO PUDIENDOSE IDENTIFICAR LOS CORRESPONSALES.
PARTE NUMERICO: 29 30 99 402 27662
-2-

4. PARTE: BOTE 24 DISTRIBUIDOR. KE EQUIPAMIENTO F D T S CANTIDAD NECESARIA.
PARA BLUE BELL (CAMPANA AZUL), ENCUBRIMIENTO COMO KE.

5. ACLARACION: BLUE BELL (EME REP), SEGUN LISTAS (COMMON RADIO APOINTMENT TITLES).

EN CEN COM::100430 JUN 82
TTIOEN SEC ICIA MALVINAS::1104 100910JUN82
RBIO EN DEST ICIA 183 P/SP:::::
RECIB EN DICIA 183 P/QSP::8605
RTTTIO EN DICIA 183:8605 GFH::101002JUN82.-

DISTRIBUIDOR:

C J E	NO
JEMGE	NO
2do JEMGE	NO
Grl GUTIERREZ	NO
Jefe II-Icia	SI
Subj II-Icia	SI
J Dpto Ext	SI

Dpto Ext - Eg MALVINAS

Pres Nac	
EMC	
CENOPE	
Secr Grl (Dpto Pl)	
Jef III-Op (Dpto Pl)	
J Dpto Ext	⊗
D Inf y Arch	
Apoyaturas	

TEMA: B Val:

MENSAJE NR 2068/10 FECHA 092120JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI-MR)- B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)- BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2)- C RVIA

PERSONAL EVACUADO ALOJADO EN BAHIA BLANCA

NR ORDEN	ELEMENTO	OF	SUBOF	SOLD.	TOTAL POR ELEMENTO
1	CDO BR I III	1	–	–	1
2	RI 1	–	–	1	1
3	RI 3	–	–	2	2
4	RI 4	–	1	–	1
5	RI 5	–	1	9	10
6	RI 8	1	4	16	21
7	RI12	1	6	20	27
8	RI 25	–	–	13	13
9	GADA 601	1	–	1	2
10	GADA 602	–	1	–	1
11	GADA 101	–	–	1	1
12	GA 181	1	–	–	1
13	CA ING COMB 601	–	–	3	3
14	CA ING 9	–	1	1	2
15	EST	1 –	1	–	1
16	EC ICIA	–	1	–	1

EN PUNTO 15 LEASE CTO : OF (–) SUBOF (1) SOLDADOS (–), TOTAL 1

T O T A L	5	16	67	88

DISCRIMINACION POR DIAGNOSTICO

NR ORDEN	DIAGNOSTICO	PERSONAL			
		OF	SUBOF	SOLD	TOTAL
1	HERIDAS DE BALA	–	4	30	34
2	HERIDAS POR ESQUIRLAS	3	8	19	30
3	PIE DE TRINCHERA	1	–	10	11
4	DESNUTRICION	–	–	5	5
5	QUEMADURAS	–	1	1	2
6	FRACTURAS	1	1	1	3
7	INFECCIONES	–	–	1	1
	AFECCIONES CARDIACAS	–	2	–	2
	T O T A L E S	5	16	67	88

ENTRO CEN COM: 092200JUN82
ITIO EN DEST ICIA 181:0467 092230JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA::::::: 7285

Jefe de Turno – Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E X

JEMGE X

2do JEMGE X

Grl GUTIERREZ X

Jefe II-Icia X

Subj II-Icia X

J Dpto Ext X

Jef III Op X

JEFE PERS X

9

Jef Cy (PL)

117 fjs

21752

9

PARTE NRO: 5211/82 -091700JUN82- -RESERVADO-
DE: CDO CPO EJ V (G-2) -COMODORO RIVADAVIA.
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTER)(CNL RODRIGUEZ)-BAIRES.

A REQUERIMIENTO DEL 090830JUN82 REFERENTE A INFORMACION SOBRE EL ENEMIGO PONGO EN SU CONICIMIENTO,DE LOS DATOS APORTADOS PERSONALMENTE POR EL G-2 MALVINAS SURGE QUE:

1. ELEMENTOS DEL BIM 42 SE ENCONTRARIAN EN MONTE WALL SEGUN DOCUMENTACION Y EQUIPOS CAPTURADOS.
2. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 2 EN ZONA DE MONTE KEN.
3. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 3 EN ZONA DE EA CREAK.
4. PATRULLAS ENEMIGAS EN LA ZONA NO DE LONG INSLAND COAST.
5. EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON EN LA ZONA DE FITZ ROY,EL CUAL PODRIA HABER SIDO ADELANTADO PARA ASEGURAR EL DEBEMBARCO DE EQUIPOS EN EL INTENTO EFECTUADO EL 081100JUN82 Y SOBRE EL CUAL ACCIONO LA AVIACION PROPIA.
6. EFECTIVOS DEL ORDEN DE 2 BATALLONES SE ENCONTRARIAN EN ZONAS A RETAGUARDIA DDE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS EN 1.2. Y 3.
7. ELEMENTOS DEL ORDEN DE 1 BATALLON DISMINUIDO SE ENCONTRARIAN EN DARWIN.
8. ASIMISMO ,SE TIENE CONOCIMIENTO A TRAVES DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA OP ELECTRON 602 QUE,EN LA ZONA DE MONTE KEN SE ESTARIA EFECTUANDO TRAFICO DE COMUNICACIONES CON UN FUERTE ACENTO ESCOCES, LO QUE PERMITE SUPONER LA EXISTENCIA DE UN ELEMENTO DE LA BR V.

COMCLUSIONES

LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OPERANDO EN ISLAS MALVINAS SERIAN EFECTIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES,BR I V Y 2 BATALLONES DE PARACA

CAIDISTAS.
LA MASA DE LOS ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO SERIAN DE LA BR III ROYAL MARINES-CDO 42.-

---

RBIDO EN GPO COM: 091900JUN82
TTIO EN DEST ICIA 183: 8605 GFH::091953JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA:: 5930

Conocimiento Sr y Dpto y Sr Jefes del Dpto.

Dpto PL

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 100850 Jun 82

TEXTO:

1. Enemigo.

   a. Entre 091110/1120 Jun 82, aviones HARRIER bombardearon posiciones del RI Mec 3. Se aprecia que fue derribado 1 HARRIER.

   b. Entre 091430/1515 Jun 82 se concretó el máximo esfuerzo de PAC, con un total de 5 (no se aclaró si fueron de 1 ó 2 aviones).

   c. Entre 090800/2000 Jun 82 hubo un total de 20 PAC.

2. Propia tropa.

   A partir de los 3 empleos del 091530 Jun 82, FAA no ejecutó bombardeo nocturno sobre el Eno.

8

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA: 092100JUN82

DE: OE ante el CAE

PARA: CENOPE

TEXTO PARTE NRO 1 DEL 09JUN82

Hora: 1930Hs

I. FUERZAS PROPIAS

A. ATAQUE A OBJETIVO NAVAL

1. Primer Empleo

a. Material: 3 MV

b. Obj Naval: Detectado por Expl y Reconocimiento ARA, en Zona S de Estrecho SAN CARLOS.

c. Hora Atq: 1530 Hs

d. Pérdidas y Bajas Propias: Sin Novedad.

e. Resultado: Inspeccionada toda el área referida por ARA, no se encontró objetivo.

2. Segundo Empleo

a. Material: 2 A4C

b. Obj Naval: Probable Mat Desembarcado remanente en área FITZ ROY.

c. Hora Atq: 1530Hs

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad.

e. Resultados: Precipitaciones sobre área objetivo, no se visualizó blanco, frustrándose el Atq.

3. Tercer Empleo

a. Material: 3 A4B

b. Obj Naval: Idem Empleo Segundo.

c. Hora Atq: 1530Hs

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad

e. Resultado: Se efectuó Atq sobre Personal y Material Eno en Cabeza de Desembarco.

II. FUERZAS ENEMIGAS

Resultados Atq Tercer Empleo, en proceso de evaluación; estimándose considerables bajas Personal Eno.

FDO: JEMCAE

FIN TEXTO

conocimiento Sr Dpto y Sr Jefes del Dpto 07

Dpto PL (Piso 4)

SS 56/82

21591

346

120 fs

AM). 000000

CCCCCCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO::: 2044/10(R) -082145JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183(C RIVADAVIA)
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B ICIA 601(CA EJEC '' B '') BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
::
REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE FECHA// ESMACUEJERCIN (G-2 ADELA
TADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDDO ESTABLECER:

1. EL 080100 UNA UNIDAD DE SUPERFICIE INICIO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE POSICION 207 PUERTO ARGENTINO A 6 MILLAS.EL FUEGO ES EJECUTADO EN SERIES DE SALVAS ESPACIADAS ENTRE SI 15 MINUTOS.-
2. DETECTADA EMISION RADAR 965 PROVENIENTE DE ZONA NORTE BOCA ESTRECHO SAN CARLOS.-
3. EL 081045 AVISTADOS DOS BUQUES DESEMBARCO EN PLAYA SITUADA EN 5146 S - 5808 O. PROXIMIDADES COSTA NORTE ACCESO PUERTO FITZ ROY DESEMBARCANDO MATERIAL Y PERSONAL.-
4. EL/08// COMO RESULTADO ATAQUES AEREOS EFECTUADOS SOBRE UNIDADES NAVALES OPERANDO ZONA PUERTO FITZ ROY, UNA PRIMERA INFORMACION INDICA QUE SE HABRIAN PRODUCIDO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN LA FUERZA DE TAREAS DEL ENEMIGO: UNA FRAGATA HUNDIENDOSE, UN BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR BEVIDERE INCENDIANDOSE EN LA PLAYA , OORM TRO INCENDIANDOSE MAR AFUERA Y UN TERCERO , TAMBIEN TIPO BDL RETIRANDOSE MOSTRANDO COLUMNA DE HUMO.-
5. DURANTE LA TARDE DEL DA 07 EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE ESTACIONADA AL NORTE ISLA SOLEDAD EN APARENTE MISION DE VGOTECCION DESPLIEGUE TERRESTRE.-
6. A PARTIR 080436 EL ENEMIGO MANTUVO PAC ENEL AIRE ESTACIONADA AL NO RTE
NORTE ISLA SOLEDAD .- ALGUNAS PACS HABRIAN DECOLADO O ATERRIZADO DE POSIBLE AEROPUERTO DE CAMPAÑA AEREA PUERTO SAN CARLOS/DARWIN. DURANTE PERIODOS MAXIMO ESFUERZO MANTIENEN HASTA TRES PACS EN EL AIRE.-
7. EL 081000 EJECUTADO ATAQUE AVIACION PROPIA SOBRE OBJETIVOS DEL ENEMIGO EN ISLA BROKEN (5120 S - 5940 O.).-

8. TRECE MINUTOS DESPUES DE EJECUTADOEL ATAQUE SOBRE ISLA BROKEN PAC DEL ENEMIGO SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9.- COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO EFECTUADO SOBRE PLAYA DESEMBARCO CERCANIAS PUERTO FITZ ROY SE INTERCEPTO INTENSO TRAFICO DE COMUNICACIONES REQUIRIENDO HEICOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS,
EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPR2412189
08/06/82 22.17

REQUIRIENDO HELICOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS, EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPROBO GRAN MOVIMIENTO DESEMBARCO DE TROPAS EN LA PLAYA. RESULTADO FINAL EN EVALUACION.-

10.- EL 081450JUN82 RADAR AVION EXPLORADOR FUERTEMENTE INTERFERIDO EN 5252 S - 6245 O. DESDE AZIMUT 040 GRADOS.-

11.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES/LIGAZON INTER ESCUADRON FRECUENCIA 275.0 MHZ.-

12.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES FRECUENCIA 274.15 MHZ.-

13.- POSIBLE CANAL COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA HABRIA CAMBIADO DE FRECUENCIA, POR NO HABERSE INTERCEPTADO COMUNICACIONES EN FRECUENCIA ANTERIOR 2395 KHZ ULTIMAS 30 HS.-

14.- EL 081210 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN FRECUENCIA 9005 KHZ QUE, POR LAS CARACTERISTICAS DE LOS INDICATIVOS UTILIZADOS PODRIA SER CANAL COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA.-

15.- DE INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRE STRES DEL ENEMIGO, FRECUENCIAS 2658 KHZ Y 3348 KHZ SURGE:

A) EL 071630 UNA UNIDAD CON PROBABLES FUNCIONES DE COORDINACION DE DE FENSA ANTIAEREA EN TIERRA INFORMA A OTRA UNIDAD QUE AERONAVE ATACADA POR ESTA ERA UN HARRIER. SE APRECIA POSIBLE AERONAVE HARRIER ATACADA POR UNIDAD DEFENSA ANTIAEREA POR ERROR EN LA IDENTIFICACION.-

B) EXISTIRIA UN DEPOSITO CON TAMBORES DE COMBUSTIBLES EN LUGAR NO IDENTIFICADO DENOMINADO BLUE BEACH.-

C) SE PRODUCIRIAN DEMORAS EN EL DESPLAZAMIENTO DE UNIDADES TERRESTRES EN EL TERRENO.-
D) SE HABRIA PRODUCIDO MODIFICACIONES EN LOS PLANES ORIGINALES.

E) SE HACE REFERENCIA EN VARIAS COMUNICACIONES A UN DIA DENOMINADO UNIFORM.

F) EL 080420 SE ORDENO ALARMA AMARILLA POR RAID AEREO.

G) EL 081405 APARENTE AUTORIDAD COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA INFOR MA ALARMA ROJA POR RAID AEREO, EL 081435 INFORMA ALARMA AMARILLA. EL 081440 UNA ESTACION SOLICITA HELICOPTEROS PARA RECOGER BAJAS EN AREA DEL INDICATIVO 15, POSICION GRILLA 154613.-

H) INDICATIVO BASE BALL CORRESPONDERIA A LOS COMANDANTES DE UNIDAD Y SUNRAY A LOS JEFES DE OPERACIONES.

16.- INFORMACION PERIODISTICA AGENCIA AFP INDICA MINISTERIO DE DEFEN SA BRITANICO HABRIA REQUISADO BUQUES ASTRONOMER (INDICATIVO INTER- NACIONAL GUOC, TIPO PORTACONTENEDORES, DESPLAZAMIENTO 78.400 TONELA- DAS, VELOCIDAD 22 NUDOS) Y LAERTES (INDICATIVO INTERNACIONAL GWIL, TI PO CARGA GENERAL DESPLAZAMIENTO 33.000 TONELADAS, VELOCIDAD 18NUDOS). ESTOS BUQUES HABRIAN ZARPADO DE DEVONPORT EL 08JUN EN DIRECCION ATLAN TICO SUR CON ABASTECIMIENTOS PARA FUERZAS TAREAS BRITANICAS.

17.- FRAGATA AVERIADA DURANTE ATAQUES ZONA PUERTO FIT ROY SERIA TIPO ROTHESAY (CLASE 12 MODIFICADA), LAS BAJAS EN AERONAVES PROPIAS HABRIA SIDO PRODUCIDAS POR MISILES LANZADOS DESDE TIERRA. DURANTE LOS ATA QUES NO SE VERIFICO PRESENCIA PAC ENEMIGAS.

==========

ENTRO CEN COM: 082140JUN82
TTIO EN DEST ICIA 181:::0467 082223ZJUN82
RECIBIO EN JEF JJ ICIA::::2787

Pl Def III
Zona Sit.

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA - HORA: 081220 Jun 82

SS 36/82

1220

TEXTO:

Por información transmitida por MMC del TOAS, se conoce que el 081045 Jun 82:

1. En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.
2. En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

Recibido el 08/1615 Jun 82

Dpto PL (Piso 4)

QQQQQQQQQ

QQQQQQQQ

21502

342

123 fs

GARBAR PARA QSP

PARTE NRO 309 081410 JUN 82 RESERVADO - FLASH
DE: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS
PARA: CEOPECON
INFO: JEFEJER - JEMGE - ESMAYORTRES - ESMAYORCUAR - ESMACON - COATLAN SUR - FAS

EN ACCIONES DEL DIA DE HOY Y NOCHE DEL 08 AL 09 JUN 82 SE AGOTARA NICION CALIBRE 155 MM

NAFTA SUPER REMANENTE PARA APOYAR OPERACIONES DE DEFENSA AEREA HASTA EL 110800 JUN 82

NO HAN ENTRADO AVIONES DE TRANSPORTE PROPIOS EN ULTIMAS CUARENTA Y OCHO HORAS.

SE REITERA CONVENIENCIA DE INTENTAR AEROLANZAMIENTO EN ZONA HIPODROMO O AEROPUERTO PUERTO ARGENTINO ADECUADAMENTE APOYADO POR AVIONES DE COMBATE.-

EN CEN COM: 081417 JUN 82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 1104 081425 JUN 82
RBIO EN JEF II ICIA PARA QSP: 82 4366
RTTIO EN JEF II ICIA PARA DI 183 43661436 JUN 82
REC- EN DI 183: 8682

Filiación correcta cuanto resultare de fojas

Organización Nacional

Hechos Ocurridos por la Consolidación de la Organización Nacional.

"D.G.S.E.R.A." USO OFICIAL